



חדשות בדיני התעבורה

שינויים בנקודות הנרשמות בגין עבירות תעבורה פורסמו ב-5 ביוני 2017. בתוקף החל מ-5 בינואר 2018.

נוספו עבירות שיש עליהן נקודות, ונוספו נקודות לכמה עבירות מנוקדות ותיקות. מי שיחפוץ לדעת מהם השינויים ישווה טבלאות אלה לנוכחיות ("הישנות")

2 נקודות

תיאור מקוצר של העבירה	תקנה
נהיגה ברכב שבו נוסע לא חגור	83ב(א)
נסיעה בלא הפעלת אורות כנדרש	97(א)(ב)(ג)
אי לבישת אפוד זוהר	65ב(ג)

4 נקודות

(סימוני התמרורים בסוגריים הם לפי הלוח הישן)

תיאור מקוצר של העבירה	תקנה
הפרעה או עיכוב תנועה	21(ב)(3)
אי ציות לתמרור 302 (ב-37) - אי עצירה בלבד	22(א), 64(ד)
אי ציות לתמרור 303 (ב-48) - אי מעבר מצדו הימני של התמרור או אי מתן זכות קדימה לתנועה החוצה את הדרך במעגל התנועה	22(א)
נהיגה ברכב שבו לא מנותקת בזמן הנסיעה תצוגה הנראית לנהג	28א(א)
כניסת רכב מסחרי לצומת שלא מהנתיב הימני	36(ה)
נהיגה על מדרכה שלא לשם חצייתה	38(א)
נסיעה אחורנית תוך סיכון או פגיעה	45
עקיפה שלא מצד שמאל או עקיפה או סטייה אחרי תמרור 132 (א-30) לפני מפגש מסילת ברזל	47(א), 47(ה)(2)
עיכוב תנועה, אי ירידה לשפת הכביש או לשול מיוצב או אי עצירה	48(ב) ו-48(ג)
נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות	83ב(א)
הובלת מטען שלא בבטיחות ואינו מאובטח	85(א)(3)
הובלת מטען המגביל שדה ראייה	85(א)(2)(ב)
גרירת רכב שלא בבטיחות	90(ו)
אי קיום סייגים בגרירה	91(א)(ב)(ג)(ו)(ז)
אי מתן זכות קדימה לרכב ביטחון	93(א)(1)
נסיעה בלא הפעלת אורות כנדרש	96, 97(ד), 99(א)(1)(2)(3), 101 ו-103

6 נקודות

(סימוני התמרורים בסוגריים הם לפי הלוח הישן)

תיאור מקוצר של העבירה	תקנה	סעיף בפקודה
נהיגה בלא רישיון רכב החייב ברישום וברישי		2
נהיגה בלא זהירות	21(ג)	
אי ציות לתמרורים - איסורי כניסה לכלי רכב שונים: 401 (ב-1), 402 (ב-2), 408 (ב-12), 409 (ב-13), 405 (ב-14), 406 (ב-15), 415 (ב-16), 417 (ב-17), 416 (ב-18), 216 (ב-54), 410 (ב-60), 407 (ב-68)	22(א)	
אי ציות לתמרורים - איסורי עקיפה לפי תמרור 420 (ב-8), 422 (ב-10)	22(א)	
פניות אסורות לפי תמרורים 428 עד 431	22(א)	

206, (41-ב), 205 (ב-42), 207, (43-ב), 203, (44-ב), 201, (45-ב), 202, (46-ב), 208 (ב-47), 214, (50-ב), 215, (51-ב), 704, (4-ה), או בניגוד לכיוון החץ שסומן על פני הדרך	22(א)36(ד)
אי ציות להוראות או איתות של שוטר או פקח עירוני	23(א)1(1)-ו(2)
נהיגה תוך חוסר שליטה ברכב	26(4)27(ג)
נהיגה שלא בכביש למעט דו-גלגלי	33(א)
נהיגה תוך חציית קו הפרדה רצוף	36(ג)
נהיגה שלא בימין הדרך	35(א)46
נהיגת רכב בכיוון ההפוך בכביש חד-סיטרי	37
נהיגת מכונה ניידת, טרקטורון, טרקטור משא או רכב שטח, בניגוד לתקנות	39א(א)39(ז)ג, 39א(א)39(ד)ג(א), 39ה(א)39(ג)
עקיפות - לפני מעבר חציה, בצומת או אי-השלמת עקיפה לפני צומת רכב מעל 4,000 ק"ג, העוקף שלא כדין רכב עוקף	47(ה)3(3)ו(4)47(ח)
אי פתיחה של חלון רכב או דלת אוטובוס, לפי העניין, בעצירה לפני מפגש מסילת ברזל	56(ב)2
חציית אוטובוס במפגש מסילת ברזל שלא סלולה אספלט או בטון	57
אי מתן זכות קדימה - לרכב מימין, לרכב ממול בפניה שמאלה, לרכב שבדרך הסלולה, להולך רגל, לרכב הנע בכביש, לרכב שבא נגדו; אי מתן אפשרות להולך רגל לעבור בבטחה, כניסה למסלול תנועה תוך סיכון	64(א)1(1), 64(ב)2(1), 66(2)68
כניסה למפגש מסילת ברזל או צומת כשאין יכולת להמשיך בנסיעה	65
נהג שאינו חגור בחגורת בטיחות	83ב(א)
הובלת מטען ברכב עד 14.99% מעל המשקל הכולל המותר	85(א)5
הובלת מטען בתפוזרת ללא כיסוי, מתאבק או נשפך	85(א)6(6)86(1), 85(ב)2(3)
נהיגת רכב תפעולי שלא באזור שנקבע או שלא בהתאם להוראות המפורטות בתקנה	95ד
נהיגה או רכיבה על אופנוע בלי לחבוש קסדת מגן	119(ג)
הפרשת חומרים הפוגעים בבטיחות	155

8 נקודות

סעיף בפקודה	תקנה	תיאור מקוצר של העבירה
10(א)		רישיון נהיגה לא תקף לאותו סוג רכב
12א(ב)		נהיגת נהג חדש צעיר בלא מלווה
2א12		נהיגת נהג חדש צעיר עם נוסעים במספר העולה על המותר בלא מלווה
16(ב)		הוראת נהיגה תוך שימוש בטלפון ללא דיבורית
38(3)	21(ב)2	תאונת דרכים שבה נחבל אדם או התנהגות שגרמה לנזק לאדם
62(2)		נהיגה בקלות ראש או ברשלנות
62(11)		שיבוש פעולת מתקן מגביל מהירות
21(ב)4(4)26(1)		התנהגות שעלולה לסכן חיי אדם, עוברי דרך
27(א)		נהיגת רכב שבמצבו עלול לסכן עוברי דרך
28(ב)		נהיגה תוך שימוש בטלפון ללא דיבורית
44(א)		פניית פרסה תוך סיכון עוברי דרך בנסיבות מחמירות לפי ההוראות בדבו נסיבות מחמירות של עבירות קנס (להלן- נסיבות מחמירות)
47(ה)1(1)ו(ז)		עקיפה כשהראות לקיחה לפני צומת, לפני מעבר חציה או לפני מפגש מסילת ברזל
54(א)22(א)		מהירות מעל 20 קמ"ש עד 30 קמ"ש מעל למותר בדרך עירונית
54(א)22(א)		מהירות מעל 25 קמ"ש עד 40 קמ"ש מעל למותר בדרך שאינה עירונית או בדרך מהירה
65(א)1(3)	56(א)1(1), 56(ב)2(3)	אי עצירה לפני מפגש רכבת בנסיבות המפורטות בסעיף או בתקנה לפי העניין
64(ד)22(א)		נסיעה ברמזור באור אדום וצהוב יחד בניגוד לרמזור 702 (ה-2)
64(ה)		נסיעה ברמזור באור צהוב מהבהב בלי לאפשר להולך רגל לחצות בבטחה או בלי לאפשר לרכב הבא לצומת לחצות בבטחה את הצומת
67(א)		אי מתן אפשרות להולך רגל להשלים את החציה בבטחה
11ב		הסעת ילד שאינו רתום במושב בטיחות או במושב מגביה לפי העניין
85(א)4		הובלת מטען שלא בבטיחות ואינו מאובטח
85(א)5		הובלת מטען ברכב מ-15% מעל המשקל הכולל המותר ועד 24.99%
85(ד)1(1)ו(ה)3		הובלת מטען החורג ממידות הרכב
85(ו)1(1), 85(ו)3(3)ו(4)		הובלת מכונית בניגוד לתקנות
168		שעות נהיגה מעל המותר
308(ד)		נהיגת רכב שנמסרה לגביי הודעת אי שימוש
364ד(ב)		נהיגה בלא טכוגרף תקין
364ה(ג)		נהיגה בלא מגביל מהירות תקין

