

## **הרשות המקומית**

---

**מכרז שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה  
למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות  
ומיוחדות**

**שנת הלימודים תשע"ג**

**מכרז פומבי מס' 2012 / \_\_\_\_\_**

## מכרז הסעת תלמידים ו/או עובדי הוראה

מכרז פומבי מס' 2012 /

שנת הלימודים תשע"ג

### ת כ ו ל ה

1. תנאים כלליים.
  2. כתב ערבות למכרז.
  3. הצהרת המשתתף.
  4. חוזה ונספחים.
- נספח א' - מפרט הסעות ומחירים.
- נספח ב' - (1) טופס רשימת מוגבלויות של ילדי חינוך מיוחד.  
(2) תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים.
- נספח ג' - פרטי קצין הבטיחות.
- נספח ד' - אישור על קיום ביטוחים.
- נספח ה' - נוסח ערבות בנקאית לחוזה.
- נספח ו' - טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה.
- נספח ז' - תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.
- נספח ח' - דף הנחיות בטחון ובטיחות לנהגים.

**הרשות המקומית:**

**מכרז פומבי מס' 2012 /**

**הזמנה לקבלת הצעות מחירים להסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה**

**תנאים כלליים**

- 1. כללי**
- 1.1 הרשות המקומית \_\_\_\_\_ (להלן: "הרשות") מזמינה בזה הצעות מחירים להסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה על פי התנאים, הדרישות וההנחיות המפורטים להלן במסמכי המכרז.
- 1.1.1 שירותי ההסעה יכללו, לפי הצורך, גם הסעת ילדי מעונות מתחת לגיל 3, הכל עפ"י הנחיות המנהל ובכפוף להוראות כל דין.
- 1.2 ההסעות תבצענה באוטובוסים זעירים ציבוריים, באוטובוסים ובמוניות בלבד (להלן: "כלי הרכב"). בשום מקרה לא תבוצענה הסעות כלשהן, ברכב מסחרי בלתי אחוד (טנדרים).
- 1.3 כלי הרכב שישמשו להסעות יעמדו בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:
- 1.3.1 גיל כלי הרכב לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כלי הרכב יהיו משנת יצור 2002 ואילך. למען הסר ספק, רכב משנת ייצור 2002 אשר יתחיל בהסעת תלמידים בתחילת שנת הלימודים תשע"ג, עומד בדרישות הבטיחות של המשרד, וניתן להסיע בו תלמידים עד תום שנת הלימודים תשע"ג.
- משמעות הדבר היא שאין צורך להפסיק פעילות רכב כנ"ל בתום שנת 2012, אלא ניתן להשתמש בו עד תום המועד בו מוסעים תלמידים, בהתאם לאוכלוסיית התלמידים המוסעת על-פי המפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 לחוזה "תקופת החוזה וסיומו".
- 1.3.2 כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה, הוראות פקודת התעבורה [נוסח חדש] ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן-תקנות התעבורה), מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולהסעת תלמידים לרבות ערכת מילוט, מזגן, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ותרמיל עזרה ראשונה כמפורט בנספח ז' לחוזה.
- 1.3.3 כלי רכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כמתחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.
- 1.3.4 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים, על פי הצורך, כמתחייב מתקנות 83א' ו-364א' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- 1.3.5 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים יהיו מצוידים בתרמיל עזרה ראשונה, שתכולתו מפורטת בנספח ז' לחוזה.
- 1.4 עם קביעת הזוכה/ים במכרז יחתם בין הרשות לבין הזוכה/ים חוזה/ים על פי נוסח החוזה, שהעתיקו רצ"ב כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז (להלן: "החוזה").

**2. תנאים להשתתפות במכרז**

רשאים להשתתף במכרז זה אזרחי ישראל ותאגידיהם הרשומים, כדין, בישראל, העומדים, במועד הגשת ההצעות, בכל התנאים המצטברים שלהלן:

2.1 הנם רשומים, כדין, כמשרד ל"הסעות" כמשמעו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985. יש לצרף רשיון בר-תוקף.

2.1.1 תאגיד מונית יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רשיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב ברישיון עסק, והצגת רשיונות הסעה מטעם משרד התחבורה למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהן במידה שיזכה במכרז.

2.1.2 על פי התיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, תאגיד מונית יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקויימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2):

"(2) רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:

א) ההסעה מבוצעת במונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד);

ב) למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות;

ג) תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת;

ד) המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית;

ה) בעת הנסיעה ימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם."

2.2 בעל מונית בודדת יכול לזכות במכרז למסלול אחד בלבד לאחר שיציג רשיון הסעה מטעם משרד התחבורה למוניתו.  
לפיכך, הוראות סעיף 2.1.2 לא יחולו על בעל מונית בודדת.

2.2.1 למען הסר ספק, תאגיד מונית או בעל מונית בודדת שיזכו במכרז, ולא יעמדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו-510 (א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה. שנקבע במכרז, לעומת עלות הנסיעה בהתאם למונה, והסכום שישולם יהיה הנמוך מבין השניים. הפיקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המזמינה את ההסעה.

2.3 בידם רשיון בר תוקף, על שם, מאת המפקח על התעבורה, שהנם מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה והוראות הבטיחות של משרד החינוך והתרבות.

יש לצרף להצעה צילום מרשיונות הרכב המיועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים כרכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.

2.3.1 בידם רישיון תקף לנהל עסק על פי חוק רישוי עסקים תשכ"ח – 1968, ככל שיש חובת רישוי עסק על-פי דין.

2.3.2 בבעלותם או שבמשרדם רשומים כלי הרכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים להם נתנה על ידם הצעת מחיר.  
על המשתתפים לצרף צילום רשיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי הזכייין.

2.4 הנם מעסיקים קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על פי תקנות התעבורה.

על המשתתפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודת הזהות, כתובתו ומספר כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה, בנספח ג' לחוזה, וכן לצרף צילום רשיון של קצין הבטיחות.

למען הסר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעבורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ- 20 מוניות, ואפילו במקרה של מוניית בודדת אשר בעליה ניגש למכרז. במקרה כזה ניתן לשכור שירותים של קצין בטיחות בתעבורה במקום להעסיקו.

2.5 נהגים בחברות ההסעה יעמדו לפחות בדרישות האלה :

א. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.

ב. לנהג אישור רפואי המעיד על מצב בריאות תקין.

ג. אישור לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.

ד. כל אישור נוסף על-פי כל דין, כפי שייקבע מעת לעת.

2.6 ערבות בנקאית, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לבקשת המשתתף, בסכום השווה ל- 5% מסכום ההצעה לא כולל מ.ע.מ., ובכל מקרה בסכום שלא יפחת מ- 5,000 ש"ח.

"סכום ההצעה" לעניין סעיף זה משמע – התשלום היומי בכל אחד מהמסלולים להם הוגשה הצעה X 220 יום. הערבות תהא צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), לפקודת הרשות, בהתאם לדוגמת הערבות הרצ"ב (נספח ה'), בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז, וזאת להבטחת קיום תנאי המכרז.

הרשות תהיה רשאית להגיש את הערבות לגבייה כל אימת שהמשתתף לא יעמוד בהתחייבותיו על פי תנאי מכרז זה. אי המצאת ערבות בנקאית, כאמור, תביא לפסילת ההצעה. ערבות זו תוחלף בעת חתימת החוזה בערבות המפורטת בסעיף 7.7 לחוזה.

### 3. ההצעה

3.1 הצעת המחירים תוגש במטבע ישראלי בלבד, ב- 2 עותקים, על גבי טופס מפרט הסעות ומחירים כתלק בלתי נפרד מהחוזה ובהעתק נוסף. המחירים ירשמו בכתב ברור, בעט. חובה על המשתתף במכרז ליתן הצעות מחיר לכל סוגי הרכבים בכל מסלול הסעות לגביו מוגשת על ידו הצעת מחירים.

3.2 המחיר בהצעה יכלול את ההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה, והמשתתף לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שיקבע בהצעתו.

בהצעה יפורטו מספר כלי הרכב, סוגם, והמחיר המבוקש לכל כיוון.

3.2.1 אם ההצעה תציין מחיר לכיוון אחד, שעה שהקבלן יזכה בהסעה הלוך ושוב, הרי שהמחיר לשני כיוונים ייחשב כמכפלה של המחיר האמור בשתיים.

3.3 על המשתתף לחתום על מסמכי המכרז בשולי כל דף ובמקום המיועד לכך.

3.4 המחירים שיצוינו על ידי המשתתף בהצעתו יהיו נכונים בעבור מתן שירותי הסעות במשך תקופת ההתקשרות, בהתאם לכל אחד מהמסלולים המפורטים במפרט הסעות ומחירים. במקרה של חודשי לימודים נוספים (יולי-אוגוסט), לתלמידי החינוך המיוחד בחופשת הקיץ, מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם תנאים.

למען הסר כל ספק, מודגש כי המחירים שיצוינו על ידי המשתתף, בהצעתו, יהיו אך ורק בעבור מתן שירותי הסעות ולא בעבור כל מתן שירות אחר, לרבות שירותי ליווי תלמידי חינוך המיוחד.

לעניין הצמדת מחירים באפשרות ועדת הרכישות של הרשות לבחור אחת מהאפשרויות הבאות (מחק את המיותר) :

1. מבלי לגרוע או למעט מן האמור לעיל, לרבות לעניין אישור אגף להסעות והצטיידות במשרד החינוך והתרבות בכפוף להנחיות המינהל לכלכלה ולתקציבים במשרד החינוך ו/או המפקח על התעבורה במשרד החינוך (להלן: "אישור האגף"), מובהר כי כל עוד תקפה החלטת הממשלה בדבר הקפאת התייקרויות, לא יאושרו ולא ישולמו על-ידי הרשות המקומית כל פיצויי התייקרויות, והמחירים המפורטים במפרט ההסעות הנס מחירים המשקללים נתון זה ולקבלן אין ולא יהיו כל טענות או דרישות או תביעות בעניינים אלה. זאת למעט במקרים שאושר מנגנון לעדכון תעריפים מעבר למחיר המרבי להשתתפות שמאושר על ידי משרד החינוך לפי הנחיות המינהל לכלכלה ולתקציבים במשרד החינוך לאחר תיאום עם אגף תקציבים במשרד האוצר והודעה על כך הועברה לרשויות המקומיות על ידי אגף א' הסעות והצטיידות במשרד החינוך וכן, ככל שיתבצע עדכון תעריפים, סכום החריגה מן המחיר המרבי יקוזז מסכום עדכון התעריף כך שלא ייתכן מצב של עדכון תעריף מלא בעבור מחיר הגבוה מהמחיר המרבי

או

2. המחירים שיוצעו על ידי המשתתף יוצמדו למדד-

3.5 למען הסר כל ספק מובהר בזאת, כי הרשות אינה מתחייבת לבצע את כל ההסעות בכל המסלולים המפורטים בנספח א', וכי ההחלטה בעניין מסורה לשיקול דעתה הבלעדי.

3.6 תשומת לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב.

למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מונית בודדת, אשר כאמור בסעיף 2.1.3 למכרז, יוכל לזכות במכרז רק בגין מסלול אחד בלבד.

כמו כן, תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישה, כי אם קבלן מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש, ולציין זאת מפורשות בהצעתו.

3.7 ההצעה לא תהיה מותנית בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי ובהגשת ההצעה מצהיר המשתתף ומתחייב כי יבצע בהתאם להוראות המכרז על נספחיו, כל מסלול לגביו יוחלט כי הצעתו הינה ההצעה הזוכה.

3.8 תינתן עדיפות של 10% לקבלנים אשר הנהיגו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301), ואשר בכלי הרכב שלהם מותקנת "הקופסה הירוקה" – מערכת לניטור התנהגות הנהג בעת הנהיגה, ואשר בכלי הרכב שלהם מותקנות מצלמות אבטחה.

#### מסמכים ואישורים

4.

על המשתתף לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המפורטים להלן:

4.1 אישור תקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות) תשל"ו - 1976.

4.2 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

4.3 היה וההצעה מוגשת על ידי תאגיד, יצורפו אישורים מתאימים לגבי רישום התאגיד שמות מורשי החתימה וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.

4.4 אישור עוסק מורשה מאת שלטונות מס ערך מוסף.

4.5 אישורים כמפורט בסעיף 2.5 למכרז.

#### הוצאות המכרז

5.

כל ההוצאות מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנת ההצעה למכרז ובהשתתפות במכרז, תחולנה על המשתתף.

5.1 על כל משתתף שיהיה מעוניין לגשת למכרז, לרכוש את מסמכי המכרז ונספחיו תמורת סכום שלא יעלה על 500 ₪.

## 6. תוקף ההצעה

המחירים המוצעים על ידי המשתתף יהיו בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. התשלומים לזוכה/ים במכרז ישולמו ויעודכנו בהתאם לאמור בפרק 7 של החוזה.

## 7. הבהרות ושינויים

7.1 תתקיים פגישה לצורכי הבהרות ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_ במשרדי הרשות ברח' \_\_\_\_\_.

המשתתפים בכוח במכרז חייבים להשתתף בישיבת ההבהרות. נא לדייק ולבוא בזמן. לא תהיה אפשרות אחרת לקבל מידע, או לברר שאלות טכניות/מנהליות בקשר למכרז. המשתתפים יכינו שאלותיהם מראש בכתב, (מודפס) בשני עותקים. עותק אחד יימסר לנציג הרשות. הצעת משתתף שלא יגיע לישיבת ההבהרות לא תובא בחשבון כלל.

7.2 הרשות, רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת המכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו בכתב לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקסימיליה לפי הכתובות שנמסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז.

## 8. שמירת זכויות

8.1 כל הזכויות במסמכי המכרז שמורות לרשות, והמשתתפים במכרז לא יהיו רשאים לעשות כל שימוש במסמכי המכרז אלא לצורך הכנת והגשת הצעה במכרז זה.

8.2 הרשות תהא זכאית לאכוף על המשתתף/ים שהצעתו/ם תקבע כזוכה את תנאי הצעתם במכרז בהתאם לתנאי החוזה.

## 9. הגשת ההצעה

הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכרז יש להפקיד במסירה ידנית, בתיבת המכרזים מכרז פומבי מס' 2012/\_\_\_\_\_, במשרדי הרשות ברחוב \_\_\_\_\_, וזאת לא יאוחר מיום \_\_\_\_\_ שעה \_\_\_\_\_.

משלוח ההצעה בדואר או בכל דרך אחרת אינו עונה על דרישות המכרז והנו על אחריותו הבלעדית של המשתתף.

## 10. בחינת ההצעות

- 10.1 אי הגשת הצעת מחיר ו/או אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בגוף המסמכים, ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 10.2 הרשות רשאית לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת מחירה לעומת מהות ההצעה ותנאיה, או בשל חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת הרשות מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 10.3 הרשות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא כזוכה. הרשות רשאית לפצל את הזכייה בין מספר משתתפים.
- 10.4 הרשות תהא רשאית לקחת בחשבון שיקוליה בבחירת ההצעות את אמינותו וכשרו של המשתתף לבצע את החוזה המוצע, ואת נסיונה של הרשות ושל רשויות מקומיות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר.
- (א) הרשות רשאית לתת עדיפות למציעים שברשותם כלי רכב, שמותקנים בהם אמצעים להפחתת זיהום אויר.
- (ב) הרשות תהא רשאית לדרוש מהמשתתפים פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות, לשביעות רצונה המלא, גם לאחר פתיחת ההצעות, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו במסגרת שיקוליה, כאמור.

#### 11. הודעה על הזכייה וההתקשרות

- 11.1 עם קביעת הזוכה/ים במכרז תימסר להם על כך הודעה במכתב רשום. המשתתף/ים שיקבעו/ כזוכה/ים במכרז מתחייב/ים לחתום על החוזה ולהמציא לרשות ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 7.7 לחוזה. משתתף שהצעתו לא תתקבל, יקבל על כך הודעה בכתב, בדואר רשום, אליה תצורף הערבות הבנקאית שהומצאה על ידו בקשר עם השתתפותו במכרז.
- 11.2 היה והמשתתף לא יעמוד בהתחייבויותיו, תהא הרשות רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב למשתתף, החל בתאריך שייקבע על ידי הרשות בהודעה, וזאת לאחר שניתנה למשתתף הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמשתתף לא תיקן המעוות בהתאם להודעה ותוך זמן שנקבע בהודעה.
- אין בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות הצדדים על פי כל דין.
- 11.3 בוטלה הזכייה במכרז, רשאית הרשות להגיש את הערבות הבנקאית שבידה לגביה, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה, והמשתתף יפצה את הרשות על כל הפסד שיגרם לה בגין כך.

#### **בכבוד רב,**

ראש הרשות המקומית



דוגמת נוסח  
יוגש על ידי המשתתף  
במכרז יחד עם הצעתו

לכבוד  
הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**הנדון: כתב ערבות**

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה"), זאת בקשר עם השתתפותם במכרז פומבי מס' 2012 / \_\_\_\_\_ ולהבטחת מילוי תנאי המכרז ותנאי חוזה ההתקשרות.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למבקשים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל, בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי ששך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

במכתבנו זה :

"מדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן :

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש \_\_\_\_\_ שפורסם ביום \_\_\_\_\_ היינו \_\_\_\_\_ נקודות (להלן - "המדד היסודי") יהיו הקרן והפרשי הצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל.

דרישה שתגיע אלינו אחרי לא תענה.

לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.  
דרישה בפקסימיליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

תאריך: \_\_\_\_\_ בנק: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
הרשות המקומית

א.נ.,

מכרז הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מכרז פומבי מס' 2012 /

### הצהרת המשתתף

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

אנו מצהירים בזה כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז וכי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור.

אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז, וכי אנו מקבלים על עצמנו לתת את שירותי ההסעה בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז.

אנו מצהירים בזה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.

הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות.

הצעתנו אינה מותנית בדרך כלשהיא, כולל בזכיה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי, ואנו מתחייבים לבצע כל מסלול אשר יוחלט לגביו כי הצעתנו היא ההצעה הזולה.

אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם.

להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית על סך \_\_\_\_\_ ש"ח, בתוקף לתקופה של \_\_\_\_\_ יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

היה והצעתנו תתקבל, אנו מתחייבים כי תוך 7 ימים ממועד הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה.

היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית שנמסרה על ידנו בקשר עם השתתפותנו במכרז תוגש לגביה על ידכם, וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש.

אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

כן אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הבאים :

לסימון (ב - X) ולמילוי הפרטים על ידי הקבלן לשימוש בודק התיק בלבד

- מסמכי המכרז וחתימה בשולי כל דף ובמקום המיועד לחתימה יש / אין / \_\_\_\_\_
- ערבות בנקאית ע"ס \_\_\_\_\_ ש"ח יש / אין / \_\_\_\_\_
- אישור תקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות יש / אין / \_\_\_\_\_
- אישור תקף על ניכוי מס הכנסה במקור יש / אין / \_\_\_\_\_
- אישור עוסק מורשה מאת שלטונות מס ערך מוסף יש / אין / \_\_\_\_\_
- אישורים כמפורט בסעיף 2.5 למכרז יש / אין / \_\_\_\_\_
- רשיון תקף לכל הרכבים אשר ישמשו להסעות יש / אין / \_\_\_\_\_
- צילום כתב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה יש / אין / \_\_\_\_\_
- לקבלן שהוא תאגיד : אישור רישום וזכויות חתימה יש / אין / \_\_\_\_\_
- הוכחות בדבר בעלות ברכבים מתאימים להסעות במספר הנדרש. יש / אין / \_\_\_\_\_

שם המשתתף : \_\_\_\_\_

כתובת : \_\_\_\_\_ טל : \_\_\_\_\_

איש הקשר : \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת : \_\_\_\_\_

תאריך : \_\_\_\_\_

## ח ו ז ה

שנערך ונחתם ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת 2012

- ב י ן -

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "הרשות המקומית")

מצד אחד;

- ל ב י ן -

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "הקבלן")

מצד שני;

הואיל והקבלן הנו הזוכה/אחד הזוכים במכרז פומבי מס' 2012/\_\_\_\_ למתן שירותי הסעות לתלמידים ועובדי הוראה;

והואיל וברצון הרשות המקומית להזמין מהקבלן, שירותים של הסעות לתלמידים ו/או עובדי הוראה בהתאם לתנאי המכרז והוראות חוזה זה, והקבלן מעונין לתת לרשות המקומית שירותי הסעות בתנאים, כאמור.

**לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

### פרק 1 - כללי

- 1.1 דין המבוא וההצהרות הכלולות בו כדין הוראות החוזה.
- 1.2 בחוזה זה תהא למונחים הבאים המשמעות כמוגדר להלן:
- "הרשות" \_\_\_\_\_
- "הקבלן" \_\_\_\_\_ לרבות נציגיו של הקבלן, עובדיו, שליחיו, ומורשיו המוסמכים.
- "המכרז" - המכרז שהתפרסם על ידי הרשות למתן שירותי הסעה לתלמידים ו/או עובדי הוראה מכרז פומבי מס' 2012 / \_\_\_\_\_.
- "החוזה" - פירושו של החוזה, על כל נספחיו, בין שצורפו ובין שאינם מצורפים, לרבות כל מסמך חתום על ידי הצדדים שיצורף לחוזה בעתיד.
- "המדד" - מדד המחירים לצרכן (כללי) המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או כל מדד רשמי אחר שיבוא במקומו.
- "המנהל" - מי שיקבע על ידי הרשות, מעת לעת, לשמש נציגה לענין חוזה זה.

1.3 הנספחים שלהלן מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה :

<u>נספח א'</u>	מפרט הסעות ומחירים.
<u>נספח ב' (1)</u>	טופס רשימת מוגבלויות של ילדי חינוך מיוחד.
	(2) תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים.
<u>נספח ג'</u>	פרטי קצין בטיחות.
<u>נספח ד'</u>	אישור על קיום ביטוחים.
<u>נספח ה'</u>	נוסח ערבות בנקאית לחוזה.
<u>נספח ו'</u>	טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה.
<u>נספח ז'</u>	תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.
<u>נספח ח'</u>	הנחיות ביטחון וביטוחות.

כל המסמכים המפורטים לעיל, לרבות חוזה זה, יכוננו להלן ולשם הקיצור "מסמכי החוזה".

- 1.4 הקבלן מצהיר כי קרא את מסמכי החוזה, כי ידועים וברורים לו לאשורם התנאים והדרישות שבהם וכי יש ביכולתו לקיימם ולבצעם על פי הדרישות והתנאים המפורטים בהם ובמועדים שנקבעו.
- 1.5 ידוע לקבלן כי ההתקשרות על פי חוזה זה כפופה להוראות חוק התקציב אשר יהא בתוקף, מעת לעת.
- 1.6 הקבלן מצהיר ומתחייב כי יש לו הידע, היכולת המשאבים הכספיים, הכישורים, המיומנות, כלי הרכב המתאימים, במספר הנדרש, הציוד, כל הרשימות הנדרשים על פי כל דין לביצוע ההסעות וכן פוליסות ביטוח תקפות ומתאימות, לכל כלי הרכב אשר ישמשו להסעות לפי החוזה, העובדים המקצועיים וכן כל הדרוש על מנת לתת את שירותי ההסעות בהתאם למסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 1.7 הקבלן מתחייב בזה לבצע את ההסעות בביטוחות, בנוחות, ביעילות ובדייקנות, בהתאם לתנאים הכלליים של המכרז ועל פי המפורט במסמכי החוזה.
- 1.8 הקבלן אחראי לכך כי כל פעולה הקשורה במתן שירותי הסעה על פי חוזה זה ואשר ביצועה מחייב קבלת רשיון ו/או היתר ו/או מילוי תנאי אחר על פי כל דין תבוצע רק לאחר קבלת אותו רשיון ו/או היתר ו/או מילוי אותו תנאי.
- 1.9 הקבלן מתחייב ליתן את שירותי ההסעה, תוך גמישות בלוח זמני ההסעה ובמסלולי ההסעה, לפי קביעת הרשות המקומית, ובכפוף לתנאים שיקבעו על ידי הרשויות המוסמכות ולמספר כלי הרכב שנתרו ברשותו לאחר גיוס למערכת הבטחון גם לכשיוכרז במדינה מצב חירום.
- 1.10 הקבלן ימציא לרשות המקומית, אחת לשלושה חודשים את רשימת כלי הרכב שיוכל להפעיל למתן שירותי הסעות במצב חירום.
- 1.11 הנחיות בטחון וביטוחות מפורטות, עליהן יחתום כל נהג מסיע, נמצאות בנספח ח'. הקבלן מתחייב לשמור על הוראות כל דין וכן הוראות כללי הביטחון והביטוחות, לרבות קיום ויישום ההוראות ביטחון וביטוחות נושא ההסכם ועדכון במשך תקופת ההסכם, ככל שתעדכנה.
- 1.12 הקבלן יאכוף ויקפיד על שמירת הוראות חוק הגבלת עישון במקומות ציבוריים התשמ"ג-1983- הן על ידי הנהגים והן על ידי הנוסעים.
- 1.13 הקבלן מתחייב בזה לקיים את כל הוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א – 2001.
- לעניין זה, עפ"י הוראות החוק, "מוסד" הוא "עסק להסעה העוסק בין השאר בהסעות קבוצות קטינים". בהתאם לסעיף 2 בחוק זה (איסור העסקה ועיסוק): " (א) מעסיק לא יקבל לעבודה במוסד ולא יעסיק בעבודה במוסד, בגיר שהורשע בעבירת מין שאותה ביצע בהיותו בגיר. (ב) בגיר שהורשע כאמור בסעיף קטן (א) לא יעסוק בעבודה במוסד. (ג) הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) יחולו ממועד ההרשעה בעבירה לפי הוראות סעיף קטן (א) ועד 20 שנים לאחר ההרשעה, ואם נידון למאסר – 20 שנים לאחר שחרורו של הבגיר מבית הסוהר בשל אותה עבירה."
- לפיכך, כל קבלן שיזכה במכרז הסעות תלמידים יהיה חייב לדרוש מכל המועסקים על-ידו אישור ממשטרת ישראל כנדרש בחוק ולהציגו לרשות המקומית.

