



**משרד התחבורה**  
**התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

אוגוסט 2016  
מס' תיק: תפוצה  
סימוכין: 1203-2017

**לכבוד**  
**קצין בטיחות בתעבורה**

א.ג.נ.,

**אגרת לקראת תחילת שנת לימודים**

בקרב תחל שנת הלימודים תשע"ח ועימה גם הצורך בפעילות אינטנסיבית בתחום הכנת מערך ההיסעים להסעת תלמידים.

**פעילות בתחום הולכי הרגל**

הולכי הרגל נמנים עם קבוצת משתמשי הדרך הפגיעים - שאינם מוגנים על ידי מעטפת הרכב, ולפיכך, אפילו פגיעה ממכונית הנוסעת במהירות נמוכה עלולה להביא להיפגעותם בצורה חמורה.

שליש מההרוגים בתאונות דרכים במדינת ישראל בעשור האחרון הם הולכי רגל. שיעור זה הוא בין הגבוהים ביחס למדינות מערב אירופה הנכללות בהשוואת הנתונים. על אף הירידה ההדרגתית במספר סך כול ההרוגים בתאונות דרכים בישראל, שיעור הולכי הרגל ההרוגים נותר ללא שינוי.

התנהגות הולכי הרגל בסביבת הכביש מושפעת מגורמים רבים. בכדי לחצות את הכביש בבטחה, הולך הרגל נדרש לתכנן את נתיב החצייה, לאתר את תנועת כלי הרכב בכביש ולהעריך את המרחק שלהם ממנו, להסיק מסקנות ולהחליט האם לחצות או לא. ילדים וקשישים נתקלים בקושי בביצוע אחת או יותר ממטלות אלו בשל מגבלות שנובעות מרמת התפתחותם/ גילם.

השיעור הגבוה של הולכי הרגל הנפגעים בתאונות דרכים בישראל מושפע גם מהתנהגותם של הולכי הרגל בסביבת הכביש. הגורם העיקרי לכמעט שליש מתאונות הולכי הרגל הקטלניות הוא פעולת הולך הרגל (התפרצות לכביש, חציית כביש כשהם מוסתרים, חציית שלא במעבר חצייה ולא ליד צומת, חצייה באור אדום, העדר התבוננות לצדדים טרם החצייה, חציית כביש בעת הסחת דעת כדוגמת שימוש בטלפון נייד).

אציין כי האחרייות לבטיחותם של הולכי הרגל מוטלת גם על הנהגים. מחצית מהתאונות הקטלניות של פגיעה בהולך רגל נגרמות כתוצאה מעבירות תנועה של הנהג. עבירות שכיחות בקרב נהגים המעורבים בתאונות אלו הן: היסח דעת נהיגה, אי מתן זכות קדימה להולכי רגל, נסיעה לאחור ונסיעה במהירות מופרזת - שהינה גורם מכריע המשפיע על חומרת הפגיעה של הולכי רגל.



**משרד התחבורה  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

**לאור האמור פונה אליכם ומבקש להנחות ולהדריך את נהגי החברה לוודא משנה זהירות ביחס להולכי הרגל תוך שימת דגש לתקנה החדשה בנושא על מנת להפחית היפגעותם של אלה בתאונות דרכים.**

**שעות נהיגה ומנוחה**

יש להנחות את הנהגים שיקפידו על מנוחה ושינה של 7 שעות לפחות לפני תחילת יום העבודה וכן להקפיד על הפסקות במהלך יום העבודה עפ"י הנדרש בתקנה 168.

**הסחי דעת**

יש להנחות את הנהגים להימנע מביצוע שיחות בטלפון הנייד וכן כל שימוש אחר בטלפון אשר עלול לגרום להיסח דעת בנהיגה.  
וכי גם שיחת טלפון באמצעות דיבורית בזמן הנהיגה מהווה היסח דעת וריכוז.

**מכרזים לחברות ההסעה**

על מנת לסייע לך בנושא חברות ההסעה, כבכל שנה, אבקשך להעביר לתחום קציני בטיחות באמצעות הפקס את רשימת חברות ההסעה אשר זכו במכרזים להסעת תלמידים על מנת שנוכל להודיעך באם החברות אכן מאושרות ומעסיקות קציני בטיחות בתעבורה כמחויב בחוק.

אבקשך להעביר את הרשימה בדחיפות לפקס: 03-9545469.

**מאחל לכם שנה בטוחה ומוצלחת.**

**בברכת נסיעה בטוחה,**

**אברהם ישעיהו  
מנהל תחום קציני בטיחות**

העתקים:

מר קרן טרנר – מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מר אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
מר אפי רוזן – מנהל אגף בכיר רישוי  
מר אסי סזנה – ממונה הסעים ומוניות  
צביקה דן - משנה למנכ"ל ומנהל חטיבת מבצעים  
מר מאיר אלרם – מנהל אגף נהגים מקצועיים