10 נקודות

סעיף בפקודה	תקנה	תיאור מקוצר של העבירה
סעיף 304 לחוק העונשין, שחל עליו סעיף 64 לפקודה		גרימת מוות ברשלנות
10א		נהיגת רכב בידי מי שלא ניתן לו רישיון נהיגה לאותו רכב
64(א)		הפקרה אחרי פגיעה
64ד(א)		סירוב לבדיקת שכרות
65(א)(2)	56(א)(4)	אי עצירה לפני מסילת ברזל כשהמחסום נע
	22(א), 54(א)	מהירות מעל 30 קמ"ש מעל למותר בדרך עירונית
	22(א), 54(א)	מהירות מעל 40 קמ"ש מעל למותר בדרך שאינה עירונית או בדרך מהירה
47(ד) ו-47(ה)	5(ה)	עקיפת רכב כשהדרך לא פנויה או על קו הפרדה רצוף
64(ג), 22(א)		אי מתן זכות קדימה בתמרור 301 (ב-36)
64(ד), 22(א)		אי מתן זכות קדימה בתמרור 302 (ב-37)
64(ד), 22(א)		נסיעה ברמזור באור אדום בניגוד לרמזור 701 (ה-1)
67(א)		לא אפשר להולך רגל להשלים חצייה בבטחה בניסבות מחמירות
85(א)(5)		הובלת מטען מעל 25% מהמשקל הכולל המותר
62(3)	26(2), 169ב	נהיגה תחת השפעת אלכוהול או סמים
67		נהיגת רכב בזמן פסילה

גושפנקא לשימושים בשול הדרך

פורסמה ב-24.7.17

תקנה 33(ג) מתירה למי שלומד נהיגה או משתלם בנהיגה, כשהוא מלווה במורה נהיגה, לסטות לשול הדרך ולחזור לכביש על פי הוראת מורה הנהיגה. עתה נוספו עוד שתי הרשאות לנהיגה (או מעבר) בשול הדרך:
 (2) רשאי נוהג רכב לחצות את הקו המסמן את שול הדרך ואת השול כדי להגיע לאתר התשתית הנמצא בצד הדרך או לחזור ממנו לכביש;
 (3) אם הוצב בשול הדרך תמרור 501 או סומן שול הדרך בתמרור 501, רשאי הנוהג ברכב מן הסוג שצוין בתמרור לנסוע בו ויראו את שול הדרך כאילו היה כביש.



תמרור 501



שול שהוא נתיב לאוטובוסים במועדים המצוינים בשלט, ושול רגיל במועדים אחרים
 בכביש מס' 2 בואך מצפון לתל אביב

חידושים בתקנות התעבורה
 פורסמו ב-28.2.17

לתקנה 1 לתקנות התעבורה נוספו שתי הגדרות לכלי "רכב" חדשים ותקנות מלוות (בתוקף מ-1.6.17):

1. "יחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים" - מיתקן הנעה קדמי לכיסאות גלגלים, המונע באמצעות מנוע חשמלי, שהתקיימו בו כל אלה:
 (1) הוא מיועד להתקנה ולחיבור בחזית כיסאות גלגלים;
 (2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;
 (3) הספק המנוע החשמלי אינו עולה על 400 וואט;
 (4) מהירות נסיעתו המרבית, שנקבעה בידי יצרנו, אינה עולה על 12 קמ"ש.

ליחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים נוספו תקנות:

39כא - יחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים והנוהג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה.
 39כב - הנוהג ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים פטור מחובתרישיון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודה.
 39כג -
 (א) לא ינהג אדם ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה שמלאו לו ארבע עשרה שנים;
 (ב) לא ינהג אדם ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים בכביש אלא לשם חצייתו;
 (ג) לא ינהג אדם ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה;
 (ד) לא ינהג אדם ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים אלא אם כן היא רתומה לכיסא גלגלים;
 (ה) לא ינהג אדם ביחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים אלא אם כן קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שדגם המיתקן עומד בדרישות הטכניות המפורטות בנוהל שקבע מנהל אגף הרכב לעניין בדיקת המעבדה, אשר נמסר למעבדה ועומד לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט שלו, בעניינים כמפורט להלן:
 (1) אופן החיבור לכיסא הגלגלים;
 (2) יציבות יחידת הינע החיצונית המשולבת עם כיסא הגלגלים;
 (3) כושר בלימה;
 (4) תאורה;
 (5) EMC עמידת הדגם בדרישות תאימות אלקטרומגנטית ();
 (6) התנאים הקבועים בפסקאות (1) עד (4) להגדרת יחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים.

2. "רכב זעיר" ("Quadricycle") - רכב אשר מסווג על פי התקינה האירופית כסוג רכב L7e-CU או L7e-A2 , CP-L7eix אוושהתקיימו בו כל אלה:
 (1) הוא נע על 4 גלגלים;
 (2) ההיגוי בו נעשה באמצעות הגה;
 (3) הוא מיועד להסעת נהג ונוסע נוסף בלבד או מטען;
 (4) הספק מנועו אינו עולה על 15 קילוואט;



לרכב הזעיר נוספה תקנה 39כד: לא ינהג אדם ברכב זעיר אלא בדרך עירונית בלבד.
 לתקנה 180 הקובעת אילו כלי רכב מורשה לנהוג בעל רישיון נהיגה B נוסף הרכב הזעיר.
 בתקנה 271(א)(ד) לפסקה (4) המפרטת את סוגי האופנועים L2, L1 ו-L3, נוסף "L7 – רכב זעיר" (כ, ל7).

מערכת התרעה ברכב להסעת תלמידים

לתקנות התעבורה נוספה תקנת משנה 83(א1): לא ינהג אדם ברכב להסעת תלמידים ולא ירשה בעל רכב להסעת תלמידים ומי שהשליטה ברכב כאמור בידו לנהוג ברכב להסעת תלמידים אלא אם כן נמצא ברכב אישור שנתי בדבר תקינות מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב כאמור בתקנה 364ז (ראו להלן).
 החובה בתוקף החל מ-1.4.17.

תקנה 364ז:

(א) לא יירשם רכב להסעת תלמידים ולא יחודש רישיונו לראשונה לאחר יום ה' בניסן התשע"ז (1 באפריל 2017), אלא אם כן הותקנה ברכב מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב העומדת בדרישות תקן ישראלי 6400 שמתקיימים בה התנאים המפורטים להלן:
 (1) התקנתה בוצעה לפי ת"י 6400 חלק 2.1, בידי אחד מאלה:
 (א) יצרן הרכב לפי הנחיית יצרן המערכת או נציגו;
 (ב) יצרן המערכת או נציגו בפיקוח ובאישור מעבדה מאושרת כמשמעותה בסעיף 12(א) לחוק התקנים;
 (ג) מתקין מורשה מטעם משרד התחבורה, לפי הנחיות יצרן המערכת או נציגו ובפיקוח מעבדה מאושרת.