## פרק 2 - שירותי הסעה

- 2.1 הקבלן מתחייב בזה לבצע הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה בהתאם לתנאי חוזה זה על בסיס המחירים שהוצעו על ידו בנספח א' לחוזה, בימי הלימודים של מוסדות החינוך ועל פי קביעת הרשות בלבד.
- 2.2 הקבלן מתחייב להעסיק נהגים שעומדים בתנאי הסף הבאים:
- א. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.  
ב. לנהג אישור רפואי המעיד על מצב בריאות תקין.
- 2.3 הקבלן מתחייב לבצע טרם תחילת ביצוע ההסעות, השתלמות נהלים ובטיחות משותפת לנהגים, לנציגי הרשות המקומית, לנציגי בית הספר, ובה יתודרכו הנהגים בנושאים האלה: סדרי ההסעה, הנחיות בטיחות בהסעה, התמודדות עם קשיים ועם אירועים מתפתחים במהלך הנסיעה, נקודות תורפה בטיחותיות בציר התנועה, בעלי תפקידים בבית ספר וברשות המקומית המחויבים בדיווח על אירועים חריגים, ניתוח מקרים ותגובות בזמן ההסעה, נהלי דיווח מחייבים, ניתוח תאונות ולקחים מהן, כללי בטיחות בעליה ובירידה מהרכב, התנהגות במצבי חירום, בדיקות רכב בתום הנסיעה, הבנת המגבלות שיש לילדים בזמן הנסיעה וכדומה.
- 2.3.1 הקבלן מתחייב לדווח לרכז ההסעות הבית ספרי ולרכז ההסעות של הרשות המקומית או האזורית, על כל תקלה או בעיה המתעוררת בזמן ההסעה, הקשורה בהתנהגות הילדים והנוסעים או בחציית כביש של ילד, מייד לאחר שירד מרכב ההסעה. במידת הצורך לערוך בדיקה של האירועים עם נציגים אלו ובעלי התפקידים הרלוונטיים, להפיק לקחים ולסכם דרכי פעולה לעתיד.
- 2.4 הקבלן מתחייב להתייצב במקומות האיסוף, בזמן, עם רכב תקין, נקי וכשיר לביצוע ההסעות, והכל על פי הוראות המנהל.
- 2.5 הקבלן מתחייב כי במקרה של תקלה ברכב המשמש למתן שירותי הסעה על פי חוזה זה, ידאג להפעיל רכב נוסף חליפי לשם מתן שירותי ההסעות על פי החוזה, כך שבכל מקרה תבוצענה ההסעות במועדן ולפי התנאים שבמסמכי החוזה.
- 2.6 הקבלן יהיה רשאי לבצע את ההסעות באשור מראש ובכתב של הרשות, בכלי רכב השונים מהמפורט במפרט ההסעות ומחירים, ובלבד שכלי הרכב, אשר ישמשו לביצוע ההסעות, לא יפחתו בטיבם, נוחותם ובטיחותם מכלי הרכב המפורטים במפרט הסעות ומחירים. בכל מקרה לא תשולם לקבלן כל תוספת תשלום על המחיר המצוין בנספח א', במקרים של שינוי בכלי הרכב המשמשים להסעות.
- 2.7 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב יהיו במצב בטיחותי תקין לכל אורך תקופת תקפו של החוזה, כי מרכב כלי הרכב וכל חלק מהם יהיו בנויים בצורה המתאימה ליעודם של הרכבים, כי כלי הרכב השונים, ציודם, אביזריהם, סימוניהם ומבניהם הם בהתאם לפקודת התעבורה ותקנות התעבורה כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת, לרבות התנאים בהם או ברשיונותיהם של הרכבים.
- 2.8 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב אשר באמצעותם יבוצעו ההסעות יהיו מצוידים במזגן תקין בערכת מילוט ובכל אביזרי הבטיחות הנדרשים על פי כל דין לכלי רכב המשמשים להסעות נוסעים ולהסעות תלמידים, לרבות ערכת חילוץ, גלגל חילוץ, מגבה, משולש אזהרה, מטפי כיבוי אש תקינים, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט וארגזי עזרה ראשונה, הכל כמפורט בתקנות התעבורה, כפי שתהיינה בתוקף, מעת לעת.
- 2.9 הקבלן מתחייב כי ידאג להפעיל את המזגן בשעת ההסעה בכל עת שיידרש לעשות כן על-ידי הרשות או הנוסעים.
- 2.10 הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב להסעת תלמידים יענו על כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים.
- בתקנות התעבורה רכב להסעת תלמידים מוגדר:
- "רכב להסעת תלמידים" – אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע השר לעניין זה, המופקדות לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד, ושצוין ברישיונו שרשאי הוא לשמש כרכב להסעות תלמידים.

למען הסר ספק, מונית מוגדרת בתקנות התעבורה כ"רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית". לפיכך, כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים, חל גם על מונית המסיעה תלמידים, לרבות פנסי סימון ואיתות ולרבות שילוט.

2.11 הקבלן מתחייב לפעול בביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה לפי הוראות כל דין החלות על הסעת ילדים ותלמידים, לרבות הוראות הדין הנוגעות להסעת ילדים נכים; לרבות ההוראות המתחייבות מן התיקון לתקנה 84 לתקנות התעבורה, המחייב כל נהג המסיע 9 ילדים או יותר לסיים בהצלחה קורס למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי, ולקבל היתר להסעת קבוצת ילדים מטעם רשות הרישוי, כפי שיהיו בתוקף, מעת לעת; לרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 83 לתקנות התעבורה "הסעת ילדים", ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 509 ומתיקון תקנה 510 (ב') (2) לתקנות התעבורה, לפיו תאגיד מוניות יכול לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה והמופיעים בסעיף 2.1.2 למכרז; ולרבות ההוראות המתחייבות מתקנה 168 לתקנות התעבורה (שעות נהיגה).

2.12 הקבלן מתחייב כי ההסעות יתבצעו ברכב מסחרי אחוד עם מרכב תקני, ו/או במוניות ו/או באוטובוסים זעירים ציבוריים ו/או באוטובוסים ואך ורק ברכבים מהסוגים המפורטים, שגילם לא יעלה על עשר שנים, דהיינו שנת ייצור 2002 ואילך.

2.13 כפי שפורט בסעיף 2.1.4 למכרז, תאגיד מוניות או בעל מונית בודדת שזכה במכרז למסלול אחד בלבד, ולא יעמדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב') (2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו-510 (א') לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה.

2.14 הקבלן מתחייב כי כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני לרכב להסעות נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כפי שיעודכן, מעת לעת, ועל פי הוראות כל חוק קיים או שיחוקק לעניין, וכל זאת ללא תוספת תשלום כלשהי.

2.15 הקבלן מתחייב כי לצורך מתן שירותי ההסעות יעסיק, כל תקופת תוקפו של חוזה זה, קצין בטיחות בעל כתב הסמכה בהתאם להוראות תקנות התעבורה תשכ"א-1961 אשר פרטיו האישיים יפורטו בנספח ג' לחוזה. קצין הבטיחות יבקר וינהל את מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה. בין היתר, יוודא כי רשיונות הנהיגה של הנהגים המועסקים על ידי הקבלן הנם בתוקף, כי הרכבים המשמשים להסעות הנם במצב תקין וכי פוליסות הביטוח והרשיונות של כלי הרכב יהיו תקפים ומתאימים לכלי הרכב המשמשים להסעות.

הקבלן מתחייב כי בכל מקרה בו יוחלף על ידו קצין הבטיחות בקצין בטיחות אחר יעשה הדבר בתאום מראש ובכתב עם הרשות, והקבלן יעביר לרשות את פרטיו האישיים של קצין הבטיחות החדש.

2.16 הקבלן מתחייב לגרום לכך שהנהגים המבצעים את שירותי ההסעות יבצעו בדיקה ברכבים קודם להעלאת תלמידים לכלי הרכב, וכן במהלך ובסיום הנסיעה על מנת לאתר חפצים חשודים, ובסוף כל נסיעה לודא ירידת כל הילדים מהרכב.

2.17 הקבלן מתחייב שלא להסיע בכלי הרכב, בעת מתן שירותי ההסעות, אנשים זרים כלשהם, וכן לתדרך את הנהגים לפעול גם הם כנדרש.

2.18 המנהל יהא רשאי, מבלי שיהא עליו לנמק זאת, לדרוש מהקבלן להחליף את הנהג ו/או אחד העובדים והקבלן מתחייב למלא מיידית אחר דרישת המנהל.

### **פרק 3 - שינויים**

3.1 הרשות תהא רשאית לבטל את קבלת שירותי ההסעה, כולם או חלקם, לתקופה קצובה ושתיקבע בהודעה, וזאת בהודעה של 24 שעות מראש.

ניתנה על ידי הרשות הודעת ביטול, כאמור, לא יהא הקבלן זכאי לקבל תשלום או פיצוי כלשהו בגין שירותי ההסעות המבוטלות.

3.2 הרשות רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות לקבלן, על שינויים במתן שירותי ההסעות כדלקמן:

- שינויים במסלולי הנסיעה - מבחינת אורכם.
- ביטול מסלולי נסיעה.
- שילוב מסלולי נסיעה
- תוספת מסלולי נסיעה.
- תוספת או הפחתה של כלי רכב הנובעות מגידול או צמצום במספר התלמידים. במקרה של תוספת כלי רכב, המחיר עבור כלי רכב יהיה זהה למחיר בו זכה המסיע.
- שינוי בימי ו/או בשעות ההסעה/ות.

ההודעה על שינויים, כאמור, תימסר לקבלן בכתב ומראש. במקרה של הוספת מסלולי נסיעה תימסר ההודעה 96 שעות מראש. התשלום עבור הוספת מסלולי נסיעה יהיה בהתאם למפורט בסעיף 7.3 ג' לחוזה זה.

3.2.1 למען הסר ספק, מודגש כי הרשות המקומית רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בהנחיית משרד החינוך, להורות לקבלן גם על שינוי במסלול הנסיעה המיועד לשלב הסעת תלמידים מישובים ו/או מוסדות הנמצאים בתחום שיפוט של רשות מקומית אחרת.

במקרה כזה, הקבלן מתחייב לבצע את השינוי במסלול לרשות אחרת כדי לאסוף תלמידים מרשות זו, למרות שהחובה שחתם אינו עם אותה הרשות. התשלום לקבלן במקרה של שינוי כאמור במסלול כזה יהיה גם הוא על פי המפורט בסעיף 7.3 ב' בפרק 7 לחוזה זה.

3.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 3.1 ו-3.2 לעיל רשאית הרשות להורות לקבלן בכתב, כי כלי הרכב אשר אמורים היו לשמש למתן שירותי הסעות, אשר הרשות הודיעה על ביטולן, כאמור, יושארו במצב כוננות לצורך ביצוע ההסעות.

הודיעה הרשות המקומית, בכתב, לקבלן על השארת כלי הרכב בכוננות הסעה ולא ניתנו שירותי ההסעות שלגביהם הושארו כלי הרכב בכוננות, יהא הקבלן זכאי לתשלום בשיעור 50% מהסכומים, אשר היו מגיעים לקבלן לו נתנו אותם שירותי ההסעות בפועל, וזאת בגין הסעות בוקר בלבד.

### **פרק 4 - איסור הסבת זכויות והעסקת קבלני משנה**

4.1 הקבלן מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת הרשות, מראש ובכתב.

4.2 היה והקבלן הנו תאגיד או שותפות רשומה או בלתי רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים, כהעברת זכות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.

4.3 הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה לשם מתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומית מראש ובכתב. הרשות המקומית תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ומבלי שתהא חייבת במתן נימוקים להחלטתה, שלא לאשר העסקתו של קבלן/י משנה מסוים/ים. בכל מקרה תהא האחריות לקיום הוראות מסמכי החוזה ולטיב שירותי ההסעות על הקבלן.

בכל מקרה לא תינתן הסכמת הרשות המקומית להעסקת קבלני משנה, שאינם עומדים בתנאים המפורטים בפרקים 1 ו- 2 לתנאים הכלליים למכרז, בשינויים המחויבים, ולא לפני שיוצגו בפניה פרטי ההתקשרות עם קבלני המשנה.





**פרק 5 – אחריות וביטוח**

- 5.1 הקבלן יהא אחראי לכל אובדן או נזק שייגרמו לכלי הרכב ו/או לרכוש ו/או לציוד המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.
- 5.2 הקבלן יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו מכל סיבה או עילה שהיא לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליחיה ו/או לצד ג' כלשהו, לגוף או לרכוש, כתוצאה, במישרין או בעקיפין, ממעשה או מחדל רשלניים, איזה שהם, הקשורים או הנוגעים, בביצוע התחייבויות הקבלן על פי מסמכי החוזה.
- הקבלן יפצה את הרשות ו/או את הניזוק(ים), לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיע לו(ה), להם(ן). הקבלן משחרר לחלוטין ומראש את הרשות, עובדיה, ושלוחיה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל.
- 5.3 הקבלן אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר המועסק שירותו, במידה ואחריות כזאת מוטלת עליו לפי פקודת הניזוקין (נוסח חדש) 1968, או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם תוך כדי שירותי ההסעות או כתוצאה מביצוע מתן שירותי ההסעות. אם תתבע הרשות על נזק שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הקבלן לסלק את התביעה כנגד הרשות או לשלם כל סכום שיפסק לחובתה על ידי בית משפט בפסק דין סופי.
- 5.4 הקבלן מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את הרשות על כל נזק ועל וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש, על ידי אדם כלשהוא, נגדם או נגד כל מי מעובדיהם, שלוחיהם בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיף 5.1 ו-5.2 לעיל לכל אדם כולל לרשות ו/או לעובדיה ו/או לשליחיה, לרבות הוצאות המשפטיות במלואן שייגרמו.
- 5.5 מבלי לגרוע בהתחייבויות הקבלן על פי חוזה זה ומבלי לפגוע בהוראות כל דין, מתחייב הקבלן לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים להלן:
- 5.5.1 ביטוח חבות חוקית כלפי הציבור על פי כל דין, בגבולות אחריות שלא יפחתו מסך:
- תובע - \$500,000 (דולר ארה"ב) או בשקלים חדשים על פי השער היציג  
מקרה ותקופת (12 חודשים) - \$500,000 (דולר ארה"ב) או בשקלים חדשים על פי השער היציג
- 5.5.2 ביטוח חבות מעבידים בגין עובדים, קבלני משנה ועובדיהם המועסקים על ידי הקבלן בקשר עם החוזה.
- 5.5.3 ביטוח צד ג' רכוש לכלי הרכב המשמשים לביצוע ההסעות, כולל הרחבה לנזקי גוף שאינם מבוטחים בביטוח חובה.
- 5.6 בפוליסות יכללו התנאים הבאים:
- (א) הרשות המקומית ועובדיה יכללו בשם המבוטח.
- (ב) בביטוח החבות יכלל סעיף אחריות צולבת.
- (ג) יכלל סעיף הקובע כי ביטול הביטוח, בין על פי בקשת הקבלן ובין על פי רצון המבוטח, יעשה בהודעה מוקדמת שתימסר גם לרשות 60 יום לפחות לפני מועד הביטוח המבוקש.
- (ד) הקבלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים.
- (ה) נקבע כי ביטוחי הקבלן הינם ראשוניים ביחס לביטוחי הרשות.
- (ו) תבוטל זכות השיבוב כלפי הרשות.
- 5.7 הקבלן ימציא לרשות אישור על קיום ביטוחים למתן שירותי הסעות, נספח ד', כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.

