

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657119/22
פקס: 03-5657123
תאריך: ט"ו אלול, תשע"ז
6 ספטמבר, 2017
סימוכין: 20446217
תיק: ציוד חריג

אל: יצרנים/מתקינים מורשים
יבואני רכב
מועצת המובילים
מעבדות מוסמכות
משרדי הרישוי המחוזיים

הנדון: רכב משא תומך / תומך מנוף ציוד חריג - הנחיות לרישום ורישוי

1. בסיס חוקי:
תקנת תעבורה מס' 315
"(א) על אף האמור בחלק זה, רשאת רשות הרישוי להתיר, כתנאים או כלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג.
(ב) התירה רשות הרישוי שימוש בציוד חריג יחול עליו האמור בתקנה 85(ג), לפי העניין, והאמור בתקנה 313(ד)."
2. רקע:
 - א. בשנים האחרונות נוצרה תופעה בענף הרכב של התקנת ושיווק מנופים גדולים בעלי משקל עצמי גדול וכושר הרמה גבוה ע"ג רכב משא תומך.
מצב כזה הינו גבולי מאד למול היכולות הטכניות של הרכב לשאת את העומסים הנוצרים מהמנוף למול יתירות משקל להובלת מטען בו זמנית.
דבר אשר גרם להחרגת רכבים אלו בצורה קריטית מתקנות התעבורה.
 - ב. חברות ההובלה והמתקינים המורשים של המנופים הפכו את ההתייחסות לשימוש ברכב ציוד חריג כרכב סטנדרטי נפוץ בענף ההובלה.
 - ג. בכדי לעבור תהליך רישום ורישוי תוך עמידה בדרישות עומסים מותרים של ציוד חריג לכלים מסוג זה, נהגו המתקינים המורשים לבצע פעולות חריגות של שינוי מבנה במנוף, כגון: ללא פרק נוסף, ללא כננת, פירוק זרועות, פירוק מנוע צידוד, שינוי במבנה המייצבים, החלפת תווית דגם מנוף וכו').
כאשר בפועל לאחר סיום תהליך הרישוי מבוצעת התקנה חוזרת למכללים אשר פורקו וכך נוצר מצב שכלי הרכב נוסעים בכבישי הארץ בניגוד לחוק ובניגוד לתנאים והגבלות שנקבעו ברישיון הרכב.
 - ד. במקרים אחרים נוצר מצב שבגלל המשקל העצמי הגבוה של הרכב עם המנוף כמעט ולא נשאר יתירות משקל להובלת מטען חריג כשלפי הגדרתו הינו מטען חריג במשקל או במידות ושלא ניתן להוביל אותו ע"ג רכב רגיל סטנדרטי.
 - ה. מציין בזאת, שרכבי ציוד חריג הינם רכבים המהווים סכנה בטיחותית למשתמשי הדרך ולתשתיות ובמקרים רבים אין הצדקה ואין הוכחת צורך לשימוש בהם במיוחד כאשר מדובר בבקשה לאישור רכב ציוד חריג להובלת מטען ללא יתירות משקלים מספיקה למטען חריג, במקום לסווג כרכב עבודה ייעודי.
3. לאור האמור, ומתוך הסמכות שניתנה לרשות הרישוי בת"ת 315 להלן פירוט התנאים לרישום רכב ציוד חריג:
 - א. רכב שיותקן עליו מנוף בעל כשר הרמה 100 טון/מטר ומעלה, יסווג כרכב עבודה בלבד לא יורשה להובלת מטען.
 - ב. רכב שיותקן עליו מנוף בעל כשר הרמה עד 100 טון/מטר, יסווג כרכב רגיל או חריג או עבודה בלבד, בהתאם לעמידתו בתקנות התעבורה הרלוונטיות לרכב רגיל או עמידתו בתנאים והגבלות שנקבעו לרכב ציוד חריג על כל המשתמע לרבות יתירות משקלים להובלת מטען חריג והוכחת הצורך לציוד חריג וללא ביצוע שינויים והסבות במוצר הסטנדרטי (ברכב ו/או במנוף) כפי שמופיע בקטלוג היצרן.

- ג. מיקום התקנת צלחת גרירה בתומך רגיל/חריג ובתומך מנוף רגיל/חריג יעמוד בדרישות של רדיוס מתאר קדמי של 204 ס"מ לפחות ורדיוס מתאר אחורי של 220 ס"מ לכל היותר.
- ד. בתומך ציוד חריג ובתומך מנוף לציוד חריג תותקן צלחת גרירה המתאימה לציוד חריג - 3.5" קוטר פין, שתי דרגות חופש לפחות, ערך Dvalue מתאים למשקל כולל.
- ה. עומסים מותרים לרכב ציוד חריג:
- i. סרנים קדמיים – עד 9,000 ק"ג לסרן.
 - ii. סרנים אחוריים – עד 12,000 ק"ג לסרן.
 - iii. עומס פין גרירה בנתמך – עד 22,000 לסרן.
- הנ"ל בהתאם להנחית מנכ"ל משרד התחבורה משנת 2006 לאמץ תקן גרמניה STVZO70.
- ו. לא יאושר תומך לציוד חריג שהינו בעל עומסים טכניים על הסרנים שווים לעומס המותר בתקנת תעבורה 314.

4. תוקף הנחיה זו מיום פרסומה.
5. לגבי כלי רכב שנמצאים בתהליך עבודה יש להעביר לח"מ עד תאריך 14.09.2017 - הזמנה, קבלה וחשבונית על ביצוע התשלום אשר בוצעו עד תאריך 06.09.2017.
- כל בקשה כזו תבחן באופן פרטני למול הנמקה והוכחת הצורך בציוד חריג ועמידה בתנאים והגבלות של ציוד חריג וללא ביצוע שינויים והסבות במוצר הסטנדרטי (ברכב ו/או במנוף) כפי שמופיע בקטלוג היצרן ובהתאם יוחלט בלאשר או לא את רישום הרכב.

ב ב ר כ ה ,
 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 ראש תחום תקינה

העתק:
 מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
 מר' משה ויצמן – מנהל אגף בכיר הרכב
 מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף תקינה והנדסה
 מהנדס יעקב שם-טוב – מנהל מחלקת הנדסה
 מר בני אביעד – ראש תחום מטענים ומל"ח