

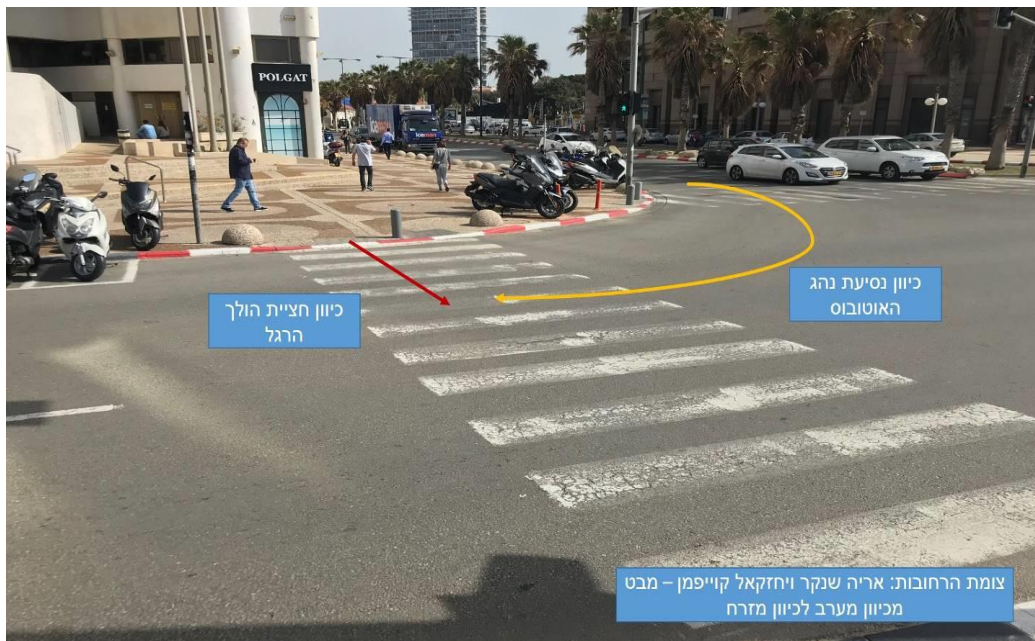
10.04.2018 כ"ה ניסן תשע"ח

לכבוד :

הנדון : איגרת בטיחות בנושא פניות ימינה בצומת מרומזר

1. ברבעון הראשון של שנת 2018 נהרגו 9 הולכי רגל כתוצאה מפגיעת רכב כבד, אוטובוסים ומשאיות. מספר זה מהווה כ- 32% מסך הולכי הרגל ההרוגים לתקופה זו.
2. מניתוח תאונות אלה ותאונות אחרות במעורבות רכב כבד ואוטובוסים, שבהן נפגעו הולכי רגל, עולה כי שיעור גבוה מהתאונות נגרם בשל "השטחים המתים" (blis), של הרכב הכבד.
3. שתיים מבין התאונות הקטלניות שהתרחשו ברבעון הראשון של 2018 התרחשו בעת פנייה ימינה בצומת מרומזר, שבו היה מופע ירוק משותף הן לכלי הרכב והן להולכי הרגל.
4. התאונה הראשונה ארעה בחודש ינואר בצומת הרחובות אריה שנקר ויחזקאל קויפמן בתל אביב.

אוטובוס, 1/2018, תל אביב



התאונה השנייה ארעה בחודש פברואר בצומת הרחובות הרברט סמואל וירושלים בחדרה.

משאית, 2/2018, רח' הרברט סמואל חדרה



5. תאונות אלה דומות לתאונות אחרות, שארעו בשנים האחרונות במעורבות רכב כבד בעת פנייה ימינה בצומת מרומזר :
- ❖ 7/2013 - צומת הרחובות אלנבי ויהודה הלוי, ת"א. משאית פגעה בהולכת רגל על מעבר החצייה.
 - ❖ 12/2013 - צומת הרחובות קרייתי ומשה דיין ת"א. אוטובוס פגע בהולכת רגל על מעבר חצייה.
 - ❖ 8/2015 - צומת הרחובות בית אל ודבורה הנביאה, ת"א. אוטובוס פגע בהולכת רגל על מעבר החצייה.
 - ❖ 3/2016 - צומת הרחובות הקונגרס והר ציון, ת"א. אוטובוס פגע בהולכת רגל על מעבר חצייה.
 - ❖ 4/2017 - צומת הרחובות האורגים והיהלומים, אשדוד. משאית פגעה בהולך רגל על מעבר החצייה.
6. לתאונות אלה מאפיינים מרכזיים החוזרים על עצמם :
- ❖ כיוון החצייה של הולכי הרגל הוא מימין לשמאל (ביחס לכלי הרכב).
 - ❖ התאונות התרחשו בשעות היום.
 - ❖ התאונות התרחשו בזמן הירוק המשותף.



7. לאור האמור, אבקשכם להדריך את כלל הנהגים, במאפייני התאונות, ובמיוחד בנוגע לדגשים הבאים:

- ❖ זיהוי מוקדם של הולך הרגל, ככל שניתן, בקרבת הצומת.
- ❖ תכנון נכון של הפנייה (שלוחה קדמית ואחורית).
- ❖ חלוקת קשב ובקרת מראות נכונה, במהלך הפנייה.
- ❖ יש להביא בחשבון, כי בכל מקרה הולך רגל יורד לכביש.
- ❖ יש להביא בחשבון את ה"שטחים המתים", לרבות הקורה הימנית.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה
מאיר אלרם
מנהל אגף תאום גורמי חוץ