

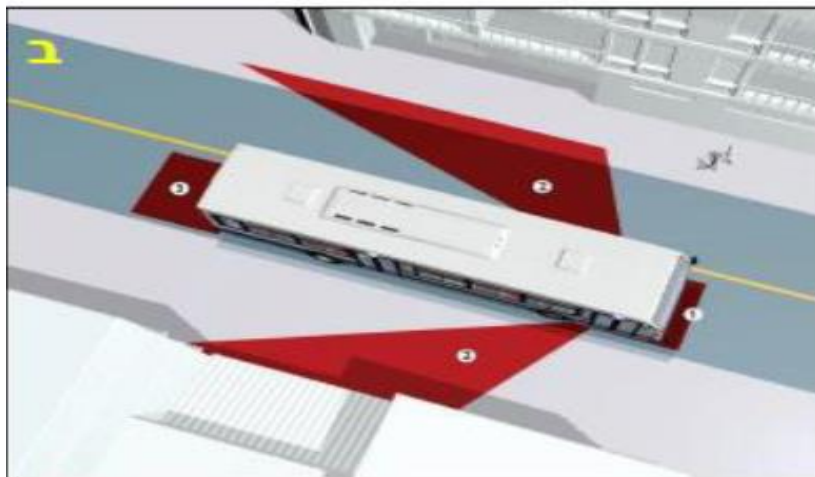
03.03.2019 כ"ו אדר א תשע"ט

לכבוד

קצין בטיחות בתעבורה

הנדון: מעורבות אוטובוסים בתאונות דרכים קטלניות - 2018

1. מעורבותם של אוטובוסים בתאונות דרכים קטלניות גבוהה מאד באופן יחסי לשיעורם במצבת כלי הרכב. בשנת 2018, נהרגו 33 בני אדם בתאונות דרכים בהן היה מעורב אוטובוס, מתוכם 12 הולכי רגל נהרגו במרחב העירוני (כמעט כפול משנת 2017). אחוז ההרוגים בת.ד קטלניות במעורבות אוטובוס בשנים האחרונות עומד על 10% (ממוצע השנים 2010-2018) מכלל ההרוגים בשנה.
2. גודלם ומשקלם של האוטובוסים הופכים את פגיעתם לקשה. בנוסף, "הגיאומטריה" של האוטובוסים יוצרת שטחים מתים רבים במעטפת שלהם, ובמיוחד בצידם הימני. כתוצאה מכך, האוכלוסיות העיקריות הנפגעות הן הולכי רגל, רוכבי אופנועים ורוכבי אופניים.



3. במרחב העירוני בולטת במיוחד מעורבותם של **אוטובוסים בינעירוניים** (תחבורה ציבורית ואוטובוסים של סיור), המעורבים בתאונות בעלות **מאפיינים של שטחים מתים**:
 - ❖ 1/2018 - גבעת התחמושת ת"א - אוטובוס שפנה שמאלה בצומת מרומזר פגע בהולך רגל - אוטובוס בינעירוני/סיור.
 - ❖ 1/2018 - מנחם בגין בית שאן - אוטובוס פגע בהולך רגל שהלך בשול - אוטובוס בינעירוני/סיור.
 - ❖ 1/2018 - הקישון בית שמש - אוטובוס שפנה ימינה במעגל תנועה פגע בהולך רגל - אוטובוס בינעירוני/תחבורה ציבורית.
 - ❖ 1/2018 - קויפמן ת"א - אוטובוס שפנה ימינה במופע ירוק משותף פגע בהולך רגל - אוטובוס בינעירוני/סיור.
 - ❖ 3/2018 - חיל השריון ת"א - אוטובוס פגע בהולך רגל - אוטובוס בינעירוני/תחבורה ציבורית.

- ❖ 5/2018- דרך חברון באר שבע- אוטובוס שפנה שמאלה פגע בהולך רגל- אוטובוס בינעירוני/תחבורה ציבורית.
- ❖ 5/2018- דרך חברון ירושלים- אוטובוס פגע בהולך רגל- אוטובוס בינעירוני/תחבורה ציבורית.
- ❖ 7/2018- חת נחום חיפה- אוטובוס פגע בהולכת רגל בכניסה למעגל תנועה- אוטובוס בינעירוני/סיור.
- ❖ 10/2018- יהודה הנשיא ירושלים- אוטובוס פגע בהולכת רגל- אוטובוס בינעירוני/סיור.

4. לאחרונה דן ביהמ"ש העליון בבקשת ערעור של נהג מקצועי על גזר דינו שהוטל עליו בבית המשפט המחוזי (ע"פ 3545/18 מיום 24.2.19). בית המשפט העליון דחה את בקשת הערעור וקבע באופן נחרץ כי **"תאונות דרכים הן בגדר מכת מדינה המאופיינת בתדירות גבוהה, תוצאות קטלניות וקושי רב למגרה. המשפט הוא שדה נוסף מבין שלל שדות בהם מתנהל מאבק עיקש כנגד התופעה"**. בסוגיית השטחים המתים אני מבקש להזכיר כי בית המשפט העליון (בש"פ 6235/18 מיום 4.9.18) קבע הלכה ברורה לפיה על הנהג לעשות **"כמיטב יכולתו על מנת להרחיב את שדה הראייה ככל שזה מוסתר"**.



5. לאור האמור, אבקשכם שוב, לעשות כל מאמץ ולהדריך את **כלל הנהגים בחברה**, בכל הקשור להתקרבות לצומת, מעברי חצייה, פניות ימינה ושמאלה ובמיוחד בנוגע לדגשים הבאים:
- ❖ **זיהוי מוקדם** של הולך רגל ככל שניתן בקרבת צומת/מעבר חצייה/שפת המדרכה.
 - ❖ יש להביא בחשבון כי בכל מקרה הולך הרגל **יורד לכביש**.



- ❖ יש להביא בחשבון את **השטחים המתים**, לרבות קורה ימנית וחזית האוטובוס ולעשות ככל שניתן על מנת להרחיב את שדה הראייה.
- ❖ **חלוקת קשב** מיטבית ו"בקרת מראות" נכונה במהלך הנסיעה ובמיוחד בפניות.
- ❖ תשומת לב מיוחדת לצמתים מרומזרים שבהם מופע **ירוק משותף**.

בברכת נסיעה בטוחה
מאיר אלרם
מנהל אגף תיאום גורמי חוץ