

06 ספטמבר 2017
ט"ו אלול תשע"ז

הנדון: מידעון תאונות קטלניות במעורבות רוכבי אופנוע אוגוסט ספטמבר 2017

מתחילת השנה נהרגו 43 רוכבי אופנועים, לעומת 30, שנהרגו במהלך באותה תקופה בשנת 2016, בשנת 2016 כולה נהרגו 43 רוכבים.

במהלך המחצית השנייה של חודש אוגוסט ושבוע ראשון של חודש ספטמבר נהרגו 5 רוכבי אופנועים. 3 מתוך התאונות היו תאונות עצמיות.

תיאור התאונות:

- בתאריך 25.8.17 בשעה 22:00 אופנוע מסוג סוזוקי נסע בכביש 978 מכיוון כללי צומת ואסט לכיוון צומת השריון. רוכב האופנוע איבד שליטה, פגע במעקה הבטיחות מימין והתגלגל על הכביש. רכב שנסע מאחורי הרוכב פגע ברוכב האופנוע. כתוצאה מהתאונה רוכב האופנוע נהרג במקום.



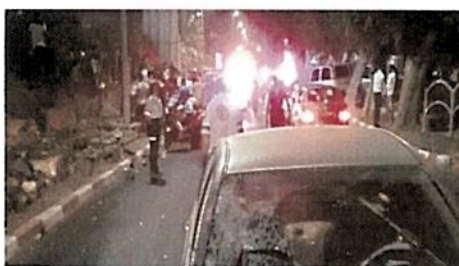
- בתאריך 29.8.17 אופנוע תוצרת ימה, נסע בכביש 554 מכיוון דרום לצפון. רוכב האופנוע הבחין בעומס תנועה לפניו, בלם והחליק על הכביש, תוך התהפכות, שבמהלכה פגע בדופן שמאל של מחפרון שהיה בשול. כתוצאה מהתאונה רוכב האופנוע נהרג.



- בתאריך 1.9.17 רוכב אופנוע, שנסע בכביש 55 בשעה 22:38 מכיוון צומת אלפי מנשה לכיוון מחסום אליהו, איבד שליטה, החליק וסטה ימינה לשול. כתוצאה מהתאונה רוכב האופנוע נפצע קשה פונה לבית החולים ושם נפטר מפצעיו.



- בתאריך 2.9.17 רכב פרטי נסע בשדרות קפלן אליעזר מכיוון צפון לדרום בשעה 22:35 בסמוך לחוף גנים, בעיר טבריה, יצא לעקיפה והתנגש עם חזית ימין בחזית אופנוע תוצרת ימה שהגיע ממול. כתוצאה מכך רוכב האופנוע נהרג במקום.



- בתאריך 4.9.17 קטנוע 125, שנסע בשול הדרך מכיוון דרום לצפון על כביש 4 אחרי צומת כפר מסריק, התנגש ברכב שסטה לשול וניסה להימנע מתאונת חזית אחור עם הרכב שלפניו. כתוצאה מהתאונה רוכב האופנוע נהרג.



לאור העלייה המדאגה במספר רוכבי האופנועים שנהרגו מתחילת השנה ומאפייני התאונות, להלן דגשים מרכזיים לשיפור בטיחות רוכבי האופנועים -

- א. חלק גדול מהתאונות העצמיות של רוכבי דו-גלגלי נגרמות בעיקר בשל החלקות, איבוד שליטה וחוסר דריכות. לכן, על הרוכבים לשפר את מיומנויות הרכיבה, להקפיד על מיגון כנדרש ולוודא כי הצמיגים והאופנוע תקינים טרם יציאה לדרך.
- ב. ברכיבה יש להתחשב בעובדה כי עלולות להיות התנהגויות בלתי צפויות מצד נהגי מכוניות, כגון: פניות פרסה של רכבים, ירידה לשול בהפתעה, פניות חדות, אי מתן זכות קדימה בצמתים וכו'. על כן יש לצפות את התנהגות שאר הנהגים ולהתאים את מהירות הנסיעה. **לדריכות במהלך הרכיבה קיימת חשיבות עליונה.**
- ג. על רוכב האופנוע לשמור מרחק מכלי הרכב האחרים, כך יוכל לבלום או להסיט את האופנוע בזמן ובכך להימנע מתאונה.
- ד. **מהירות גבוהה** מהווה גורם קריטי ביכולת למנוע תאונה ובחומרת הפגיעה כתוצאה ממנה, בעיקר כאשר רוכב האופנוע אינו מיומן.
- ה. **על רוכב האופנוע להקפיד על שמירת טווח ראייה ארוך ורחב ככל האפשר**, כך שיוכל לצפות אירועים בדרך מבעוד מועד, כגון: עצירת פתאום, פקק תנועה, עיקול, פניה חדה של נהג וכו'.
- ו. על רוכב האופנוע לשים לב לתשתית הדרך ולמפגעים העלולים להיות בה, כגון: בורות, חריצים, שמן וכביש חלק (במהלך כל הנסיעה יש להיות מוכנים לתגובה למצבים בלתי צפויים).
- ז. **היפגעות רוכבים בשול הדרך - השנה נהרגו מספר רוכבים שנסעו בשול הדרך. הרכיבה בשול הדרך מסוכנת, אין לרכוב בשול הדרך, אלא אם הוגדר אחרת והדבר אושר בהתאם.**

בברכה,

צביקה דן
משנה למנכ"לית
ומנהל חטיבת המבצעים