

27 בנובמבר 2013  
מספר תיק: תפוצה  
סימוכין: 1550-13

אל:  
קצין בטיחות בתעבורה

### הנדון: החלפת צמיגים – הנחיית רענון

כידוע, הצמיגים הם אלה אשר סופגים את המכות הנגרמות ע"י תנאי הדרך המשתנים ומאפשרים נסיעה נעימה ובטוחה.

מאחר והמרכיב העיקרי של הצמיג הוא גומי שבתוכו כלוא אויר, הוא רגיש מאוד לתקרים, לפיצוץ ודליפות, הגומי מתבלה ועלול להיקרע ובכך לפגוע בבטיחות המשתמשים בדרך ובשל כך תקינות הצמיגים חיונית לבטיחות הרכב ולשלום המשתמשים בו.

לאחרונה דווחו למשרדנו מקרים בהם נמצא כי יבואני צמיגים ובעלי צמיגיות נותנים שירות של החלפת צמיגים על החישוקים באיזור התפעולי של מבקש השירות.

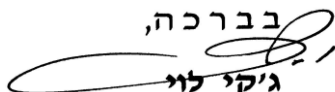
### לאור האמור אבקשכם:

- לוודא כי תיקון הצמיגים והרכבתם תעשה בצמיגיות מורשות ואמינות בלבד.
- להקפיד על הרכבת צמיגים מתאימים מבחינת גודל הצמיגים, קוד מהירות, עומס מותר וכו'.
- לבצע פעילות הסברה והדרכה בקרב הנוהגים בארגון בנושא תקינות הצמיגים, ביצוע בדיקה יומיומית של נהג ובדיקת לחצי אויר.
- להורות לנהגים (בדגש על רכב כבד) ולוודא כי לאחר החלפת גלגל יש צורך בחיזוק הברגים.

## **זכור, צמיג תקין מציל חיים**

לידיעתכם, מצ"ל קישור לחוברת ההנחיות 2013 "הצמיג והטיפול בו" שהוציא אגף הרכב -

[http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1495:2010-11-16-11-09-24&catid=113:nehigat-horef-c&Itemid=164](http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=1495:2010-11-16-11-09-24&catid=113:nehigat-horef-c&Itemid=164)

בברכה,  
  
ג'קלי לוי  
מנהל תחום קציני בטיחות

העתק: מר אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה