

צוות סגיס מפגש 9 – המלצות למנכ"ל תחבורה

סיכום דיון צוות מצומצם

תאריך: 13.05.14. **נוכחים:** ג'קי לוי, גבי בן הרוש, מאיר אלרם. **מקום:** – שמי"ט

1. שינוי חוק שירותי הובלה.

1.1 – **מצב קיים** – עד 5 משאיות במשקל 10 טון ומעלה יעמוד לרשות החברה קצין בטיחות (יקבל שרות ממשרד עצמאי)

1.2 **המלצת הועדה לבחינת מעמדו של קצין הבטיחות (2009)** – להעלות את מספר כלי הרכב בחברה הנדרשת להתקשר עם קצין בטיחות מ 5 כלים ל 10 כלים.

1.3 המלצות צוות סגיס – **לאור מעורבותן הגבוהה של משאיות כבדות בת.ד קטלניות בשנים האחרונות ולאור הממצאים של משרד התחבורה ואגף התנועה ובמיוחד בשל העובדה כי בחלק גדול מהמשרדים העצמאיים- א. אין מעקב אחר סידור העבודה של הנהג ושעות נהיגתו. ב. אין תיעוד והסטוריית טיפולים במוסכים מורשים. ג. אין מעורבות כמעט בתהליכי קליטת נהג וניטור נהיגתו השוטפת. הצוות ממליץ כדלקמן: **עד 10 כ"ר מסחריים במשקל 10 טון ומעלה יהייה פטור מחובת התקשרות עם קצב"ת. במקום חובה זו תידרש החברה ל 4 בדיקות שנתיות במכון רישוי אחת לכל רבעון.****

דגשים: א. רשיון מוביל יהיה צמוד לרשיון הרכב וישלח לכתובת המוביל בדואר. ב. מוביל שברשותו עד 10 כ"ר במשקל 10 טון ומעלה ישלח לו רשיון מוביל עם 4 "משבצות" בלבד. מוביל מעל 10 כ"ר ישלח לו רשיון מוביל עם 12 "משבצות". (ראה **דוגמא מצורפת**). ג. מנהלי משרדי הובלה ידרשו להדרכה משלימה בנושא תקנה 168, טעינה ופריקה.

2. **שינוי תקנה 579** – בתקנה תמחק חובת התקשרות עם קצין בטיחות בחברות עד 10 כ"ר מסחריים.

3. הכרה בעבודת נהג משאית **כעבודה מועדפת.**

4. הגדרת **נהג מקצועי** בחוק

5. התנסות חובה (**חונכות**) לנהגי משאיות.

6. **השתלמות חובה** לנהג משאית אחת 5 שנים בפריסה שנתית.

7. הכנסת **הטכוגרף הדיגיטלי** לאלתר.

8. **יחידת אכיפה ייעודית** מקצועית לנושא רכב כבד ואוטובוסים.

9. **חיזוק מעמדה** של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

רשם- מאיר אלרם