



לשכת אגף בכיר ביטחון  
חירום וסייבר  
19 מרץ 2020  
כ"ג אדר תש"פ  
סימוכין בט (100) 25498

**הנדון: עקרונות התנהלות משרד התחבורה במשבר הקורונה**

**לפני המשבר הנוכחי:**

1. מדינת ישראל ורשויות החירום הגדירו **ארבעה** מצבי חירום עיקריים: **מלחמה, רעידת אדמה, סייבר ופנדמיה** של שפעת.  
במסגרת זאת הוגדרו ע"י משרד הכלכלה והמפקח על העבודה, **מפעלים חיוניים** (עפ"י פרק ד' לחוק שרותי העבודה), ובהתאמה מוגדרים כ"א ואמצעים, המשוחררים ממערכת הביטחון לטובת המשק האזרחי (ועדה המתנהלת באחריות אגף החירום עבור כלל המשק האזרחי).  
למשרד התחבורה **שמונה רשויות ייעודיות, ונמצאות תחת הרשות העליונה לתחבורה (רע"ת)** בראשות המנכ"לית, בהתאם להגדרת ועדת משק לשעת חירום, עליונה, בראשות שר הביטחון ביניהם: רשות היסעים (תח"צ), רשות התובלה, רשות הספנות והנמלים, רשות ציוד מכאני הנדסי(צמ"ה), רשות תעופה אזרחית (רת"א), רשות שדות התעופה, חברת רכבת ישראל, וחברת נתיבי ישראל.  
2. **רשימת המפעלים החיוניים שנקבעה בתוכניות החירום (כפי שהוסבר לעיל) איננה רלוונטית לאירוע הקורונה!**  
3. **גם הרשימות של המפעלים הכוללים את שרשרת האספקה שנתבקשו להעביר לממשלה בתחילת המשבר הנוכחי, אינם רלוונטיות!**

**עם פרוץ המשבר הנוכחי:**

1. לאור המצב השלטוני והידיעה שלא ניתן לבצע תהליך סדור של "**הכרזה**" על מפעלים חיוניים (הדורש בחובו קיום ועדות, שחרור גיוס מצה"ל ועוד), הוחלט ע"י גורמי הממשלה, לאפשר על סמך תקנות לשעת חירום (מצב החירום בו נמצאת המדינה משנת '48), **לנסח תקנות על פיהן המשק כולו יחולק ל"ענפים", כדוגמת אלו של משרד התחבורה:**
  - ✓ **נמלים וספנות – תפעול, פריקה טעינה, אחסנה, שירות תעבורה ימית.**
  - ✓ **שרותי הסעה בתחבורה ציבורית וברכבות הנוסעים.**
  - ✓ **שרותי מוניות.**
  - ✓ **פעילות תעופה לרבות תפעול שדות תעופה ומנחתים.**
  - ✓ **בקרה אווירית.**
  - ✓ **מעברי גבול יבשתיים.**
- ✓ **עבודות ניהול, תכנון, פיתוח, תחזוקה והפעלה של תשתיות תחבורה בכלל זה תשתית מסילתית לרבות ציוד נייד, וכבישים לרבות כבישי אגרה והכל לצורך פעילותן הסדירה והתקינה.**
- ✓



2. כל מה שנכלל במסגרת ענפים אלו כולל שרשרת האספקה ימשיכו לעבוד בעת הזאת, ללא הגבלות, על מנת לתת את כלל התפוקות הנדרשות למשק האזרחי.
3. משרד התחבורה יפעל במגבלה של 35% עובדים חיוניים ממצבת כח האדם, חברות התשתית מוחרגות מחובה זאת!
4. לאור האמור, יש לפעול ולהסביר לכלל הגופים/ חברות שתחת ענפיכם שלא יהיו אישורים למפעלים חיוניים, המשטרה תתמקד באכיפה כנגד מפרי חוק וצווי בידוד.
5. היום התקיים דיון בראשות סגן ראש רשות חירום לאומית בנושא אישורי המעברים, אנשי המקצוע (רח"ל, מ"י) בחנו מספר חלופות (שגרת חירום, בידוד אזורי, בידוד לאומי) ואפשרויות לסוגי תעודות אופציונאליות, לכל אופציה כזאת יינתן מענה.
6. כולנו פועלים בתקופה שנתונה לשינויים ועובדים "תוך כדי תנועה" אנו ערוכים לכל שינוי ונעמוד בו בגבורה.
7. עובדי אגף ביטחון, חירום וסייבר זמינים לכל שאלה/הבהרה ככל שנדרש.

בברכה,

אברי כהן  
מנהל אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר

מיכל קלה בן חמו  
מנהלת אגף א' חירום