



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת אגף הרכב

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

ב' באדר א' תשע"ט

07 בפברואר 2019

סימוכין: 4000-0401-2019-001510

לכבוד

איגוד לשכות המסחר

איגוד יבואני הרכב

התאחדות התעשיינים

משטרת ישראל

מועצת המובילים

יו"ר איגוד קציני בטיחות בתעבורה

יבואני הרכב

יבואני צמ"ה

הנדון: התכנות להכרה בייבוא רכב משא N3 ייעודי ככלי צמ"ה – סיכום

שימוע והחלטה

סימוכין: 1) שלנו מס' 26102818 מיום 23/12/2018.

בהמשך לשימוע ציבורי שבסימוכין בנושא הנדון, ולאחר התייעצויות עם הגורמים השונים להלן ההחלטה שהתקבלה:

1. אין התנגדות לאישור סיווג הכלי כציוד מכני הנדסי (צמ"ה), בהגבלות והתנאים הבאים:

- א. רכב חדש לא נרשם לראשונה בחו"ל ובארץ.
- ב. הרכב במקור מוגדר כ- N3G רכב שטח OFFROAD בהתאם לדירקטיבה האירופאית ובתצורתו החדשה מוגדר ככלי צמ"ה באירופה ועומד בדרישות הדירקטיבה הרלוונטית לצמ"ה.
- ג. הרכב עומד בכל דרישות החובה הישראליות העדכניות לציוד מכני הנדסי (צמ"ה).
- ד. אסורה נסיעת הרכב בכבישי ישראל – מוגבל לנסיעה בשטח בלבד.
- ה. מהירות נסיעה עד 40 קמ"ש.
- ו. נידוד בין אתרי העבודה יתבצע בהובלה בלבד ע"ג מוביל.
- ז. לא יאושר ביצוע שינוי סיווג/יעוד חזרה לרכב משא N.

=====1

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678

2. ברישיון הכלי תירשם הגבלה "אסור נסיעה בכביש" בנוסף להגבלות הרגילות של כלי צמ"ה. הנ"ל לאור הסוגיה שעלתה במסגרת השימוע לעניין סוג רישיון הנהיגה, לדמיון של צורת הכלי לרכב משא רגיל ובעקבות המשקלים החורגים של הכלי.

בברכה,



**מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב**

העתק:

סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל אגף א' הנדסה ותקינה
ראש תחום תקינה
מהנדס ראשי לרכב
אגף מטענים
סגן בכיר היועצת המשפטית משרד התחבורה
ממונה על קציני בטיחות