

הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג

18 יולי, 2012

641413

**לכבוד,
חברי הארגון**

שלום רב,

הנדון: סיכום ישיבת הנהלת הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג
מיום 17/7/2012

נוכחים: מוני בר, יו"ר- באדג'ט, דני שמעוני- הרץ, שלומי אלול- אלדן, אייל גור- שלמה SIXT, אליחי אליגון- פאסיפיק (Lease4u), רן גנץ- אופרייט ליס, דניאל ברקו- קל אוטו, נמרוד הגלילי- מנכ"ל הארגון.

1. **פחת על רכב ליסינג-** מוני עדכן על כוונת רשות המסים להפחית את הפחת לרכב ליסינג ל-15%. ביום שני הבא ה-23/7 נקבעה לנו פגישה ברשות המסים עם משה אשר, המשנה למנהל רשות המסים ועם ערן יעקב, סמנכ"ל בכיר לתכנון וכלכלה בה הם יציגו לנו את כוונותיהם הסופיות לעניין הפחת. הוחלט שיש מקום להיעזר בגורם מקצועי על מנת לנסות ולהגיע להבנות לעניין גובה הפחת הסופי. הוצגו הצעות ההתקשרות שקבלנו מד"ר אלי גילבאי, משרד ליאון אורליצקי, משרד שקל, ועו"ד אודי ברזילי. הוחלט להעדיף את ההתקשרות עם עו"ד אודי ברזילי כאשר החלטה סופית תתקבל לאחר הפגישה שנקבעה לשבוע הבא.

2. **מערכת הסבת דוחות חניה / הצעת עיריית ת"א להתקשרות ישירה עם החברות ללא גורם מתווך-** הוצגה פניית עיריית ת"א להתקשרות ישירה עם החברות. הוצג החשש שפניה כזאת עלולה להוביל לכך שרשויות נוספות והמשטרה יבנו מערכת עצמאית להסבת דוחות באופן מקוון וכתוצאה מכך החברות יצטרכו לפעול בו זמנית מול מספר מערכות מידע. הוצג היתרון במערכת שנבנתה ע"י חברת ריפורט שאליה כבר מחוברות מספר חברות ליסינג ומספר רשויות מקומיות. סוכם שיש לפעול במשותף לקידום הנושא דרך חברת ריפורט כולל האפשרות לנסות ולהגיע להסכם מסגרת שיטיב עם חברי הארגון.

3. **דמי החברות לארגון לשנת 2012-** התקבלה החלטה כי דמי החברות לארגון יישארו על 2 ₪ לרכב, כאשר כהוראת שעה לשנת 2012 דמי החברות ירדו לשקל אחד לרכב. דרישה מסודרת לתשלום דמי החברות תועבר אליכם בנפרד.

4. **כוונת משרד התחבורה לרישום "נוזק בטיחותי מהותי" ברישיון הרכב-** עקב בעייתיות הנושא הוחלט שאנו לא נפעל בנושא זה על מנת שלא יובן כאילו חברי הארגון מנסים להסתיר פגיעות שנגרמו לכלי הרכב.

5. **הצעת משרד התחבורה לרפורמה בתחום קציני הבטיחות-** לדעת החברים בכל העולם נעלם המושג שנקרא קציני בטיחות, עקב ההתקדמות במערכות לניהול בטיחות שחלה בתחום. הנהלת הארגון מבקשת ממשרד הלווינג פוליסה לפעול בכדי למזער את הצורך במוסד קציני הבטיחות ולמזער את הנזק הצפוי כתוצאה מהרפורמה.

6. **תקנות שוויון זכויות (רכב השכרה לנכים)-** התקנות אושרו ע"י ועדת העבודה ובימים הקרובים יפורסמו ברשמות. דני שמעוני ציין שאנו ניסנו שהתקנות יחולו באופן מדורג, אך בקשה זו לא התקבלה. דני ציין שאנו מנסים להגיע עם משרד התחבורה להבנות על מנת שיהיה נוהל שיאפשר לעובד מטעם חברת השכרה לפרק ולהרכיב את החלק הנייד במנגנון. פגישה עם נציגי אגף

הרכב ואגף הרישוי נקבעה ל-26/7. בנוסף על מנת שאכן יהיה נוהל שיקל על ביצוע התקנות סוכם שננסה לרתום לנושא את חה"כ אילן גילאון ומוץ מטלון.

7. **הגבלת השימוש בחלקי רכב משומשים** - אייל גור עדכן על הצעת חוק פרטית שחברת שלמה יזמה. הצעה זו תאפשר לצי רכב לקחת חלק מרכב אחד לאחר וכן יהיו מרכזים מורשים למכירת חלפים שבהם גם אזרחים פרטיים יוכלו לקנות חלק משומש ולהרכיבו בכלי הרכב שבבעלותם גם אם טרם מלאו לו שנתיים מיום עלייתו לכביש.

8. **עדכון על השימוע למכירת רכב עם "0" ק"מ** - כפי שכבר עודכנתם הארגון הביע את תמיכתו במהלך שמשדד התחבורה מעוניין להוביל כך שחברות הליסינג יוכלו למכור רכב עם "0" ק"מ ומבלי להתווסף לו "יד". ישנם חברי הנהלה שסברו שהמהלך הזה באם הוא יבשיל אזי הוא עשוי לפגוע בחברות הליסינג. מוני הבהיר שאנו תמכנו בעמדה שהוצגה ע"י קטי שפתיחת השוק למכירת רכב עם 0 ק"מ צריכה להיות זהירה וכפי שהמליצה ועדת זליכה בתחילה יש לאפשר זאת רק לחברות ליסינג והשכרת רכב. בנוסף אנו הסכמנו לדרישה שביצוע המהלך יותנה בעמידה בקריטריונים ובמתן ערבות מתאימה.

9. **העברת בעלות על כלי רכב באמצעות הקישור הממוחשב** - להערכתנו האפשרות למכירת רכב עם "0" ק"מ תזרז את האפשרות לביצוע העברת בעלות על כלי רכב באמצעות הקישור הממוחשב.

10. **עמדות לשירות אוטמטי** - משיחה שקיימתי עם קטי מורלי מאגף הרישוי נמסר לי שכרגע השירות אינו רלבנטי לחברות אלה רק לאנשים פרטיים. בכוונת אגף הרישוי להציב עמדות לחברות שבבעלותן ציי רכב גדולים. השבתי לקטי שבמקביל ש לקדם את הפעולות הניתנות לביצוע באמצעות הקישור הממוחשב.

לידיעתכם בברכה,

נמרוד הגלילי, מנכ"ל
הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג