



08.07.2014

לכב' איגוד קציני הבטיחות

נתבקשתי על ידכם לבדוק האם רמת התקינות של משאיות הנמצאות תחת פיקוח של קצין בטיחות **מפעלי** שונה מרמת התקינות של משאיות הנמצאות תחת פיקוח של קצין בטיחות **משרדי**.

הנתונים שקיבלתי היו תוצאות בדיקות הפתע שביצעו בכבישי הארץ ניידות הבטיחות של משרד התחבורה במהלך השנים 2012 ו-2013.

לצורך הניתוחים הסטטיסטים אוחדו נתוני שתי השנים. בסה"כ נבדקו 10030 כלי רכב.

תוצאות:

1. השוואת שיעור כלי הרכב התקינים בין שני סוגי קציני הבטיחות:
נמצא שאחוז כלי הרכב התקינים במפעלי הוא 57.6% לעומת 44.7% במשרדי.
הבדלים אלו הם מאד מובהקים סטטיסטית ($p < 0.0001$)
המובהקות הסטטיסטית נבדקה בעזרת המבחן המדויק של פישר. (Fisher's Exact Test).
2. השוואת שיעור כלי הרכב הלא תקינים בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה בין שני סוגי קציני הבטיחות:
נמצא שאחוז כלי הרכב בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה בפיקוח קציני בטיחות מפעליים הוא 8.3% לעומת 16.4% מאלו שבפיקוח קציני בטיחות משרדיים – כלומר פי 2.
הבדלים אלו הם מאד מובהקים סטטיסטית ($p < 0.0001$)
המובהקות הסטטיסטית נבדקה בעזרת המבחן המדויק של פישר. (Fisher's Exact Test).
3. יש לציין שבשנת 2013 קיימת עלייה במספר כלי הרכב הלא תקינים בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה אשר מפוקחים על ידי קציני הבטיחות המשרדיים (14% בשנת 2012 ו-19% בשנת 2013)

המסקנה הברורה העולה מן הנתונים:

רמת התקינות של משאיות המפוקחות על ידי קציני בטיחות מפעליים היא גבוהה מזו של המשאיות המפוקחות על ידי קציני בטיחות משרדיים בצורה מאד מובהקת סטטיסטית.

בברכה,

אילנה גלרנטר,
יועצת סטטיסטית בכירה,
המעבדה לסטטיסטיקה,
בי"ס למתמטיקה
אוניברסיטת תל-אביב



08.07.2014

לכב' איגוד קציני הבטיחות

נתבקשתי על ידכם לבדוק האם רמת התקינות של משאיות הנמצאות תחת פיקוח של קצין בטיחות **מפעלי** שונה מרמת התקינות של משאיות הנמצאות תחת פיקוח של קצין בטיחות **משרדי**.

הנתונים שקיבלתי היו תוצאות בדיקות הפתע שביצעו בכבישי הארץ ניידות הבטיחות של משרד התחבורה במהלך השנים 2012 ו-2013.

לצורך הניתוחים הסטטיסטים אוחדו נתוני שתי השנים. בסה"כ נבדקו 10030 כלי רכב.

תוצאות:

1. השוואת שיעור כלי הרכב התקינים בין שני סוגי קציני הבטיחות:
נמצא שאחוז כלי הרכב התקינים במפעלי הוא 57.6% לעומת 44.7% במשרדי.
הבדלים אלו הם מאד מובהקים סטטיסטית ($p < 0.0001$)
המובהקות הסטטיסטית נבדקה בעזרת המבחן המדויק של פישר. (Fisher's Exact Test).
2. השוואת שיעור כלי הרכב הלא תקינים בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה בין שני סוגי קציני הבטיחות:
נמצא שאחוז כלי הרכב בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה בפיקוח קציני בטיחות מפעליים הוא 8.3% לעומת 16.4% מאלו שבפיקוח קציני בטיחות משרדיים – כלומר פי 2.
הבדלים אלו הם מאד מובהקים סטטיסטית ($p < 0.0001$)
המובהקות הסטטיסטית נבדקה בעזרת המבחן המדויק של פישר. (Fisher's Exact Test).
3. יש לציין שבשנת 2013 קיימת עלייה במספר כלי הרכב הלא תקינים בעלי ליקויים חמורים המחייבים תיקון מידי או גרירה אשר מפוקחים על ידי קציני הבטיחות המשרדיים (14% בשנת 2012 ו-19% בשנת 2013)

המסקנה הברורה העולה מן הנתונים:

רמת התקינות של משאיות המפוקחות על ידי קציני בטיחות מפעליים היא גבוהה מזו של המשאיות המפוקחות על ידי קציני בטיחות משרדיים בצורה מאד מובהקת סטטיסטית.

בברכה,

אילנה גלרנטר,
יועצת סטטיסטית בכירה,
המעבדה לסטטיסטיקה,
בי"ס למתמטיקה
אוניברסיטת תל-אביב