5.8 היה והקבלן לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצעם, לפי סעיף 5.5 דלעיל, כולם או מקצתם, הרי מבלי להטיל על הרשות חבות כלשהי בקשר לכך, תהא הרשות רשאית לבצע את הביטוחים תחתיו, ולשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולנכות כספים אלה ששולמו על ידה, בצרוף הוצאות תקורה בשיעור של 15%, מכל סכום שעליה לשלם לקבלן מכוח חוזה זה בכל זמן שהוא, או לגבותם מהקבלן בכל דרך חוקית אחרת.

## **פרק 6 - יחסי הצדדים**

6.1 בכל הקשור למערכת היחסים בין הרשות לבין הקבלן יחשב הקבלן כעצמאי ולא כעובד. בכל מקרה בו יקבע אחרת יפצה הקבלן את הרשות בכל סכום בו תחויב הרשות כתוצאה מתביעה, כאמור, וכן בהוצאות משפט ובשכ"ט עוה"ד.

6.2 עובדי הקבלן ימצאו תחת פיקוחו, השגחתו, ביקורתו ואחריותו של הקבלן בלבד והקבלן בלבד ישא בכל ההוצאות הכרוכות והקשורות במתן שירותי ההסעות על פי מסמכי החוזה לרבות תשלום שכר עבודה, זכויות סוציאליות ותשלומים והפרשות אחרים כנדרש על פי כל דין וכמקובל בתחום זה. כמו כן מתחייב הקבלן לקיים בכל תקופת תוקפו של חוזה זה לגבי עובדיו, שיועסקו במתן שירותי הסעה, את האמור בכל דין ולמלא אחר כל האמור בחוקי העבודה.

## **פרק 7 - תשלומים וערבות**

7.1 תמורת קיום כל התחייבותיו של הקבלן על פי חוזה זה יהא הקבלן זכאי לתמורה בהתאם למפורט במפרט הסעות ומחירים בנספח א'.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי התשלומים להם זכאי הקבלן הנם בגין מתן שירותי ההסעות לפי המסלולים המפורטים בנספח א', ועל פי סוג כלי הרכב המשמש להסעות. לא תעשה כל התחשבות על בסיס אחר כמו תשלום לנוסע, מחיר לק"מ וכיו"ב התחשבויות.

7.2 הקבלן לא יהא זכאי לתוספת תשלום כלשהי בגין מספר נקודות האיסוף ו/או בגין שינויים במספר התלמידים שיוסעו בכלי הרכב כל עוד לא שונה סוג כלי הרכב המשמש למתן שירותי ההסעות, ולא נשתנה אורך מסלול הנסיעה. למרות זאת, במקרה של תוספת של 3 נקודות איסוף או יותר באותו מסלול, יהיה הקבלן זכאי לתוספת של 2% ממחיר המסלול.

7.3 התשלומים במקרים של שינויים במתן שירותי ההסעות יהיו על פי המפורט להלן:

א. הרשות המקומית לא תהא חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שירותי הסעות שבוטלו על ידה, בין אם בוטלו לתמיד ובין אם בוטלו זמנית, וזאת בגין שירותי ההסעה שהיו אמורים להינתן לאחר חלוף 24 שעות ממתן ההודעה על הביטול. כמו כן לא תהא הרשות חייבת בתשלום כלשהו לקבלן בגין שינויים בימי ו/או בשעות ההסעות.

ב. השתנה אורך מסלולי נסיעה/ות, מסיבה כלשהיא, יתווסף או יפחת, לפי העניין, לתשלום לו זכאי הקבלן, סך של 3.00 ש"ח לכל קילומטר.

ג. החליטה הרשות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להוסיף מסלולי נסיעה נוספים, יקבע התשלום לו זכאי הקבלן על ידי המנהל על בסיס ניתוח מחירי הקבלן בגין מסלולי ההסעה/ות האחרים, בהתחשב בסוג כלי הרכב הנדרש על ידי הרשות המקומית לביצוע ההסעות, ולאחר שמיעת טענות הקבלן.

למען הסר כל ספק, הרשות אינה חייבת להוסיף לקבלן מסלולי נסיעה חדשים והיא רשאית, לפי שיקול דעתה, למסור את ביצועם לאחרים.

ד. בכל מקרה לא יגדל היקף ההתקשרות בשל שינויים כמפורט בסעיף זה בשיעור העולה על 50% מהיקף ההתקשרות המקורי.

7.4 בין האחד לחמישה בכל חודש קלנדרי יגיש הקבלן לרשות חשבון מפורט ב-3 עותקים בגין שירותי ההסעות שניתנו על ידו בחודש החולף.

המנהל יבדוק את החשבון תוך 7 ימים ויאשרו, במלואו או בחלקו. המנהל יהא רשאי להפחית מהחשבון את הסכומים בגין הסעות תלמידים שלא בוצעו בפועל ו/או בוצעו חלקית. זאת, בנוסף לקנסות שיוטלו על הקבלן בהתאם לטבלה המפורטת בסעיף 9.4 לחוזה. עם קבלת אישור המנהל תוגש על ידי הקבלן חשבונית מס לתשלום בהתאם לסכום שאושר על ידי המנהל.

הרשות המקומית תשלם לקבלן את הסכומים שאושרו על ידי המנהל תוך 35 יום ממועד המצאת חשבונית מס לתשלום.

7.5 המחירים המפורטים במפרט שבנספח א' לחוזה ההסעות נכונים ליום 1 לאוגוסט 2012 והם יעודכנו רק בהתאם להתייקרויות, אשר שלגביהם תינתן הודעה לרשויות המקומיות על ידי אגף להסעות והצטיידות במשרד החינוך והתרבות בכפוף להנחיות המינהל לכלכלה ולתקציבים במשרד החינוך לאחר תיאום עם אגף תקציבים במשרד האוצר, בתקופה שלאחר המועד האמור. כפי שצויין בסעיף 3.5 למכרז, כל עוד תקפה החלטת הממשלה בדבר הקפאת התייקרויות, לא יאושרו פיצויי התייקרות.

למען הסר ספק מובהר בזאת, כי עדכון תעריפים, אם יהיה, יתווסף לתעריפי ההסעות המירביים שמאושרים להשתתפות על ידי משרד החינוך.

7.6 לכל תשלום שיש לשלם לקבלן על פי חוזה זה יתווסף מ.ע.מ בשיעור החוקי שיהא בתוקף בעת ביצוע התשלום.

7.7 עם חתימת חוזה זה ימציא הקבלן כתב ערבות בנקאית ו/או ערבות של חברת ביטוח, לפי הנוסח הרצי"ב כנספח ה' לחוזה, בסכום השווה ל- 5% מסכום ההתקשרות השנתי המוערך, כמוגדר להלן לו הוא זכאי בגין שירותי ההסעות, וזאת להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו על פי מסמכי החוזה. הערבות תהא בתוקף לתקופה של 13 חודשים ממועד חתימת חוזה זה, והקבלן מתחייב להאריכה, מפעם לפעם, לפי דרישת הרשות, כך שהיא תהא בתוקף עד למועד האמור. בכל מקרה בו לא יאריך הקבלן את הערבות לפי דרישת הרשות, תהא הרשות רשאית לממשה ולעכב תחת ידה את סכום הערבות עד למילוי כל התחייבויותיו על פי מסמכי החוזה ו/או לחלט ממנה כל סכום המגיע לרשות על פי חוזה זה. סכום ההתקשרות השנתי המוערך לעניין סעיף זה משמע - התשלום היומי, עבור כל ההסעות המוזמנות לא כולל המ.ע.מ. מוכפל ב- 220 יום. רשימת חברות הביטוח הרשאיות להציע ערבות מצורפת בנספח לחוזה.

למען הסר כל ספק מובהר בזאת כי הסכום השנתי המוערך הנו לצורך קביעת סכום הערבות בלבד וכי הקבלן יהא זכאי לתשלומים על פי שירותי ההסעות שניתנו בפועל בלבד ובכפוף להוראות חוזה זה.

7.8 המצאת ערבות ביצוע כאמור לעיל הינו תנאי עיקרי ויסודי בחוזה זה ואי המצאת ערבות כאמור, תחשב כהפרה יסודית של החוזה, והרשות המזמינה זכאית לבטל את החוזה לאלתר ולתבוע מהקבלן פיצויים על הפרת החוזה.

7.9 ערבות הביצוע תשמש כבטחון לקיום ולמילוי מדויק של כל הוראות מסמכי החוזה.

מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, תשמש הערבות להבטחת ולכיסוי של:

(א) כל נזק או הפסד העלול להיגרם לרשות, המזמינה עקב או בקשר עם הפרה או אי מילוי תנאי כלשהו מתנאי חוזה זה.

(ב) כל ההוצאות והתשלומים הקשורים לקבלן, הרשות המזמינה עלולות להוציא או לשלם או להתחייב בהם בקשר עם חוזה זה.

בכל מקרה, כאמור, תהא הרשות המזמינה רשאית לגבות את סכומי הערבויות, כולם או מקצתם, בפעם אחת או במספר פעמים, ולהיפרע מתוכן לגבי הנזקים, ההפסדים, ההוצאות והתשלומים כאמור.

## פרק 8 - תקופת החוזה וסינומו

- 8.1 מוסכם בין הצדדים כי חוזה זה יהא בתוקף לתקופה של שנת לימודים אחת מיום 26.8.2012 או כפי שייקבע ויפורסם על-ידי משרד החינוך לקראת שנת הלימודים תשע"ג, בהתאם ללוח שנת הלימודים ובהתאמה לגיל התלמידים, דהיינו:  
תלמידי חטיבות הביניים והחינוך העל-יסודי: עד יום 20.6.2013  
תלמידי החינוך היסודי: עד יום 30.6.2013  
תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים עד ליום 31.7: עד יום 31.7.2013.  
תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים עד ליום 15.8: עד יום 15.8.2013,  
כמפורט בנספח ב(2) לחוזה.  
למען הסר ספק, מודגש בזאת כי התשלום לקבלן יהיה אך ורק בעבור ימי הסעות שבוצעו בפועל, ולקבלן לא תהיה כל עילה לבקש תשלום בעבור ימים בהם לא בוצעו הסעות.
- 8.2 לרשות תהא זכות ברירה (אופציה) להאריך, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת תוקפו של חוזה זה לתקופה של שתי שנות לימודים נוספות, בכל פעם לתקופה של שנת לימודים נוספת ובלבד שתיתן על כך הודעה לקבלן 60 יום מראש.  
ההודעה תינתן על פי נוסח ההודעה שבנספח ו' לחוזה.
- 8.2.1 הקבלן רשאי שלא להיענות לבקשת הרשות למימוש זכות הברירה (אופציה), במקרה של פיגור בתשלום כלשהוא מצד הרשות 90 יום מעבר למוסכם בסעיף 7.4 לחוזה, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלום נגרם כתוצאה מהתנהלות הקבלן, לרבות אי חתימה על ההסכם, אי המצאת אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטים שגויים וכיוצא בזה.
- 8.3 על אף האמור בס"ק 8.1 ו-8.2 לעיל תהא הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להביא חוזה זה לידי סיום בהודעה מראש של 30 יום לקבלן. לקבלן לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות, כספיות או אחרות, בגין סיום ההתקשרות, כאמור, למעט זכותו לקבל את התמורה בגין שירותי הסעות אשר ביצע בפועל עד למועד סיום ההתקשרות, ובכפוף להוראות חוזה זה.