(2) לא יתקין אחד מהמנויים בפסקה (1) מערכת התרעה כאמור אלא אם כן מעבדה מאושרת אישרה כי היא עומדת בדרישות ת"י 6400 חלקים 1 ו-1.1.
 (ב) בחידוש שלא לראשונה לאחר יום ה' בניסן התשע"ז (1 באפריל 2017), לא יחודש רישונו של רכב להסעת תלמידים, אלא אם כן בידי בעל הרכב אישור שנתי תקף של אחד מהגורמים המנויים בתקנת משנה (א)(1) בדבר תקינות מערכת ההתרעה על השארת ילדים ברכב.

ייקור העבריינות

ב-22.2.17 פורסמו קנסות התעבורה החדשים על פי החלטת ועדת הכלכלה של הכנסת. הקנסות החדשים בתוקף החל מ-24.3.17.
 הבשורה הרעה לעברייני התנועה היא העלאת פסגת הקנסות מ-1,000 ש"ח ל-1,500 ש"ח.
 להלן עיקרן:

העברה	קנס קודם ב-ש	קנס חדש ב-ש	הערות
רישיון הרכב שפקע יותר מ-4 חודשים ועד שנה	750	1,000	עד 4 חודשים נשאר 250 ש. מעל שנה - משפט
כשרישיון הנהיגה פקע יותר מ-6 חודשים עד שנתיים	250	750	עד 6 חודשים נשאר 250 ש. מעל שנתיים - משפט
אי ציות נוהג רכב לרמזור אדום	1,000	1,500	
רכיבה על אופניים חשמליים מתחת לגיל 16		1,000	
רכיבה על אופניים חשמליים לא תקינים		1,000	
רכיבה על אופניים חשמליים לא תקינים		250	כולל רכיבה לא על המושב
הרכבת נוסע על אופניים חשמליים		250	
הובלת מטען גדול או רכיבה לצד רכב אחר		250	
באופניים חשמליים: אחיזת ברכב אחר או גרירה		250	
באופניים חשמליים: אי שמירת רווח מלפנים		250	
באופניים חשמליים: רכיבה על מדרכה		500	
באופניים חשמליים: רכיבה לא ימין הכביש		250	
31 עד 40 קמ"ש מעל המותר בעיר	משפט	1,500	מעל 40 קמ"ש - משפט
41 עד 50 קמ"ש מעל המותר מחוץ לעיר	משפט	1,500	מעל 50 קמ"ש - משפט
אי האטה להולך רגל במדרכה סמוך למעבר חצייה		250	אי מתן זכות קדימה להולך רגל חוצה נשאר 750 ש"ח
אי עצירה מאחורי רכב שעצר להולך רגל במעבר חצייה		250	
נהיגת עגלה רתומה לבהמה בעיר		500	
הפעלת דופן הרמה במשאית ללא פנסים		250	
אי סימון כנדרש של רכב שעצר בדרך		100	לפי חוק עזר עירוני
העמדת רכב שרישיונו פקע בדרך		100	לפי חוק עזר עירוני

תיקונים בדיני התעבורה

ב-29.12.16 פורסמו תיקונים מקלים בדיני התעבורה בנושאים מינהליים בדרך כלל (פרט להכבדה אחת על מורה לנהיגה שנטל חופשה ארוכה מהמקצוע). בחרנו להציג כאן את החשובים שבתיקונים:

שלוש שנים רישיון לזר

תקנה 173(א)4 תוקנה וכעת רישונו של מי שאיננו רשום במרשם האוכלוסין יחודש לתקופה של עד שלוש שנים במקום שנתיים. כידוע רישונו של אזרח מחודש ל-10 שנים למעט נהגים חדשים או מבוגרים שלהם מחודש הרישיון לתקופות שנקבעו בתקנות.

הצהרת הליווי בכתב בוטלה

תקנה 175(ג) תוקנה ומעטת הנהג החדש הצעיר אשר ישלים את תכנית הליווי לא יידרש להגיש לרשות הרישוי במשרדיה הצהרה על כך בכתב, אלא הצהרה שתוגש בכתב בדואר אלקטרוני או בטופס מקוון המצוי באתר משרד התחבורה.

