

02 באוקטובר 2013
מספר תיק: תפוצה
סימוכין: 1239-13

קצין בטיחות נכבד!

הנחיית עבודה – אופן פעילותו של נהג בעת תקלה

להלן מספר הנחיות עבודה אותן אבקשכם להביא לידיעת נהגי החברה ולהנחותם לפעול עלפיהן בעת תקלה במהלך נסיעה:

- ✓ יש לסטות בצורה הדרגתית ובאיטיות לשול הדרך בצד ימין ככל שניתן.
- ✓ יש לוודא כי מרחק העצירה ממעקה הבטיחות, במידה וקיים, יאפשר לנוסעים לרדת בביטחה.
- ✓ להפעיל את מהבהבי החירום.
- ✓ ללבוש אפוד זוהר.
- ✓ להציב משולש אזהרה בהתאם לאמור בתקנה 70(א) לתקנות התעבורה כך שיראה ממרחק של 100 מטרים לפחות.
- ✓ במידה והתקלה מתרחשת בכביש בינעירוני יש לדווח למוקד המשטרה 100 על מקום העצירה כדי שאלה יאבטחו את הרכב.
- ✓ במידה והתקלה מתרחשת בשול הדרך שבכביש 6, יש לחייג למוקד 6116* ולדווח על מקום העצירה כדי שאלה יאבטחו את הרכב.

כאשר מדובר בתקלה המתרחשת באוטובוס על נהג האוטובוס להפעיל שיקול דעת, בהתאם לתנאי הדרך, האם ניתן לאפשר לנוסעי האוטובוס לרדת ממנו.

במידה וניתן לאפשר לנוסעים לרדת מהאוטובוסים יש להתריע בפניהם על סכנות הדרך בכלל ובחציית הכביש בפרט כמו כן להדריכם כיצד עליהם לנהוג עד אשר יגיע למקום בטוח.

על נהג הרכב להפעיל שיקול דעת ולנקוט בכל צעדי הזהירות הנדרשים על מנת להבטיח את שלומם, שלומם של הנוסעים ומשתמשי הדרך.

בברכת נסיעה בטוחה,

ג'קי לוי
מנהל תחום קציני בטיחות

העתקים:
מר עוזי יצחקי – מנכ"ל
מר ציון מזרחי – מ"מ מנהל אגף בכיר רישוי

ת.ד. 80 בית דגן מיקוד 50250

טלפון: 9545433-03, 9545432-03, 9545418-03, פקס: 9545469-03

בטלפון *5678 לשירותכם אתר אינטרנט: www.mot.gov.il