**פרק 9 - הפרות, ביטול מכרז ופיצויים**

- 9.1 הקבלן מצהיר כי ידוע לו כי סעיפים 1.12, 1.13, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.12, 2.14, 2.15, 2.16, 2.18, 4.1, 4.3, 5.5 ו-5.6 הנם תנאים עיקריים ויסודיים בחוזה והפרתם תחשב כהפרה יסודית המזכה את הרשות בפיצויים מוסכמים וקבועים מראש בגובה 10% מסה"כ סכום ההתקשרות השנתי, הנקוב בסעיף 7.7 לחוזה, כשהם צמודים למדד, מהמדד האחרון הידוע במועד חתימת חוזה זה ועד למדד האחרון שיהא ידוע במועד תשלומם בפועל לרשות, וזאת מבלי לגרוע מזכות הרשות לכל סעד ותרופה אחרים, המוקנים לה על פי מסמכי החוזה ועל פי כל דין.
- 9.2 הרשות תהא זכאית לנכות את סכום הפיצויים האמור בסעיף 9.1 לעיל מכל סכום שיגיע לקבלן או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.
- 9.3 תשלום הפיצויים או ניכוי מסכומים המגיעים לקבלן לא ישחררו את הקבלן מהתחייבויותיו על פי חוזה זה.
- 9.4 מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים 9.1 ו-9.2 לעיל ומכל סעד או תרופה אחרים המוקנים לרשות המזמינה על פי חוזה זה או על פי כל דין, מוסכם בין הצדדים כי בגין הפרות החוזה המפורטות להלן, תהא הרשות המזמינה זכאית לפיצויים מוסכמים כמפורט בצידם:

נושא ההפרה	פיצוי מוסכם
איחור של מעל 15 דקות ועד 30 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	150 ₪
איחור של מעל 30 ועד 45 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	300 ₪
איחור של מעל 45 דקות בהתייצבות לתחנת האיסוף הראשונה או לשעת תחילת הלימודים במוסד החינוכי	500 ₪
רכב הסעה מלוכלך	250 ₪
מזגן לא תקין / לא עובד מעל 2 יממות	500 ₪
מזגן לא תקין / לא עובד מעל 3 יממות	750 ₪
התנהגות לא נאותה של הנהג	500 ₪
רכב הסעה חלופי בגיל של יותר מ-10 שנים	500 ₪ לכל יום עבודה
אי מסירת רשימת רכבים המופעלים על ידי הקבלן	100 ₪
שילוב קווים ללא אישור הרשות המזמינה	1,000 ₪ לכל יום ולכל רכב
רכב שלא מתאים לדרישות הרשות המזמינה	500 ₪ לכל הסעה
איסוף או פיזור שלא בנקודה מאושרת על ידי הרשות המזמינה	1,000 ₪

- 9.5 הרשות המזמינה זכאית לנכות את הפיצויים המוסכמים הנקובים לעיל מכל תשלום שיגיע לקבלן, או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת, לרבות חילוט הערבות או חלקה, לפי העניין, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות המזמינה.
- 9.6 ניכוי הפיצויים המוסכמים מהתשלומים המגיעים לקבלן לא ישחרר את הקבלן מהתחייבויותיו.
- 9.7 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי אם הפר הקבלן את החוזה ו/או איזה מתנאי המכרז הפרה יסודית, תהא הרשות המקומית זכאית לכל סעד ותרופה משפטית, על פי חוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה) תשל"א-1970 ועל פי הדין. מבלי לגרוע מהזכויות האמורות, תהא הרשות זכאית לתבוע את אכיפת החוזה ו/או לבטל את החוזה ו/או לתבוע פיצויים על הפרת החוזה ו/או לחלט את הערבות/יות הבנקאית/יות ו/או להשלים את ביצוע ההסעות באמצעות קבלן אחר.
- 9.8 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9.1 לעיל, הרי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה ויזכו את הרשות בכל הזכויות המוקנות לה על פי חוזה זה ועל פי כל דין במקרה של הפרה יסודית:
- 9.8.1 הוטל עיקול זמני או קבוע או נעשתה פעולה כלשהי של הוצאה לפועל לגבי נכסי הקבלן, כולם או חלקם, והעיקול או הפעולה האמורה לא הופסקו או הוסרו לחלוטין תוך 30 יום ממועד ביצועם.

- 9.8.2 הוגשה נגד הקבלן התראת פשיטת רגל או ניתן צו כינוס נכסים לגבי נכסיו, כולם או חלקם, או הוגשה נגדו בקשת פשיטת רגל ו/או ניתן נגדו צו פשיטת רגל ו/או מונה נאמן לנכסיו, ובמקרה של קבלן שהוא תאגיד נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרצון או שהוגשה נגדו בקשה לפירוק או מונה לו מפרק קבוע, או ניתן נגדו צו פירוק, או מונה לו מפרק זמני, ו/או ניתן ביחס אליו צו לעיכוב הליכים על-פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999, או שהוא הגיע לפשרה או סידור עם נושיו כולם, או חלקם, או שהוא פנה לנושיו למען קבל ארכה, או הגיש בקשה לפשרה למען הסדר איתם, על פי סעיף 350 של חוק החברות התשנ"ט - 1999.
- 9.8.3 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן הסתלק מביצוע החוזה.
- 9.8.4 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הקבלן או אדם אחר מטעמו נתן או הציע שוחד, מענק, דורון או טובת הנאה כלשהי בקשר עם הזכייה במכרז ו/או בקשר לחוזה זה או ביצועו.
- 9.8.5 הוכח להנחת דעתה של הרשות כי הצהרה מהותית של הקבלן שניתנה במכרז או בקשר עם חתימת חוזה זה אינה נכונה, או שהקבלן לא גילה עובדה מהותית אשר היה בה כדי להשפיע על ההתקשרות עמו.
- 9.9 השתמשה הרשות בחלק מזכויותיה על פי סעיף 9.7 לעיל, לא יראו את השימוש האמור בזכויות הרשות כביטול החוזה על ידי הרשות אלא אם הרשות הודיעה על כך במפורש ובכתב, והקבלן יהיה חייב לעמוד בכל התחייבויותיו על פי החוזה, כל עוד לא נתנה לו הודעה כאמור.
- 9.10 איחור בתשלום של עד 7 יום לא יהווה הפרה של חוזה זה ולא יזכה את הקבלן בפיצוי כלשהו מהרשות. איחור הרשות בביצוע תשלום מעבר לתקופה של 7 יום האמורים, יהא הקבלן זכאי לריבית בגובה הריבית הנהוגה עפ"י חוק פסיקת ריבית והצמדה, כשהיא מחושבת מהמועד שנקבע לתשלום ועד לתשלום בפועל.
- פיגור בתשלום מצד הרשות של 90 יום מעבר למוסכם בסעיף 7.4 לחוזה, יזכה את הקבלן בפיצוי מוסכם מראש בגובה 10% של הסכום בפיגור, וזאת פרט למקרים בהם הפיגור בתשלום נגרם כתוצאה מהתנהלות הקבלן, לרבות אי חתימה על ההסכם, אי המצאת אישורים כנדרש, הגשת חשבון הנושא פרטים שגויים וכיוצא בזה.

## **פרק 10 - שונות**

- 10.1 גילה הקבלן סתירה בהוראות החוזה ו/או בהוראות הנספחים ו/או סתירה בין הוראות החוזה לבין הוראות הנספחים ו/או סתירה בין הוראות הנספחים השונים, יפנה הקבלן למנהל על מנת לקבל הנחיות בדבר הפירוש הנכון. הפירוש שינתן על ידי המנהל, יחייב את הקבלן.
- 10.2 תוקף ההתקשרות על פי חוזה זה, כפוף לחוק יסודות התקציב שבתוקף, מעת לעת.
- 10.3 הרשות תהא זכאית לקזז מהתשלומים המגיעים לקבלן על פי חוזה זה כל חוב, בין קצוב ובין שאינו קצוב, המגיע לה ממנו, בין על פי חוזה זה ובין על פי כל הסכם, התחייבות או חבות אחרת על פי כל דין.
- 10.4 ספרי הרשות וחשבונותיה ישמשו ראיה לכאורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לקבלן על פי חוזה זה.
- 10.5 תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה בין הצדדים במלואו והרשות לא תהא קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בין בכתב ובין בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו.
- 10.6 כל ויתור, הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב, ובחתימת שני הצדדים.
- 10.7 כל הודעה שצד אחד צריך ליתן למשנהו לפי חוזה זה תינתן במסירה אישית או במכתב רשום לפי הכתובת המצוינת במבוא לחוזה זה.
- 10.8 הודעה שנשלחה בדואר רשום תחשב כנתקבלה 72 שעות לאחר הישלחה מבית דואר בישראל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

\_\_\_\_\_  
גזבר הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
ראש הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
חותמת הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
הקבלן

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד / רו"ח של הקבלן המפורט לעיל מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו בפני ה"ה \_\_\_\_\_ המשמשים כמנהלי \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן") וחתמו בפני על חוזה זה כי נתקבלו אצל הקבלן כל ההחלטות והאישורים הדרושים על פי כל דין לחתימתו על חוזה זה וכי חתימתם של ה"ה המפורטים לעיל מחייבת את הקבלן.

\_\_\_\_\_  
עו"ד/רו"ח

אנו הח"מ מאשרים בזה כדלקמן:

כי בחוזה זה נתקיימו כל התנאים וניתנו לגביו כל האישורים הדרושים לפי כל דין; כי ההוצאה הכספית לביצועו מתוקצבת מסעיף \_\_\_\_\_ בתקציב רגיל/מאושרות תקציב בלתי רגיל מס' \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
גזבר הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
ראש הרשות המקומית



**נספח א'**

**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל**

למילוי על ידי הקבלן		למילוי על ידי הרשות המזמינה								
מספר הרכבים	סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי	מחיר נסיעה ללא מע"מ ** ***	המחיר המירבי למסלולים * קיימים *	ימים בשבוע	אורך המסלול	שעת איסוף פיזור	מסלול הנסיעה	מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם	מספר מסלול	מספר סידורי

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 למכרז.

\*\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\*\*\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\*\*\*\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימת וחותמת גזבר הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח ב'**  
**(1)**

**רשימת מוגבלויות ילדי חינוך מיוחד**

**הזכאים לנסיעה מאורגנת מיוחדת ללא הגבלת מרחק**

- תלמידים אוטיסטים.

- תלמידים חולי נפש.

- תלמידים עם נכויות פיסיות קשות (שיתוק מוחין, ניוון שרירים וכיו"ב).

- תלמידים עם פיגור קשה.

- תלמידים עם פיגור בינוני.

- תלמידים עיוורים וחרשים.

כמפורט בסעיף 2.10 לחוזה, כלי הרכב המסיעים ילדי חינוך מיוחד אשר מגבלותיהם מפורטות ברשימה דלעיל, יהיו מצוידים במושב בטיחות ו/או מושב מגביה, כמתחייב מתקנות התעבורה 83א' (א) ו- 364א', ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

**נספח ב'**  
**(2)**

**תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים**

**כיתות מיוחדות בבתי-ספר  
של החינוך הרגיל**

חופשות קיץ בכל המגזרים		סוג הכיתה
מחצית אוגוסט	יולי	
כן	כן	15 – בעלי פיגור בינוני רב- בעייתיים
כן	כן	24 – בעלי פיגור קשה / עמוק / סיעודיים
כן	כן	19 – משותקי מוחין ובעלי נכויות פיסיות קשות רב-בעייתיים
כן	כן	21 – אוטיסטים
לא	כן	11 – חירשים ולקויי שמיעה רב-בעייתיים
לא	כן	12 – עיוורים ולקויי ראייה רב-בעייתיים

**גני ילדים ובתי-ספר מיוחדים  
(ובכלל זה חטיבות עמלניות)**

חופשות קיץ בכל המגזרים		סוג הכיתה
מחצית אוגוסט	יולי	
כן	כן	15 – בעלי פיגור בינוני רב- בעייתיים
כן	כן	24 – בעלי פיגור קשה / עמוק / סיעודיים
כן	כן	26 – בעלי פיגור בינוני מורכב
כן	כן	19 – משותקי מוחין ובעלי נכויות פיסיות קשות רב-בעייתיים
כן	כן	21 – אוטיסטים
כן	כן	28 – בעלי הפרעות נפשיות קשות (חולי נפש)
לא	כן	11 – חירשים ולקויי שמיעה רב-בעייתיים
לא	כן	12 – עיוורים ולקויי ראייה רב-בעייתיים
לא	כן	13 – חולים בבתי חולים רגילים
לא	כן	16 – בעלי פיגור קל רב-בעייתיים
לא	כן	17 – בעלי הפרעות התנהגותיות קשות
לא	כן	20 – לקויי למידה רב-בעייתיים
לא	כן	23 – בעלי משכל גבולי רב-בעייתיים
לא	כן	29 – מעוכבי התפתחות (בגני"י)
לא	כן	30 – מעוכבי שפה (בגני"י)

נספח ג'

פרטים אישיים של קצין בטיחות

הנני מתחייב להעסיק קצין בטיחות בהתאם לסעיף 2.15 לחוזה אשר פרטיו האישיים הנם כמפורט להלן:

שם: \_\_\_\_\_ מס' ת.ז: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_

מספר כתב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם משרד התחבורה: \_\_\_\_\_

\* מצ"ב צילום כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה.

שם החברה: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

שם קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_

## נספח ד'

### אישור על קיום ביטוחים

לכבוד

\_\_\_\_\_ (להלן: "המזמין")

א.ג.,

הנדון: אישור על קיום ביטוחים של \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן") בגין מתן שרותי הסעות של תלמידים ועובדי הוראה בצירוף מלווים (להלן: "השרותים")

אנו הח"מ \_\_\_\_\_ חברה לביטוח בע"מ מצהירים בזאת כדלקמן:

אנו הוצאנו לבקשת הקבלן פוליסות לביטוח ביצוע השירותים, על פי חוזה בין המזמין לקבלן מיום \_\_\_\_\_, (להלן – ההסכם), כמפורט להלן (סמן X ליד הסעיף הרלבנטי):

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בקשר עם ביצוע השירותים ובקשר לכל פעולה אחרת בעת ו/או קשורה לביצוע ההסכם, לרבות הרחבה לכסוי נזקי רכוש הנגרמים על ידי כלי רכב וכן נזקי גוף שאינם מכוסים על ידי בטוח רכב חובה.

גבול אחריות: תובע \$ 500,000 דולר  
מקרה ותקופה \$ 500,000 דולר

ביטוח חבות מעבידים עבור כל העובדים המועסקים בעבודות, לרבות קבלני משנה ועובדיהם, בגבולות אחריות בסך - 1,500,000 דולר לתובע, \$5,000,000 למקרה ולתקופה.

ביטוח חובה וביטוח צד שלישי רכוש ונזקי גוף שאינם מבוטחים בבטוח החובה של כלי רכב המשמשים לביצוע השירותים, לפי הרשימה המצ"ב.

