



שר התחבורה,  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ב טבת, ה'תשע"ג  
2013.11.14 86

לכבוד  
✓ חה"כ אבישי ברורמן  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה(תיקון מס'), התשע"ג-2013  
רפורמה בתחום קציני הבטיחות

1. נושא סדרי הבטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים מוסדר בחלק י' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן-התקנות).
2. במסגרת חלק י' לתקנות מוסדרים שלושה היבטים עיקריים של הסדרת הבטיחות במפעלים כדלהלן:
  - (1) החובה של בעל מפעל המפעיל או מנהל צי רכב להעסיק קצין בטיחות בהתאם לכמות כלי הרכב ולסוג הרכב המופעל במפעל;
  - (2) קביעת תנאים לקבלת כתב הסמכה לקצין בטיחות;
  - (3) תפקידיו וסמכויותיו של קצין הבטיחות.
3. בחודש מרץ 2010 הוגשו למנכ"ל משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות היוצא, גדעון סיטרמן, המלצות הועדה לבחינת מעמד קציני הבטיחות אשר מונתה בראשית שנת 2009 והתבקשה לבחון את כלל ההיבטים הקשורים להסדרת מעמדם של קציני הבטיחות ובכלל זה, את הצורך בתפקודם, תפקידיהם, סמכויותיהם אופן העסקתם ועוד (להלן-הועדה).
4. הועדה בה נטלו חלק נציגי המשטרה, נציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים וגורמי המקצוע במשרד התחבורה שמעה את כלל הגורמים הרלוונטיים בענף ובכלל זה את איגוד קציני הבטיחות, פורום קציני הבטיחות העצמאיים, מועצת המובילים חברות ההסעה ואיגוד לשכות המסחר וערכה סיורים במפעלים המעסיקים קציני בטיחות כמו גם במשרדי קציני בטיחות עצמאיים על מנת לעמוד מקרוב את מהות הבעיות בנושא והיקפם.
5. הועדה בחנה את מכלול ההיבטים המוסדרים כיום בחלק י' לתקנות והמליצה לשנות חלק מההסדרים הקיימים ואת חלקם להרחיב. הועדה סברה, כי קציני הבטיחות נחוצים להגברת הבטיחות במפעלים ויש לחזק את מעמדם. לצורך כך המליצה הועדה להרחיב את סוגי כלי הרכב שבפיקוח קצין בטיחות, לקבוע רשימת חובות מפורטת שתוטל על קצין הבטיחות ובהתאמה להטיל חובות גם על בעל המפעל.



שר התחבורה,  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הועדה ממליצה להסיר את הרגולציה הקיימת כיום על משרדי קציני הבטיחות מכח הוראת נוהל ולהטיל את האחריות המקצועית לפיקוח על הרכב והנהג במפעל על קצין בטיחות נותן השירות, בכפוף להבטחת תנאי עבודה הולמים.

6. המלצות הועדה הוצגו להנהלת משרדי אשר לצורך בחינתן וטרם הכרעה בדבר אימוצן נתנה הזדמנות נוספת לגופים הרלוונטיים כאמור להציג עמדתם בנוגע למסקנות הועדה באמצעות שימועים שערך מנהל אגף הרישוי.

7. התיקון המצ"ב מעגן את המלצות הועדה אותן אישרתי כפי שיפורט בהרחבה בדברי ההסבר המצ"ב.

8. התקנות שבנדון אושרו על ידי מחלקת ייעוץ וחקיקה (כלכלי-פיסקאלי) ועל ידי המחלקה לחקיקת משנה במשרד המשפטים.

9. אבקשך להניח את התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
מנהלת ועדת הכלכלה  
היועצת המשפטית  
ראש תחום קציני בטיחות