המכון הרפואי לבטיחות בדרכים הוא "רופא מוסמך"

תיקונים בתקנה 189 (ובעוד תקנות) זכו לשינוי סמנטי ולפיו המכון הרפואי לבטיחות בדרכים יכונה "רופא מוסמך".

בשורה ללומדי נהיגה מתמהמהים

נוספה תקנה 202(א) לפיה תוצאות של בדיקות ובחינות שעמד בהן מבקש רישיון נהיגה יהיו בתוקף לתקופה של 3 שנים במקום שנתיים.

מורה לנהיגה אחרי חופשה ארוכה...

נוספה תקנה 250(ב) שלפיה על בעל רישיון להוראת נהיגה שלא עסק בכך חמש שנים או יותר, ויבקש לחדש את עבודתו במקצוע זה, להיבחן בדיני תעבורה, נהיגה נכונה, נוהלי רישיון ומתודיקה עיונית ומעשית.

מידע תעבורתי לקציני בטיחות

חלק י' בתקנות התעבורה קובע סדרי בטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים ודן במהות של קצין הבטיחות במפעל ובתפקידי השונים. ב-20.12.16 פורסמו הוספות לחלק זה. תוקף ההוספות המפורטות להלן החל ב-20.6.17.

מחזיק ברישיון מוביל חייב להיות מבוקר ע"י קצין בטיחות

תקנה 579 בחלק זה מגדירה "מפעל" החייב בקצין בטיחות לפי מספר כלי הרכב שברשותו או בהפעלתו, מיזם, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל או מנהל, מספר כלי רכב מסוגים המפורטים בתקנה בטבלה, בהם כלי רכב קלים, משאיות, אוטובוסים ומוניות, רכב עבודה, משרדי הובלה והסעות, ורשות מקומית שבעלותה אוטובוס.

ענה, כדי למנוע כל ספק, הוסף לתקנה בעל רישיון מוביל על פי התקנות לשירותי הובלה.

בדיקת רישיונות ומידע תעבורתי

א. אחרי תקנה 585 המפרטת את תפקידי של קצין הבטיחות, נוספה תקנה 585א הקובעת כי -

(1) קצין בטיחות במפעל יבדוק לגבי מי שמועמד להיות מועסק במפעל נהג או מועסק במפעל כנהג, את פרטי רישיון הנהיגה שלו וכן את המידע התעבורתי הנוגע אליו;

(2) ייתן לבעל המפעל, על יסוד בדיקתו, המלצה אם להעסיקו או אם להמשיך להעסיקו כנהג לפי העניין ויציג לפניו את ממצאי הבדיקה שערך;

(3) יבדוק לגבי מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב של המפעל את פרטי רישיון הנהיגה שלו.

ב. אם מצא כי רישיון הנהיגה של נהג אינו בתוקף או אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג, יודיע לנהג על הממצא וידווח לבעל המפעל.

ג. דיווח קצין הבטיחות לבעל המפעל שרישיונו של נהג אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג, לא יעטיק אותו בעל המפעל או יחדל מלהעסיק אותו בתפקיד של נהג, ולא יתיר לו לנהוג ברכב של המפעל, ובלבד שטרם יעשה כן ייתן בעל המפעל לנהג הזדמנות להשמיע את טענותיו לגבי תוקף הרישיון או התאמת רישיון הנהיגה ברכב האמור; אין בתקנת משנה זו כדי למנוע מבעל המפעל להעסיק נהג או להעמיד לרשותו של אדם רכב של המפעל, מסוג אשר לפי פרטי רישיון הנהיגה שלו יש לו רישיון נהיגה תקף ומתאים לנהיגה בו.

