

3. אחרי תוספת שתיים עשרה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת שלוש עשרה"

(תקנה 309)

טפסים לעניין רכב שנגרם לו נזק או נזק בטיחותי

טופס 1

תעודת בדיקה לפי תקנה 309(א)

א. פרטי המפעל הבודק

| שם המפעל | מס' רישיון המפעל | כתובת |
|----------|------------------|-------|
| | | |

ב. פרטי הרכב

| תוצר | סוג | מס' רישוי | מס' שלדה | מס' מנוע | שנת ייצור |
|-------|-------|-----------|----------|----------|-----------|
| | | | | | |

ג. אישור המנהל המקצועי

אני הח"מ מנהל מקצועי במפעל בודק, שפרטיו מפורטים בסעיף א', מאשר בזה כי בדקתי ביום בשעה את המערכות המפורטות להלן ברכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' ומצאתי כי הן תקינות על פי מפרט בדיקה 004 של אגף הרכב.*

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> א. מערכת היגוי | <input type="checkbox"/> ו. מערכת אורות |
| <input type="checkbox"/> ב. זווית היגוי וטרנים | <input type="checkbox"/> ז. צמיגים |
| <input type="checkbox"/> ג. שילדה ומרכב | <input type="checkbox"/> ח. נסיעת מבחן |
| <input type="checkbox"/> ד. סדקים – ריתוכים והלחמות | <input type="checkbox"/> ט. כריות אוויר |
| <input type="checkbox"/> ה. מערכת בלמים | |

שם המנהל המקצועי

מס' כתב הסמכה

חתימת המנהל המקצועי
וחותמת המפעל

מס' רישום בפנקס
המהנדסים או ההנדסאים

* על המנהל המקצועי לסמן x לצד כל אחת ממערכות הטיחות המפורטות בסעיף ג' לאחר שבדק אותן והן נמצאו תקינות.

הודעה לרשות הרישוי בדבר רכב שנגרם לו נזק בטיחותי
לפי תקנה 309(ג) ו(ו)

תאריך:

פרטי השמאי

או

פרטי המנהל המקצועי במפעל הבודק

פרטי הרכב לאיתור:

מס' רכב מס' שלדה

.....

פרטי הרכב:

| | | |
|------------------|-------------|--------------|
| תוקף רישיון הרכב | שם בעל הרכב | ת"ז בעל הרכב |
| | | |

| | | | |
|---------|-------|----------|------------|
| סוג רכב | יצרן | דגם הרכב | תיאור כללי |
| | | | |

לרכב שפרטיו מפורטים לעיל נגרם נזק בטיחותי; הרכב תוקן במפעל, נבדק במפעל בודק וניתנה לגביו תעודת בדיקה.

מועד בדיקת הרכב בידי שמאי הרכב:

הודעה בדבר תיקון רכב שנגרם לו נזק בטיחותי לפי תקנה 309(ה)

מס' רישיון מפעל: תאריך:

אל: המפעל הבודק

מאת: המנהל המקצועי במפעל מורשה לתיקון מרכבים

=====

א. הודעת המנהל המקצועי של המפעל

הריני להודיעך, כי הרכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' אשר תוקן במפעל שפרטיו מפורטים בסעיף ג', לא נבדק על ידי שמאי רכב ונגרם לו נזק בטיחותי שחובה לדווח עליו לרשות הרישוי.

ב. פרטי הרכב

| תוצר | סוג | מס' רישוי | |
|-----------|----------|-----------|-------------------|
| | | | |
| מס' שילדה | מס' מנוע | שנת ייצור | תאריך עלייה לכביש |
| | | | |

ג. פרטי המפעל המורשה לתיקון מרכבים

| שם המפעל | מס' רישיון | כתובת | חותמת המפעל |
|----------|------------|-------|-------------|
| | | | |

ד. פרטי המנהל המקצועי

| שם המנהל המקצועי | מס' כתב הסמכה | חתימת המנהל המקצועי |
|------------------|---------------|---------------------|
| | | |

ה. אישור בעל הרכב או מיופה כוחו

אני מאשר בזה, כי ידוע לי שלרכב שפרטיו מפורטים בסעיף ב' נגרם נזק בטיחותי ומתחייב לא לעשות בו שימוש עד לאחר הבאתו לבדיקה ומתן אישור על ידי מפעל בודק

| שם בעל הרכב | מס' ת"ז | חתימת בעל הרכב או מיופה כוחו |
|-------------|---------|------------------------------|
| | | |

=====

הערות למפעל ולמנהל המקצועי של המפעל

1. לטופס זה יש לצרף תמיד את החשבון, חשבונית, קבלה או אסמכתה הכוללת את פירוט התיקון שנתנה בעבור עבודת הפחחות שבוצעה ברכב.
2. אם אישור בעל הרכב נחתם על ידי מיופה כוח יש לשמור צילום של ייפוי כוח וצילום של תעודת הזהות של מיופה הכוח למשך 24 חודשים.

3. את המקור של טופס זה חשבון, חשבונית, קבלה או אסמכתה הכוללת פירוט התיקון יש למסור למכון הבדיקה באמצעות בעל הרכב או בא כוחו; את העתק ההפנייה למפעל הבודק בצירוף החשבונית יש לשמור במשך 24 חודשים.

טופס 4

תעודה בדבר תקינות רכב לפי תקנה 310(א)

מס' סידורי: תאריך:

אני הח"מ מנהל מקצועי במפעל שכתובתו:

המורשה לבצע עבודות מכונאות ברכב מנועי לפי רישיון מפעל מס' מאשר בזה כי תיקנתי ביום בשעה ברכב מס' מסוג מס' שלדה מד אוץ

את הליקויים המפורטים להלן ושצוינו בטופס הבדיקה של מכון הרישוי:

| המכלול שתוקן | פירוט התיקון |
|--------------------|--------------|
| מערכת בלמים | |
| מערכת היגוי | |
| בולמי זעזועים | |
| ציריות + גומיות | |
| שונות/כיוון גלגלים | |

חובה לצרף העתק חשבונית/קבלה ו/או אסמכתה לביצוע התיקונים

המערכת/ות שצוינו/ה לעיל תוקנו/ה ונמצאו/ה במצב מכני תקין.

מס' כתב הסמכה שם המנהל המקצועי

חתימת המנהל המקצועי וחותמת המפעל

הערות:

1. לאחר תיקון ובטרם מתן תעודה יש לבדוק אם המערכת תוקנה בשלמותה על כל מרכיביה.
2. מנהל מקצועי זכור! – תיקון לאחר פסילה במבחן רישוי במערכת הנ"ל ומתן תעודת תקינות היא תנאי לביצוע מבחן רישוי חוזר.
3. יש לשמור העתק לביקורת ולמעקב לתקופה של 18 חודשים לפחות מיום הבדיקה.