**הערה:** ניתן לבצע את כל הביטוחים הנ"ל בסכומים בשקלים חדשים, שווי ערך לסכומים בדולרים המפורטים לעיל.

בפוליסת הביטוח של הקבלן יכלל סעיף ויתור על תחלוף כנגד המזמין וכל הבא מטעמו, לרבות חברות בנות ושלוות של המזמין.

תקופת הביטוח בכל הפוליסות היא החל מ- \_\_\_\_\_ ועד \_\_\_\_\_ (שני התאריכים נכללים).

אנו מאשרים כי בכל הביטוחים הנזכרים:

(א) המזמין נכלל כמבוטח נוסף, המזמין לעניין זה לרבות עובדי המזמין.

(ב) בביטוח החבות יכלל סעיף אחריות צולבת.

(ג) נכלל תנאי הקובע כי ביטול הפוליסות ו/או אי חידושן יעשה בהודעה מוקדמת שתמסר למזמין 60 יום לפני מועד הביטול ו/או אי החידוש.

הקבלן לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור הביטוחים.

כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלשהי את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי המזמין.

בפוליסות לביטוח אחריות כלפי צד שלישי וחבות מעבידים בטלים ומבוטלים: כל חריג המתייחס למנופים, מעליות, מכשירי הרמה, טעינה ופריקה, כלי רכב (מלבד האחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים), אש, התפוצצות, אדים, שטפון, בהלה, קבלנים וקבלני משנה ועובדיהם, עבודת נוער, רכוש של המזמין שבו פועל הקבלן, תביעות של המוסד לביטוח לאומי.

ידוע לנו כי כתב זה מתקבל על ידיכם כאישור לקיום תנאי הביטוח בהסכם, ולפיכך לא יחול בו או בפוליסות שינוי ללא הסכמתם מראש ובכתב.

חתימת המבטחים

תאריך

שם סוכן הביטוח: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

רשימת הפוליסות:

פוליסת אחריות כלפי צד שלישי מס' \_\_\_\_\_

פוליסת ביטוח חבות מעבידים מס' \_\_\_\_\_

רשימת כלי הרכב				
תיאור	מספר רישוי	מספר תעודת ביטוח חובה	מספר תעודת ביטוח צד ג' - רכוש	תקופת ביטוח מ - _____ עד _____

## נספח ה'

לכבוד  
הרשות המקומית

א.ג.

### הנדון: כתב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח ( \_\_\_\_\_ ) בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי ההצמדה"), וזאת להבטחת כל התחייבויותיהם לפי חוזה לביצוע שירותים של הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מיום \_\_\_\_\_.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למשתתפים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

### **במכתבנו זה:**

"המדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש \_\_\_\_\_ שפורסם ביום \_\_\_\_\_ היינו נקודות בסכום הקרן המצויין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל. דרישה שתגיע אלינו אחרי \_\_\_\_\_ לא תענה. לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

דרישה בפקסימיליה לא תחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

בנק: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח ו'

### הודעה על הארכת תוקפו של חוזה הסעה

סימוכין: חוזה שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ (שנת הלימודים \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_  
בין: \_\_\_\_\_  
לבין: \_\_\_\_\_ שכתובתו: \_\_\_\_\_  
עוסק זעיר/מורשה מס' \_\_\_\_\_ (להלן הקבלן)

הואיל ובהתאם לסעיף 8.2 של החוזה הרינו רשאים להאריך את תקופת החוזה בשנה נוספת;  
והואיל וברצוננו להאריך תוקף החוזה עד ליום \_\_\_\_\_.

מוסכם ומוצהר כי בחוזה יחולו השינויים כדלקמן:  
**(מצ"ב העתק מהחוזה המקורי)**

1. מסלולי החוזה המקוריים ימשיכו לפעול במתכונתם המקורית גם בתקופת הארכת החוזה, והתמורה תהיה בהתאם למחיר שהיה בתוקף בשנה הקודמת התוספת וההתייקרויות המאושרות.
2. במסלולים המפורטים להלן יחולו השינויים הבאים לעומת החוזה שהסתיים (יש לפרט שינויים לגבי מסלולים שהתארכו ו/או התקצרו ו/או שלא היו קיימים בחוזה הקודם ו/או שהיו קיימים ובוטלו).
3. במקום סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח תמורת מתן השירותים כמפורט בחוזה יבוא הסך \_\_\_\_\_ ש"ח (לא כולל מע"מ).
4. במקום האמור בסעיף (מס' \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ יבוא \_\_\_\_\_
5. הקבלן מצהיר כי דאג לבצע את כל המתחייב מתקנות התעבורה, לרבות העסקת קצין בטיחות לתעבורה, ומהוראות הנוהל של תקנה 84 לתקנות התעבורה, לרבות רישום במשרד הסעות, רישום הרכב כמורשה להסיע נוסעים תמורת שכר, וקבלת אישור מעבדה מוסמכת לגבי הוראות התקינה של משרד התחבורה לרכב המסיע נוסעים תמורת שכר.
6. הקבלן מצהיר כי דאג לכלי רכב שיענו על סעיף 2.12 לחוזה, דהיינו, כלי רכב שגילם לא יעלה על 10 שנים.

פרט לשינויים שפורטו לעיל יחולו כל התנאים כמפורט בחוזה הנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת הרשות המקומית

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת הקבלן

שריון תקציבי: \_\_\_\_\_

שנת חתימת החוזה המקורי \_\_\_\_\_



נספח ז'

תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה

מס'	שם הפריט	כמות	הערות
1	תרמיל גב תואם לתכולה	1	
2	משולש בד	5	
3	תחבושת אישית	2	
4	תחבושת בינונית	1	
5	חסם עורקים	1	
6	אגד (תחבושת)	5	מגדלים שונים
7	איספלנית (מיקרופור)	3	
8	פלסטר	20	
9	מלע"ק (מספריים)	1	
10	פד גזה סטרילי	20	
11	סד קשיח לקבוע	1	
12	פלידין נוזל	2	
13	פולידין משחה	2	
14	סביעור	2	
15	מסכת כיס להנשמה	1	
16	תחבושת לכוויות (כדוגמת ברנשילד)	3	
17	שמיכה היפוטרמית	1	
18	כפפות חד פעמיות	10	זוגות
19	פנס ראש	1	סוללות מחוץ לפנס

כמו-כן תהיה ברכב אלונקה מתקפלת אחת.

## נספח ח'

### אגף בכיר לבטחון, בטיחות ושעת חרום

#### הנחיות בטחון ובטיחות

#### **א. כללי**

1. ההנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים הן פועל יוצא של מצב הביטחון באיזורים השונים. ההנחיות מתואמות עם גורמי הביטחון האחראים שהם: צה"ל ומשטרת ישראל.
2. נוסף למובא בהמשך מוסמכים גורמי הביטחון והבטיחות האחראים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שייקבעו מעת לעת.
3. נהג המסיע תלמידים יהיה בעל אזרחות ישראלית.
4. אפשר לסווג את ההסעות כדלקמן:  
הסעות בתחום הישוב העירוני.  
הסעות בתחומי המועצות האזוריות / המועצות המקומיות / עיריות בקו עימות ובמרחב התפר ורשויות "קו התפר".  
הסעות ביהודה ובשומרון.

#### **ב. הנחיות ומרכיבי אבטחה וביטחון:**

##### 1. חימוש ומיגון

- (א) בכל הסעה בתחום העירוני רצוי שהנהג יהיה חמוש, ויש לעשות את כל הניתן לשם כך.
- (ב) בהסעות תלמידים במועצות אזוריות, וכן במועצות מקומיות ובעיריות שבמרחב התפר ובקו העימות יהיה הנהג חמוש באקדח.
- (ג) בהסעות ברחבי יהודה ושומרון, שבהן האחראיות על הביטחון השוטף, ובכלל זה אבטחת הסעות התלמידים היא על צה"ל, יהיה הנהג חמוש באקדח.

## 2. אבטחה וביטחון

הסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תתבצעה אך ורק בכלי רכב ממוגני ירי ו/או עפ"י הנחיות צה"ל.

דלתות הרכב וחלונותיו יהיו סגורים בכל השלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

### אבטחת האוטובוס בחניה

- 7.8.1.1 בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות והחלונות נעולים.
- 7.8.1.2 אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.
- 7.8.1.3 אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלשתינית ברכבים להסעות תלמידים בכל עת.
- 7.8.1.4 לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה עפ"י הטופס הרצ"ב.

## 3. קשר:

כל רכב המסיע תלמידים יצויד במכשיר קשר למוקד כלשהו.

בהסעות המבוצעות על ידי המועצות האזוריות בתחומי הקו הירוק ורשויות "קו התפר" יהיו כל כלי הרכב מצוידים במכשיר קשר למוקד ביטחוני – הממשל הצבאי או המשטרה או הרשות המקומית – או למוקד ביטחוני אחר.

בכל רכב המסיע תלמידים ביהודה ושומרון יותקנו לחצני מצוקה מפרוייקט "ברק" של חברת "מוטורולה". ציוד זה יאפשר פתיחת ערוץ דיבור דו-כיווני בין הרכב למוקד הביטחון, ואזעקת כוחות לסיוע בזמן אמת.

אחריות ההתקנה היא על הרשות, ומשרד החינוך - אגף הביטחון, יממן את עלות האחזקה השנתית רק ברכבים השייכים ישירות לרשות המקומית ולא לקבלן פרטי.



## ג. אבטחת הבטיחות בהסעות מאורגנות

### 1. מאפייני הפעילות והנחיות כלליות:

- במוסדות רבים ברחבי הארץ קיימות הסעות מאורגנות המובילות את התלמידים למוסד החינוך.
- משרד החינוך רואה חשיבות עליונה, בסיוע לתלמידים בעיצוב ובהקניית התנהגות נכונה ובטוחה של תלמידים להתנהגות נכונה במהלך ההסעות המאורגנות.
- ההסעה המאורגנת, בדרך כלל, אינה באחריותו הישירה של בית הספר. האחריות הישירה מוטלת על ההורים ועל הרשות המקומית וזאת בהתאם לסוג ההסעה בה מגיע הילד למוסד החינוך. למרות זאת, רואה מערכת החינוך את חובתה לבצע פעילות חינוך והדרכה לבטיחות, לשתף את ההורים והרשות המקומית, לערב את המשטרה המקומית או כל גורם קהילתי אחר, כדי להבטיח באופן המרבי את שלומם וביטחונם של הילדים בהסעות.
- ההיערכות של המוסד החינוכי לבטיחות בהסעות מאורגנות אל מוסד החינוך וממנו, חייבת להתחיל בחופשת הקיץ ולהשתלב במהלך ההיערכות לקראת פתיחת שנת הלימודים. פעילות זו מבוססת על עבודה משותפת של התלמידים עם ההורים וכל המשפחה בנושא הבטיחות בהסעות.
- הנהלת המוסד תקבע הנחיות ברורות לדיווח, תחקור והפקת לקחים מאירועים חריגים, כולל אירועי "כמעט ונפגע" של תלמידים במהלך הסעות מאורגנות.

### 2. הסכנות בהסעות מאורגנות הן אלו:

- תאונה במהלך העליה והירידה מרכב ההסעה.
- אלימות והתפרעות תלמידים במהלך הסעה מאורגנת.
- חוסר תשומת לב של נהג השארת ילד ברכב ההסעה בתום הנסיעה.
- תאונה של ילד היורד מהסעה ונדרש לחצות כביש בדרך לביתו.

### 3. בעלי תפקידים המשפיעים על אבטחת הבטיחות בהסעות מאורגנות אל מוסד החינוך וממנו:

#### מנהל המוסד

3.1 **פעולות לתכנון:** מנהל המוסד יחד עם צוות עובדיו, לרבות רכז הסעות במידה וקיים, יאבחן וימפה את הסיכונים בהסעות מאורגנות של תלמידים לסוגיהם. מומלץ שיעשה זאת במהלך החופש עוד לפני תחילת השנה, בישיבת צוות בה יגדיר וייקבע את כלל ההנחיות בנוגע לסידורי הבטיחות בהסעות, בין השאר ישקול את אלה: מינוי רכז הסעות, מינוי נאמני הסעות, מקום, שליטה ובקרה על תחנות ומסוף ההסעות.

3.2 **פעולות חינוך והסברה:** מנהל המוסד ידאג לקיים פעולות הסברה חינוך והוראה לתלמידים אשר יכללו

הוראות ערכים מחייבים והנחיות להתנהגות של התלמידים בהסעות.

3.3 **שיתוף ההורים:** מנהל המוסד ישתף את ההורים, ידריך וינחה אותם בהבטחת הבטיחות של ילדיהם

בהסעות. כמו כן יבהיר להורים את אחריותם הישירה בכל הנוגע להתנהגות הילדים בתחנת האיסוף וההורדה, בזמן הנסיעה, בחציית כביש וכדומה.

- 3.4 **מינוי רכז הסעות:** במוסד חינוך שבו מנהל מוסד שיש בו מעל 300 ילדים מוסעים בהסעות מאורגנות, או בפחות לפי שיקול המנהל, ימנה רכז הסעות אשר יהווה סמכות מקצועית במוסד החינוך, יעסוק בריכוז הדרכות התלמידים, יקבע נהלים פנימיים לקליטת התלמידים המגיעים בהסעות ופיזורם בתום הלימודים ויהיה בקשר עם ההורים ועם הגורמים ברשות המקומית ומשטרת התנועה.
- 3.5 **דיווח, בדיקה של אירועים חריגים והפקת לקחים:** מנהל המוסד יקבע נהלים פנימיים במצב שבו ילד אינו מגיע לבית הספר. כמו כן, ידאג לתחקר ולבדוק כל אירוע חריג לפי שיקול דעתו, ידאג להפיץ את סיכומי הבדיקה והפקת הלקחים לכלל צוות המורים, ובמידת הצורך יפיץ גם להורים ולתלמידים.
- 3.6 **חינוך מיוחד:** בהסעות לתלמידים בחינוך המיוחד, ידאג לוודא שהמלווים מתודרכים בכל הנוגע לבטיחות ההסעה, דיווח על אירועים מיוחדים, על צרכים ייחודיים של תלמידי החינוך המיוחד, וכן, סידורי העליה והירידה ביציאה ובכניסה של התלמידים למוסד החינוך וממנו.

