שיטת הניקוד בעבירות תעבורה – חלק ז' מתקנות התעבורה- נערך ע"י קובי גל קצין בטיחות בתעבורה.

מורשע בעל רישיון נהיגה בעבירות תעבורה ע"י תשלום דו"ח או אם הורשע בדין יחויב בנקודות עפ"י אותה העבירה שבה הורשע בנקודות:
2.4.6.8.10 נקודות בהתאם לחומרה.

נהג צובר מ- 24 נקודות ועד 34

יוזמן לאמצעי תיקון בקורס ייעודי תוך 6 חודשים ויעמוד במבחן

הנקודות לא תקפות

האם עברו 4 שנים מיום ביצוע העבירה האחרונה?

כן

רשות הרישוי לא תביא בחשבון הרשעות שדווחו ע"י המשטרה לאחר שנה מיום ביצוע העבירה.
כשנהג מבקש להישפט- רשות הרישוי לא תחשב את הניקוד עד למתן החלטת בית המשפט וזאת בכפוף לאישור , אם בית המשפט הרשיע את הנהג , רשות הרישוי מחשבת את הנקודות החובה מיום ביצוע העבירה , למעשה מולידה אותם מחדש באופן רטרואקטיבי.

התנאי שהנקודות לא יהיו תקפות
ביצוע אמצעי התיקון (קורסים בשיטת הניקוד) וגמר זמן הצבירה.

עד 10 נקודות צבירה.

האם עברו שנתיים מיום ביצוע העבירה האחרונה ?

כן

הנקודות לא תקפות

נהג צובר מ- 12 נקודות ועד 22

יוזמן לאמצעי תיקון בקורס בסיסי תוך 6 חודשים ויעמוד במבחן

נהג שצבר 72 נקודות ויותר או 36 נקודות בפעם השנייה תוך 6 שנים.

קבלת רישיון נהיגה חדש

ביצוע מבחן עיוני + ביצוע מבחן מעשי.

נהג שצבר 36 נקודות

יפקיד את רישיון הנהיגה שלו ל- 3 חודשים ויבצע מבחן עיוני.

בגמר השלילה ובמעבר מבחן העיוני יוחזר לו הרישיון

פסילת רישיון הנהיגה ל- 9 חודשים.

בדיקה רפואית במכון הרפואי לדרכים.

Kobi Gal
Traffic Safety Officer
קובי גל
קצין בטיחות בתעבורה