ד. קצין בטיחות העומד לרשותו של בעל רישיון מוביל או המועסק אצלו במתן שירותי פיקוח על פי התקנות לשירותי הובלה, יבדוק את פרטי רישיון הנהיגה ומידע תעבורתי של מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב המסחרי שלגביו ניתן רישיון המוביל ואשר לבעלו של אותו רישיון קצין הבטיחות נתן שירותי פיקוח או שוקל להתקשר עמו למתן שירותים כאמור; מצא קצין הבטיחות כי רישיון הנהיגה של נהג כאמור אינו בתוקף או אינו מתאים לנהיגה ברכב שבאמצעותו הוא מבצע שירותי הובלה, יודיע לבעל רישיון המוביל על הממצא; היה הנהג האמור בעל רישיון המוביל – לא ייתן לו קצין הבטיחות או יחדל מלתת לו שירותי פיקוח כאמור. היה נהג האמור מועסק אצל בעל רישיון המוביל, ייתן קצין הבטיחות לבעל רישיון המוביל המלצה אם להעסיקו או אם להמשיך להעסיקו כנהג.

ה. לא יבדוק קצין בטיחות פרטי רישיון נהיגה ומידע תעבורתי אלא לפי תקנה זו.

ו. קצין בטיחות יערוך בדיקה כאמור אחת לחצי שנה לגבי נהג המועסק במפעל בתפקיד נהג ואחת לשלש שנים לגבי נהג הנוהג ברכב המפעל. קצין הבטיחות רשאי לערוך בדיקות אלה גם במועדים נוספים לגבי נהג מסוים אם היה לו יסוד סביר להניח שחל שינוי בפרטי הרישיון או במידע התעבורתי לגביו מאז הבדיקה האחרונה שערך לפי תקנת משנה זו.

ז. מי שהגיע לידיו מידע לפי תקנה זו לא יעשה בו כל שימוש ולא יגלה אותו לאחר אלא במידה הנדרשת לביצוע הוראות תקנה זו או על פי צו של בית משפט.

ח. "מידע תעבורתי" לעניין תקנה זו הוא מידע על מועדיה ותחולתה של כל פסילת רישיון נהיגה התקפה במועד הבדיקה, ולמעט לעניין הגבלות רישיון – גם זהות הגורם שהטיל את הפסילה; מידע על פסילה שהסתיימה ושתוקפה היה לתקופה של 3 חודשים או יותר ובלבד שהוטלה במהלך של חמש השנים קודם למועד הבדיקה, למעט הגבלות שהוטלו בגין אי תשלום קנסות או קיום פסקי דין של גירושין; מידע על הנקודות שנרשמו לחובתו של הנהג, לרבות מועד ביצוע כל אחת מן העבירות שבשלהן נרשמו ומספר הנקודות עקב כל אחת מהעבירות האמורות וכן את אמצעי התיקון כמשמעותם על פי שיטת הניקוד בעבירות תעבורה, אם הוטלו עליו, והמועד שבו ביצע אותם, אם ביצע, והכול לעניין חמש השנים שקדמו למועד הבדיקה.

"פסילה" לעניין תקנה זו היא פסילת רישיון נהיגה לרבות התליה לפי הפקודה והגבלת רישיון.

"פרטי רישיון הנהיגה" לעניין תקנה זו הם תוקף רישיון הנהיגה במועד הבדיקה, דרגותיו, מועד נתינתו לראשונה, מועד תום תקופת תוקפו, ותנאים שכללה בו רשות הרישיון שהם בתוקף במועד הבדיקה, הנוגעים למאפייני הרכב שבו רשאי נהג לנהוג או תנאי הנהיגה, למעט תנאים שהם חובות המוטלות על הנהג בלבד, וכן מידע על קיומה של פסילה התקפה במועד הבדיקה ועל מועד סיומה, אם הוא ידוע.

תקשורת מקוונת עם רשות הרישוי

נוספה תקנה 585ב, לפיה –

א. לא יועבר מידע לפי תקנה 585א באופן מקוון אלא אם כן יופעלו בידי רשות הרישוי ובידי המפעל אמצעי אבטחת מידע נאותים, כדי לצמצם ככל האפשר את הסיכון לשימוש לא מורשה במידע שמקורו במאגר רשות הרישוי, שיבושו, חשיפתו או העתקתו שלא ברשות כדן, והכול בהתאם לנוהל אבטחת מידע שתקבע רשות הרישוי, בהתייעצות עם רשם מאגרי המידע כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות.

- ב. בנוהל אבטחת המידע יפורטו האמצעים הטכנולוגיים שבהם ייעשה שימוש לתכלית האמורה, ובכלל זה אמצעים לעניין אופן זיהוי קציני הבטיחות, בקרת הגישה למידע ותיעוד אירועים המעלים חשש לפגיעה בשלמות המידע, לשימוש בו ללא הרשאה או בחריגה מההרשאה.
- ג. לשם ביצוע האמור בתקנה 585א(א) והבטחת העברת המידע בהתאם לנוהל אבטחת המידע ונקיטת אמצעי אבטח המידע הנדרשים בידי המפעל, יתקשר המפעל בהסכם עם רשות הרישוי כדי שהיא תעמיד לרשות קצין הבטיחות באופן מקוון את המידע הדרוש לו; לשם קבלת המידע יתקשר קצין הבטיחות עם רשות הרישוי במישרין; הסכם כאמור יכלול בין השאר התחייבויות והסדרי אבטחה שיבטיחו כי המידע על פרטי רישיון נהיגה או מידע תעבורתי יימסר רק לקצין בטיחות ויכלול רק את המידע שקצין הבטיחות רשאי לעיין בו לפי תקנה 585א; כמו כן, הסכם כאמור יכלול את נוהל אבטחת המידע שיהיה חלק בלתי נפרד ממנו.
- ד. לא יימסר מידע לקצין הבטיחות אלא לאחר שהצהיר באופן מקוון כי הוא מבקש את המידע במסגרת מילוי תפקידו ובהתאם לתקנה 585א, כי הודיע לאדם שהוא מבקש לגביו את המידע כי הוא עומד לעשות כן ואת התוצאות האפשריות של העיון במידע, וכי ידוע לו שעיון במידע שלא בהתאם לאמור בתקנה 585א או 585ב מהווה עבירה.
- ה. מסירת המידע לפי תקנה 585א לקצין הבטיחות תהיה מותנית בציון מספר הזהות ומספר רישיון הנהיגה של הנהג שלגביו ביקש את המידע.
- ו. מצאה הרשות כי הפר קצין בטיחות, בעל מפעל או מפעל את התחייבויותיו לפי ההסכם עם רשות הרישוי או לפי תקנות אלה, תודיע על כך לרשות הרישוי; הודיעה הרשות לרשות הרישוי כאמור, או נודע לרשות הרישוי בדרך אחרת כי קיים חשש ממשי כי הופרו ההתחייבויות כאמור, רשאית היא לנתק את התקשורת המקוונת עם אותו מפעל או קצין בטיחות, עד שיתקיימו תנאים שעליהם תורה לשם הבטחת עמידתו בהוראות תקנות אלה ובהתחייבויותיו לפי ההסכם.

מסירת מידע לקצין הבטיחות

התוספת החמישית לפקודת התעבורה מתירה מסירת מידע תעבורתי חסוי לציבור לגורמים שונים, ומפרטת סוג המידע המותר למסירה לפי עיסוקיהם של הגורמים.

לתוספת החמישית נוספו קציני הבטיחות הרשאים לקבל את פרטי רישיון הנהיגה ומידע תעבורתי על פי הגדרתו בתקנה 585א.

תקפו של תמרוך הנת"צ 501

ב-14.11.16 פורסמה הודעת תעבורה הקוב

חדשות

שינויים והוספות לנקודות בעבירות תעבורה

השינויים פורסמו ב-5 ביוני 2017, וייכנסו לתוקף ב-5 בינואר 2018. היכנסו לרשימה המעודכנת:

[קראו עוד...](#)

כביש מס' 1 רחב יותר, מהיר יותר, נוח ובטוח

ביום ראשון בלילה (4 ביוני), יפתחו