### רכז הסעות בית ספרי

(במידה והוחלט שלא למנות פונקציה כזו במוסד, יגדיר מנהל בית הספר מי יבצע הפעולות הבאות)

- 3.7 **קבלת כתב מינוי:** יקבל כתב מינוי והגדרת תפקיד ממנהל בית הספר. כמו כן ידאג לקבל תדרוך וחניכה במידת הצורך ממנהל בית הספר שיגדיר את מכלול הציפיות ממנו בתפקיד.
- 3.8 **קביעת תקנון ונהלים בהסעות:** יקבע נהלים ותקנון ברור להתנהגות בהסעות, העוסקים במשמעת והתנהגות בזמן ההסעות, אלימות, ירידה ועליה מרכב ההסעה, חציית כבישים בירידה מרכב ההסעה.
- 3.9 **חגורות בטיחות בכל כלי הרכב:** יודא קיומן של חגורות הבטיחות בכלי הרכב המסיעים וידאג לפעולות הסברה והטמעה בעניין החובה של הילד לחגור חגורת בטיחות במהלך הנסיעה.
- 3.10 **תדרוך מלווים:** במידה וישנם מלווים בהסעות, או מלווים לחינוך מיוחד, יתדרך את המלווים ויקבע דרישות ברורות לפעולותיו של המלווה בתחילת ההסעה, במהלכה, בסיוע לתלמידים לחצות כביש, בסיום הנסיעה ובבקרה על הורדת כלל הילדים מרכב ההסעה וכדומה.
- 3.11 **נאמני הסעות:** יקבע מתוך השכבה הבוגרת, נאמני הסעות שיסייעו לשליטה ובקרה בהסעות, יקבל מהם דיווח על אירועים חריגים.
- 3.12 **בדיקת אירועים חריגים:** יתחקר אירועים חריגים המדווחים אליו, יפיק מהם לקחים, יפעל לשיפור ההסעות ויפיץ עדכונים ולקחי אירועים לכלל המורים והתלמידים.
- 3.13 **פעולות חינוכיות:** ייזום פעילויות חינוכיות בשיתוף עם הרכז לבטיחות בדרכים ועם צוות בית הספר לעיצוב התנהגות תומכת בטיחות, התנהגות נאותה של תלמידים בזמן ההסעות.
- 3.14 **קשר עם הרשות המקומית וחברת ההסעות:** יהיה בקשר עם רכז התחבורה ברשות או הבעלות ועם חברת ההסעות אשר תעביר דיווח מהנהגים על אירועים חריגים במהלך ההסעות.

### מחנך

- 3.15 מחנך הכיתה יתדרך את תלמידיו בהנחיות ובהוראות להתנהגות בטוחה בהסעות.
- 3.16 מחנך הכיתה יעודד ויטפח אצל תלמידיו את הדיווח על אירועים חריגים בהסעות. עליו לבדוק אירועים אלו, לנתח אותם עם התלמידים ולהעביר את הלקחים מהם להנהלת בית הספר.

## מורה תורן

3.17 המורה התורן המגיע בשעות הבוקר ב- 07:30 לבית הספר ועוזב את בית הספר בסוף היום, ייתן את דעתו בין השאר גם לכל הקשור בהסעות: עליה בטוחה להסעה, איסור מעבר מאחורי רכב הסעה, סיוע לילדים קטנים סביב המולה וההתגודדות במסופים, שמירה על סדר והתנהגות הגונה במסופי ההסעה.

### רכז התחבורה ברשות המקומית

3.18 **יפוי נקודות ההורדה והאיסוף:** רכז התחבורה ברשות המקומית ידאג למפות את כל תחנות האיסוף וההורדה של ילדים ברשות המקומית וידאג שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב ההסעה ללא הפרעה לתנועה הזורמת.

3.19 **קביעת נקודת איסוף והורדה בטוחה ללא חציית כביש:** רכז התחבורה יתכנן וישאף כי ההורדה של הילדים תתבצע בצד שבו נמצא מוסד החינוך ובצד שבו נמצא ביתו של התלמיד, זאת כדי למנוע חציית כבישים מיותרת.

3.20 **תדרוך חברות ההסעה:** רכז התחבורה ידאג לתדרך את חברות ההסעה והנהגים שבה, ובין השאר ידגיש את הנושאים האלו: עליה וירידה של ילדים בדלת הקדמית בלבד, דיווח לרכז ההסעות הבית ספרי ולרכז התחבורה על אירועים חריגים, ציון נקודות האיסוף המדויקות, סריקות רכב בתום הנסיעה, פעולות במצבי חירום ובמצב של תאונה, חשיבות חגירת חגורות בטיחות, התנהגות תלמידים בזמן נסיעה, דגשים לגבי ילדים מהחינוך המיוחד ועוד.

3.21 **בדיקת אירועים חריגים:** יתחקר כל אירוע חריג במהלך הסעות ויהיה בקשר רצוף עם הנהלות מוסדות החינוך ורכזי ההסעות, כדי לעדכן אותם בממצאי בדיקות האירועים החריגים ובטיפול המחייב הנדרש.

3.22 **עמידה בתקנות התעבורה:** רכז התחבורה ידאג שכלי הרכב של חברות ההסעה עומדים בדרישות משרד התחבורה ובתקנות המחייבות להסעות ילדים, בין אלו: קצין בטיחות בתעבורה אשר בודק את כלי הרכב וכשירות הנהגים, תקינות חגורות בטיחות במושבים, ערכת עזרה ראשונה בכל רכב וכדומה.

## 4. הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

### **4.1 חברת ההסעה וכלי הרכב שברשותה**

- 4.1.1 חברת ההסעה מחויבת לשאת רשיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה במשרד התחבורה.
- 4.1.2 לחברה מינוי בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף לקציני בטיחות במשרד התחבורה.
- 4.1.3 נהג המסיע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רשיון להסעת תלמידים. על הרישיון שברשותו תהיה חותמת "רשאי להסיע תלמידים" (תקנה 84 לתקנות התעבורה).
- 4.1.4 חברת ההסעה תקפיד על הנחיות תקנה 168 בעניין שעות נהיגה ומנוחה. תקנה זו מפרטת את שעות הנהיגה והמנוחה של הנהג. התקנה מדגישה בין השאר כי נהג לא יתחיל את עבודתו אלא לאחר מנוחה שמחוץ לעבודה במשך 7 שעות רצופות לפחות. היא מציינת כי נהג לא ינהג יותר מ-12 שעות בכל תקופה של 24 שעות ולא יותר מ-68 שעות בכל תקופה של 7 ימים. יפסיק את נהיגתו לחצי שעה לפחות לאחר נהיגה של 4 שעות רצופות. נהג לא ינהג יותר מ-9 שעות אלא אם הפסיק את נהיגתו לשעה לפחות אחרי נהיגה של 6 שעות רצופות. יתר הנחיות מופיעות בתקנה 168/שעות נהיגה, תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961, פרק 230 – תעבורה.

- 4.1.5 בכל מקום שקיימת בו הסעת תלמידים מאורגנת אל מוסד החינוך וממנו, היא תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירים ציבוריים ומוניות ושמותקנות בו חגורות בטיחות.
- 4.1.6 רכב ההסעה יהיה אך ורק מחברה המעסיקה קצין בטיחות בתעבורה. במקרה של פיטורי/ התפטרות קצין הבטיחות, על בעל החברה להודיע למזמין תוך יומיים מיום עזיבת קצין הבטיחות ולשכור קצין בטיחות חלופי תוך שבועיים מעזיבת קודמו.
- 4.1.7 הסעות לא תבוצענה בשום מקרה ברכב מסחרי בלתי אחוד (כגון טנדרים).
- 4.1.8 רכב הסעה יהיה תקין, בן 10 שנים לכל היותר, עבר את כל הבדיקות הנדרשות ונמצא תחת פיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- 4.1.9 כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולהסעת תלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכת עזרה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- 4.1.10 כלי הרכב המסיעים תלמידים יצוינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים", ובשלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעדי הנסיעה.
- 4.1.11 הנסיעה תתבצע רק כאשר התלמידים ישובים במושבי הרכב וחגורים בחגורות בטיחות ובהתאם לרשיון. לא יוסעו תלמידים בעמידה גם אם הרשיון של הרכב מתיר זאת.
- 4.1.12 כלי הרכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.
- 4.1.14 ברכב ההסעה יהיו חגורות בטיחות תקינות ותקינות.

## 4.2 ארגון סדרי ההסעה במסוף ההסעות הבית ספרי

- 4.2.1 הרשות המקומית, תוך שיתוף פעולה עם מנהל בית הספר, תקבע את תחנות האיסוף וההורדה. מומלץ כי תחנות אלה תיקבענה במקומות שבהם הילדים לא יוכרחו לחצות כבישים לפני עלייתם על הרכב המסיע ואחרי רדתם ממנו.
- 4.2.2 במידה וישנם תלמידים המסיימים מוקדם יותר את הלימודים ואמורים להמתין להסעה, על מנהל בית הספר לקבוע סידורים מתאימים שיבטיחו כי התלמידים נמצאים תחת השגחה. התקנתן ותחזוקתן של תחנות הסעה לתלמידים היא באחריות הרשות המקומית/בעלות.
- 4.2.3 מסוף ההסעות הבית ספרי :
- 4.2.3.1 המסוף יאושר ע"י הרשות המוסמכת וכל קווי ההסעה ישולטו.
- 4.2.3.2 תוקמנה גדרות-מגן להפרדת התלמידים מאזור התנועה, והתלמידים לא יורשו להימצא באזור זה.
- 4.2.3.3 יש לשאוף כי מסלול התנועה בתחנה יאפשר יציאה ללא שימוש בהילוך אחורי. במקרים שחייבים להשתמש בהילוך אחורי, יפעל הנהג על פי ההנחיות הבטיחותיות המחייבות בתקנות התעבורה.
- 4.2.3.4 תחנת ההסעה תשולט באופן ברור. תותקן מדרכה מוגבהת מעל פני הכביש ותותקן סככה שבה יוכלו הילדים לחכות מחוץ לאזור התנועה של המכוניות.



- 4.2.3.5 האחריות לסדר ומשמעת במסוף הינה של הנהלת המוסד החינוכי. מנהל המוסד ימנה מורים תורנים במידה מספקת שיפקחו על הסדר בעת העלאת התלמידים ויוודאו שהתלמידים לא יכנסו או יחצו את אזור התנועה.
- 4.2.4 מומלץ לבית הספר לקבוע נאמני הסעות מתוך תלמידי הכיתות הבוגרות ולהכשיר אותם לפעול כמסייעים על שמירת הסדר והבטיחות בתחנות ההסעה.
- 4.2.5 האחריות לתקינות הפיסית להסרת מפגעים לסדרי ההיסעים ולמילוי ההנחיות ע"י הנהגים הינה של הבעלות/הרשות המקומית.
- 4.2.6 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תתבצע באמצעות הדלת הקדמית בלבד.
- 4.2.7 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תתבצע בתחנה המיועדת בצמוד לפתח ההעלאה וההורדה בלבד.
- 4.2.8 יותקן שילוט אזהרה בולט "שטח תמרון אוטובוסים – הכניסה אסורה".
- 4.2.9 סדרי ההסעה יהיו ברורים ויובאו לידיעת התלמידים והוריהם. סדרים אלו יכללו התנהגות באירועים חריגים (תאונות, פגיעה חבלנית, שרפה).
- 4.2.10 מנהל בית הספר ומוריו יסבירו לילדים את כללי ההתנהגות והזהירות בדרכים (עליה על הרכב וירידה ממנו, איסור הוצאת ראש או ידיים מן הרכב, חציית כבישים תוך שימת לב וכדומה).
- 4.2.11 מנהל בית הספר ידאג להעביר לתלמידים הוראות התנהגות בתחנת הסעה ובזמן הנסיעה, ובנוסף יעביר דף להורים כדי לסייע להם להדריך את ילדיהם בהוראות האלו:
- 4.2.12 אין לרוץ אל רכב הסעה העומד בתחנה או מתחיל בנסיעה.
- 4.2.13 בשעת המתנה להסעה יש לעמוד על המדרכה, במרחק של צעד אחד לפחות משפתה. במקום שאין מדרכה יש להמתין ליד עמוד התחנה במרחק שני צעדים משפת הכביש.
- 4.2.14 אין לשחק בתחנת ההסעה.
- 4.2.15 הגיע רכב ההסעה לתחנה, יש להמתין עד שהוא נעצר לחלוטין ולעלות אליו בטור ולפי התור.
- 4.2.16 הכניסה לרכב ההסעה והיציאה ממנו, היא בדלת המיועדת לעליית נוסעים, בדלת הקדמית בלבד!
- 4.2.17 הנסיעה תהיה כאשר התלמיד חגור בחגורת בטיחות.
- 4.2.18 אין להוציא את היד או הראש מהחלון.
- 4.2.19 אין לרדת מהרכב כל עוד הוא בתנועה.
- 4.2.20 יש לרדת מהרכב בזהירות ובמתנינות ורק מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס גובה המדרגות עולה על הגובה המקובל.
- 4.2.21 אסור באיסור חמור להפריע לתלמיד אחר לרדת מרכב ההסעה או לדחוף אותו החוצה.
- 4.2.22 אחרי הירידה יש להתרחק מיד מרכב ההסעה ולחכות על המדרכה עד שייסע. אין לחצות את הכביש לפני רכב ההסעה או מאחוריו.
- 4.2.23 מנהלי בתי הספר ומוריו יבהירו לילדים כי במקרים של התפרעות ברכב בעת הנסיעה או גרימת נזק לרכב בעת הנסיעה תופעלנה סנקציות נגד המתפרעים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעיה מההסעה לתקופה מסוימת וכן תשלום פיצויים עבור הנזק שנגרם.
- ההשעיה תבוצע בתיאום עם הרשות המקומית, עם מנהל בית הספר ועם הורי התלמיד, וכל הגורמים האלה יקבלו דיווח על משך ההשעיה.

