



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
מינהל תנועה-אגף הרישוי
תחום קציני בטיחות בתעבורה

26 באוקטובר 2014
מספר תיק: תפוצה
סימוכין: 1564-14

אל:
קצין הבטיחות בחברת הובלה

הנדון: אופן בדיקת משאיות - הבהרה

לאחרונה אנו עדים לתופעה חמורה בה משאיות נבדקות בצידי הדרך על ידי קציני בטיחות בתעבורה.

מדובר בתופעה פסולה המסכנת את עוברי הדרך וגורמת לזילות באופן בדיקת הרכב.

כידוע תקנה 21(ג) לתקנות התעבורה העוסקת בחובת הזהירות הכללית קובעת "לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך" ואוסרת, בין השאר, עצירה לא בטוחה בצד הדרך.

לאור האמור חל איסור מוחלט לבצע בדיקות למשאיות בשול הדרך כאמור לעיל.

בברכה,

ג'קי לוי
מנהל תחום קציני בטיחות

העתקים:

מר עוזי יצחקי – מנכ"ל
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מר ציון מזרחי – מנהל אגף בכיר רישוי
מר מאיר אלרם – מנהל אגף תיאום גורמי חוץ/הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
מר שמעון סודאי – יו"ר ארגון קציני בטיחות בתעבורה

ת.ד. 80 בית דגן מיקוד 50250

טלפון: 9545432-03 9545433-03 9545418-03, פקס: 9545469-03

בטלפון *5678 לשירותכם אתר אינטרנט: www.mot.gov.il