

8 יוני, 2017

לכבוד

איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה

**הנדון: צורת העסקת קצין בטיחות בתעבורה – הבהרת המצב המשפטי**

כידוע, בימים אלו דנה ועדת הכלכלה של הכנסת בתיקון תקנות התעבורה ((תיקון מס' ...), (התשע"ז – 2016) (להלן: "נוסח התיקון"). במסגרת תיקון זה, בין היתר, עתידה להיות מוסדרת, בצורה ברורה וחד משמעית, סוגיית אופן העסקת קציני הבטיחות. היינו, האם ניתן להעסיק קצין בטיחות באמצעות צדדים שלישיים, ובענייננו חברות שונות המעסיקות קציני בטיחות כ – "תת עובדי קבלן", **או שמא יש חובה להעסיקם במישרין, ביחסי עובד מעביד - בהתאם לעמדת משרד התחבורה בעבר.**

נוסח התיקון הונח על שולחנה של ועדת הכלכלה של הכנסת ביום 1.1.2017, וזאת בהתאם להחלטת בית המשפט העליון שדן בערעור שהגיש האיגוד (במסגרת עע"מ 606/16 איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה נ' תעבורה על בטוח ואח'), ובימים אלו מתקיימים דיונים בנושא, בפני ועדת הכלכלה של הכנסת, בראשותו של חבר הכנסת ויו"ר ועדת הכלכלה, מר איתן כבל.

בהתאם לנוסח התיקון, שהובא לאישור ועדת הכלכלה כאמור, המצב החוקי הברור והחד משמעי אליו מבקשת המדינה להביא, הוא שהעסקת קצין בטיחות **בהיקף משרה של שלושה ימים בשבוע (כולל) ויותר, תהיה רק במסגרת של העסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) בין קצין הבטיחות לגורם המפוקח, ולא תתאפשר במיקור חוץ, דרך "חברות למתן שירותי בטיחות" ולמעשה, לא תתאפשר באף צורת העסקה אחרת שאינה העסקה ישירה.**

היינו, העסקת קצין בטיחות **שלא ביחסי עובד מעביד**, לרבות באמצעות "חוזה העסקה משולש", תתאפשר רק בהיקף משרת קצין בטיחות של **עד יומיים בשבוע – בלבד.**

הואיל ונמסר לי, כי גורמים שונים פועלים על מנת להטעות מעסיקים וליצור מצג שקרי בנושא אבקש להוסיף ולהבהיר: בהתאם לנוסח התיקון, תוקפן החוקי של התקנות המתוקנות וחובת יישום הוראותיהן, יחולו בתום 9 חודשים מיום אישורן ופרסומן של התקנות. הוראות תקנות התעבורה המתוקנות, ובפרט ההוראות המוסברות לעיל, יחייבו את כלל הגורמים בתום 9 חודשים כאמור, **ביחס לכל קציני הבטיחות וביחס לכל כתבי המינוי - בין אם כתבי המינוי ניתנו לפני אישור נוסח התיקון ופרסומו ובין אם לאחר מכן.**

אין בנוסח התיקון כל הוראה לפיה חובת העסקת קצין בטיחות בתעבורה ביחסי עובד מעביד, כאמור לעיל, תחול רק לגבי בקשות מינוי חדשות. כל המוסר מידע זה מטעה ביודעין, לצורך קידום מטרותיו הכלכליות הצרות, דבר חמור המלמד על מיהותו של אותו גורם והאופן הנלוו בו הוא מנהל את עסקיו, שעניינם סוגיה רגישה של בטיחות הציבור כולו.

בכבוד רב ובברכה,

ניסים עזרן, עו"ד  
עזרן, שטרול ושות'