### 4.3 ליווי בהסעה על ידי מבוגר

- 4.3.1 רצוי שרכב המסיע ילדים ילווה על ידי אדם מבוגר (הורה, מורה וכדומה).
- 4.3.2 ליווי על ידי מבוגר הוא חובה בהסעת תלמידים של מוסדות החינוך המיוחד, בהתאם לתקנות המשנה של החוק להסעה בטיחותית של ילדים ופעוטות עם מוגבלות התשנ"ד – 1994.
- 4.3.3 מומלץ כי בהסעות אזוריות, שבהן מסלול הנסיעה ארוך, יהיה מלווה.
- 4.3.4 בהסעה מאורגנת של תלמידי פנימיות למוסד חינוכי או לבתייהם, תלווה הסעה זו על ידי מבוגר או על ידי תלמיד כיתה י"ג שעבר הכשרה מתאימה.
- 4.3.5 מלווה יעבור הכשרה ותרגול בבית הספר שיכללו את הגדרת תפקידיו בהסעה ותרגול ההתנהגות במצבי חירום ובמצב של תאונה. המלווה גם יקבל רשימה של מספרי טלפון של המוסד ושל הורי התלמידים.
- 4.3.6 במצב שבו ילד יורד מרכב ההסעה ועליו לחצות כביש, יעשה זאת המלווה יחד אתו, מאחורי רכב ההסעה. המלווה יפקוד את התלמידים, לפי רשימה, בתחילת הנסיעה, יעקוב אחר מהלך האיסוף וההורדה, ויוודא שלא נשאר תלמיד ברכב בסיום הנסיעה.
- 4.3.7 בהסעת תלמידים נכים, הליווי יעשה על ידי אדם מבוגר, על פי חוק להסעה בטיחותית של ילדים ופעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד – 1994, שנכנס לתוקפו ביום 1.9.95.

### 4.4 הסעת תלמידי החינוך המיוחד

- 4.4.1 התלמידים הבאים זכאים להסעה מיוחדת ללא הגבלת מרחק:

תלמידים אוטיסטים

תלמידים חולי נופש

תלמידים עם נכויות פיזיות קשות

תלמידים עם פיגור קשה

תלמידים עם פיגור בינוני

תלמידים עיוורים

תלמידים חירשים.

4.4.2 בהסעת תלמידי החינוך המיוחד, ללא קשר לסוג הלקות, כולל לקויות קלות, חובה על ההורים לדאוג כי בהסעת האיסוף בבוקר ימתין עם התלמיד ליד ביתו אדם מבוגר עד הגעת רכב ההסעות; בהסעת הפיזור בצהריים מבית הספר לבית התלמיד ימתין בתחנת ההורדה ליד בית התלמיד אדם מבוגר שיקלוט את התלמיד ויוביל אותו לביתו.

אין לאפשר המתנת התלמיד לבדו עד להגעת רכב ההסעה בבוקר, ואין לאפשר הורדה ליד הבית והשארת התלמיד לבדו בדרכו לביתו בצהריים. זאת, למעט מקרה בו ההורים יעבירו למנהל אגף החינוך ברשות המקומית הצהרה בכתב כי התלמיד מסוגל ורשאי להישאר לבד, וכי הם אחראים בלעדית לילדם בכל אירוע שעלול לקרות (תאונה, היעלמות, חטיפה, אסון וכיו"ב).

כמו-כן, ההורים ידאגו לקבל אישור מהמפקח על החינוך המיוחד המכיר את התלמיד(ה), והמאשר כי במקרה של תלמיד מסוים ניתן לאפשר למלא את רצון ההורים.

4.4.3 בהתאם לתקנות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות התשנ"ד – 1994, הסעות של תלמידים מהחינוך המיוחד תלווינה על ידי מבוגר שיוצב לתפקידו על פי קביעת מנהל המוסד החינוכי או הרשות המקומית או הבעלות של המוסד. המלווה יעבור תהליך הכשרה הכולל הדרכה למצבי חירום, יכיר את דרכי התקשורת להורים של הילדים, מוקד עירוני וכן משרדו של רכז התחבורה וההסעות של הרשות.

4.4.4 כלי הרכב המסיעים ילדי חינוך מיוחד, אשר מגבלותיהם מפורטות ברשימה דלעיל, יהיו מצוידים במושב בטיחות המיועד לילדים עד גיל 3, ובמושב מגביה (בוסטר) המיועד לילדים מגיל 3 ועד גיל 8, כמתחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

#### 4.5 הנחיות בטיחות לנהג

4.5.1 הנהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו.

4.5.2 הנהג אינו רשאי, בשום מקרה, לעזור את רכב ההסעה כל עוד נמצאים בו תלמידים. למען הסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם אם הנהג מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.

4.5.3 מורים אחראים על הסעות, מורים תורנים בתחנות הסעה או פיקוח מטעם הרשות/בעלות, ינחו את הנהגים ויבדקו את עמידתם בדרישות הבאות:

4.5.3.1 כשמגיעים לתחנת האיסוף על הנהג לפתוח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים ייכנסו לרכב בצורה מסודרת.

4.5.3.2 אין להסיע תלמידים בעמידה.

4.5.3.3 במהלך הנסיעה על הנהג להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים והתנהגויות מסוכנות אחרות).

4.5.3.4 כשמגיעים לתחנת היעד יאפשר הנהג ירידה מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.

4.5.3.5 יש לשאוף כי ההורדה של הילד תתבצע בצד שבו נמצא מוסד החינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא יאלצו לחצות כבישים.

4.5.3.6 התלמידים ייאספו בתחנות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד תלמידים במקומות מזדמנים.

4.5.3.7 הנהג יבדוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נשאר בו ילד או חפץ.

4.5.3.8 חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, ו/או כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.

#### 4.6 גיל ילד היושב ליד הנהג בהסעת תלמידים מאורגנת (לא במכוניות פרטיות)

תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומאז העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שמותר להושיב במושב הקדמי ליד הנהג.

בהתאם לעדכון מותר להושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר).

עקרונית, במקרים כאלה אין חובת ניתוק כרית האוויר המותקנת מול הילד, אך מומלץ שלא להושיב ילדים בגילאים אלה (3-8 שנים) מול כרית אוויר, מאחר שהפעלת הכרית במקרה של תאונה עלולה לסכן את שלום הילד.

החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב ילד במושב הקדמי ללא כל אמצעי עזר, פרט לחגירתו בחגורת הבטיחות התקנית של הרכב.

יש לדאוג לכוונון גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.

אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות ההסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירים ציבוריים או מוניות - אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לגבי ילד מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחגור חגורות בטיחות.

ואולם, מאחר ורק חגורות מותננים הינן בטיחותיות בגילאים אלה, אין להושיב ילדים במושבים בהם יש חגורה אלכסונית.

#### 4.7 תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות

4.7.1 הרשות המקומית או הבעלות, תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מתקנות התעבורה של משרד התחבורה ומהוראות הבטיחות של משרדנו.

4.7.2 הוראות והנחיות אלו בנושא בטיחות ייכללו בנוסח האחיד של המכרז והחוזה להסעות תלמידים.

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסייע כלשהו יגרום לקיזוז תשלומים המגיעים לו בגין ההסעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה.

## רשימת בדיקה לבטיחות בהסעות תלמידים במוסד החינוכי

רשימה זו מטרתה לסייע למנהל מוסד החינוך, לרשות המקומית, ליועץ בטיחות, למפקח ולכל אחד אחר, לבדוק את מכלול הגורמים המשפיעים על בטיחות בהסעות תלמידים. רשימה זו מרכזת את עיקרי הנושאים הקשורים לנושא זה ומאפשרת לקבל תמונת מצב כללית בכל הנוגע לעניין זה.

<b>הבטיחות ברכב ההסעה</b>
<b>גיל הרכב:</b> רכב ההסעה לא יעלה על 10 שנים
<b>חגורות בטיחות:</b> ברכב מותקנות חגורות בטיחות
הרכב אינו רכב מסחרי והוא רכב אחוד (ללא תא נוסעים המופרד מתא הנהג)
<b>שילוט:</b> לרכב שלט "הסעת תלמידים" ושלט נוסף המפרט את יעד הנסיעה
<b>עמידה בזמנים:</b> ההסעה עומדת בלוחות הזמנים שנקבעו לה

<b>התנהגות התלמידים ברכב ההסעה בעליה ובירידה ממנו</b>
<b>חגורות בטיחות:</b> התלמידים חגורים בחגורות בטיחות
<b>מספר תלמידים מול מספר מושבים:</b> מספר התלמידים תואם את מספר המושבים
אין תלמידים או מלווים העומדים ברכב
<b>ירידה בדלת הקדמית:</b> הורדת התלמידים והעלייה של התלמידים מתבצעת בדלת הקדמית בלבד
<b>סריקה בתום הנסיעה:</b> מתבצעת סריקה של הנהג בסוף הנסיעה ובדיקה שלא נשאר ילד ברכב

<b>חינוך מיוחד</b>
קיים ברכב ההסעה מעלון לנכים ומוגבלים על כיסא גלגלים בהתאם להוראות סימן ו' לפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970 (רק בהסעת נכים עם כסאות)
קיימים מתקני עגינה לעגלות
קיים מלווה בהסעה
המלווה יושב בחלק האחורי של הרכב

<b>תחנת ההסעה והמסוף הבית ספרי וההכוונה והבקרה בהם</b>
<b>גדרות בטיחות:</b> קיימות גדרות המפרידות בין הכביש למדרכה בתחנת העלייה לאוטובוס. התחנות מתעלות את התלמידים לנקודת העלייה לרכב ההסעה.
<b>שילוט והכוונה:</b> קיים שילוט והכוונה לתחנות ההסעה לפי "יעדי הנסיעה"
<b>השגחה של מורים תורנים:</b> קיים ליווי והשגחה של מורים תורנים ומבוגרים מטעם בית הספר בעת העלייה לרכבי ההסעה
<b>סיכונים בהילוך אחורי:</b> במידה ורכב ההסעה מבצע הילוך אחורי, ננקטות פעולות מניעת סיכונים לתלמידים במהלך זה: ישנם הנחיות מפורטות לנהגים ולתלמידים ברציף ההסעה, קיים איסור מוחלט על נסיעה לאחור - למעט יציאה מרציף התחנה.
קיים שלט אזהרה "שטח תמרון אוטובוסים - הכניסה אסורה"

<b>פעולות לחינוך והסברה להגברת הבטיחות בהסעות במוסד החינוך</b>
<b>רכז הסעות בית ספרי:</b> קיים רכוז הסעות בבית הספר
<b>תורנות מורים:</b> קיימת תורנות מורים להשגחה בזמן העלייה והירידה מההסעות
<b>נאמני הסעות:</b> קיימים תלמידים "נאמני בטיחות בהסעות", ומתקיימות פגישות חניכה לתלמידים אלו
<b>חינוך הסברה:</b> קיימות פעולות הסברה וחניכה בבית הספר
<b>תדריך למלואים:</b> האם קיים תדריך ובקרה למלואים (אם ישנם) ולמלואים בחינוך המיוחד במיוחד מטעם בית הספר והרשות המקומית. האם למלואים ישנם נהלים קבועים, רשימות טלפון ודיווח למוקד, למד"א ולהורים.
<b>בדיקת אירועים חריגים:</b> האם ישנה בדיקה של אירועים חריגים יחד עם התלמידים, בבית הספר, ברשות המקומית ובחברת ההסעות.
<b>קשר בין חברת ההסעה לרכז ההסעה:</b> האם ישנה תקשורת בין חברת ההסעה לרכז ההסעות בבית הספר ובין חברת ההסעות ורכז התחבורה ברשות בכל הקשור לאירועים חריגים, אלימות, תאונות, ומתבצעת הפקת לקחים.
<b>נקודה נוספת:</b>
<b>נקודה נוספת:</b>
<b>נקודה נוספת:</b>

<b>נקודות לבדיקה לרשות המקומית/ בעלות</b>
<b>קצין בטיחות:</b> לחברת ההסעה ישנו קצין בטיחות בתעבורה לפי תקנות התעבורה המחייבות.
רכז התחבורה של הרשות המקומית/הבעלות, תדרך את הנהגים ונציגי חברת ההסעות בכל הקשור לקשר רצוף, לדיווח, מסלולי הסעה, אירועים חריגים ובטיחות בהסעות.
<b>מלואים:</b> המלואים בחינוך המיוחד ומלואים בכלל, תודרכו וניתנו להם נהלים והוראות קבע לשגרה ולמצבי חירום בעת נסיעה. קיימת לכל מלווה רשימה מעודכנת של התלמידים המוסעים.
<b>תחנות הסעה:</b> מופו ונקבעו נקודות האיסוף והפיזור וניתנו דגשים בטיחותיים בנקודות אלו
<b>אירועים חריגים:</b> מתבצעות בדיקות לאירועים חריגים וקיים תהליך של הפקת לקחים
<b>נקודה נוספת:</b>
<b>נקודה נוספת:</b>