

## צוות סגיס – מפגש 7- שטח

**תאריך:** 19.03.14. **נוכחים:** עמי סגיס, גיקי לוי, שמעון שנארה, גבי בן הרוש, מאיר אלרם. **אורח-אבנר**  
פלור-סמנכ"ל בכיר תנועה. **נעדרו** - סמי היללי, רפ"ק תומר אברמוביץ. **מטרת מפגש:** ביקורי שטח  
לבחינת עבודת קצין הבטיחות.

### 1. ג.דן –בטיחות בדרכים –אשדוד. (משרד עצמאי) -200 משאיות ו 100 נגרים

נוכחים : יורם מנהל מקצועי, בני קצב"ת, אלה מנהלת משרד

- עובדים בערך מול כ 60 חברות.
  - אחת ל 30 יום בודקים משאית.
  - 3 קציני בטיחות במשרד. 2 משרה מלאה.
  - בדיקת משאית אורכת כ חצי שעה. בודקים תאורה,, צמיגים, אישור כיוול טכוגרף.
  - מדווחים שבודקים דיסקות טכוגרף במשרד. יש חריגות בודדות.
- נבדקו בפועל כמה דוחות חודשיים של חברות + דיסקות טכוגרף של כמה משאיות.  
נמצא:

- אין הסטוריית טיפולים
- אין חשבונות תיקון (בלמים –רק אישור בלמים ללא פירוק גלגלים)
- חסרות דיסקות טכוגרף – הרכב עבד יותר מהמדווח. אין מעקב אחר קילומטראז'.
- אין טיפול בחריגות. אין ניהול מסד נתונים
- אין כמעט התייחסות לנהג – קליטה, ניטור נהיגה, הדרכות.

### 2. שפר את לוי –אשדוד (קצין בטיחות מפעלי) – 72 כלי רכב כבדים – מיכליות ואוטובוסים

נוכחים : ולנטין סימון –מנהל תפעול + 2 קציני בטיחות

- תיקי נהג מסודרים
- תיקי רכב מסודרים
- תהליך קליטת נהג מובנה כולל הדרכות

הסטוריית טיפולים מפורטת (בתיק ובמחשב)

חשבוניות מסודרות. טיפול במוסכים מורשים

קשר יומיומי עם הנהגים.

מעסיק שני קציני בטיחות למרות שאינו מחוייב (על פי מספר הכלים)

**העתק:**

מנכ"ל תחבורה

מנכ"ל הרשות הלאומית

משתתפים

רשם : מאיר אלרם