

קלוב התעופה לישראל - דאיה  
מרכז דאיה נגב  
עמותה מס' 58-008-256-8  
אצל אמנון הררי  
חצב 11 מכבים רעות 71799

# דף מידע והנחיות למצטרף למרכז דאיה נגב

## תוכן עניינים

3	מידע למצטרף למרכז דאיה נגב.....
3	כללי .....
3	זמני ומועדי פעילות.....
3	כללי הפעילות במועדון.....
3	תשלומים .....
4	ביטוח .....
4	תהליך ההכשרה.....
5	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה .....
5	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה .....
5	אישור רפואי .....
5	רשיון מתלמד.....
5	אישור המצטרף.....
6	אישור המצטרף.....
6	טופס פרטים אישיים .....
7	נספח 1 – כתובות וטלפונים.....
8	נספח 2 – רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס .....
8	נספח 3 – לוח תעריפים לשנת 2019.....

## מידע למצטרף למרכז דאיה נגב

דף זה נועד לרכז מידע ולהורות לדואים החדשים "במרכז דאיה נגב" מהם הצעדים הדרושים על מנת להקל ולזרז את הליך קבלת רשיון "טייס מתלמד" בהגדר דאונים. אין הדף מחליף את פק"ל המועדון והוא נועד לנוחיות העיון למצטרפים חדשים בלבד.

### כללי

"מרכז דאיה נגב" הינה עמותה שלא למטרות רווח העוסקת בתעופה ספורטיבית וממוקמת בשדה תימן שליד באר שבע. בעמותה יש כיום כ- 70 חברים פעילים ומופעלת על ידי החברים בהתנדבות ללא קבלת שכר. מרכז דאיה נגב מאוגד תחת עמותת "איגוד הדאיה - קלוב התעופה לישראל" אשר מהווה מסגרת לפעילויות ספורט התעופה בישראל כגון: דאיה, טיסנאות, טיס, גלישה אווירית, צניחה חופשית וכו'. פעילות המועדון מתמקדת באספקטים שונים של הדאיה בכלל זה טיסות חברים, השתתפות בתחרויות, הכשרה והדרכה, מחנות דאיה ועוד.

### זמני ומועדי פעילות

הפעילות מתקיימת בשדה תימן המצוי כ 7 ק"מ צפונית לבאר שבע על הכביש באר שבע משמר הנגב, בימי ששי ושבת, בחופשות וחגים, החל משעה 09:00 (לחניכים לפעמים יותר מוקדם עפ"י תאום מראש). עזיבת השדה בסיום יום הפעילות לאחר הכנסת הדאונים להנגר וסגירת הפעילות. בנוסף מתקיימים מחנות דאיה של מספר ימים רצופים במקומות שונים בארץ (מצדה, עין יהב) בעיקר בחופשות החגים.

### כללי הפעילות במועדון

1. כל הפעילות במועדון נעשית בהתנדבות ע"י כל החברים ובכלל זה הדרכה ולימוד דאיה, עבודות אחזקה ותורנויות לקיום פעילות המועדון, סיוע בבדיקות וביקורות תקופתיות לכלי הטיס (כעזרה למכונאי מוסמך), תיקונים שונים, אחזקת מבנים של המועדון טיפול והשמשת הטנדר והעגלות.
2. תדירות הגעתך לפעילות דאיה תלויה בכך בלבד.
3. דאוני המועדון והאמצעים האחרים הנדרשים לפעילות הדאיה עומדים לרשות החברים באופן שווה, כאשר השימוש בדאון מסויים מותנה בהרשאה מתאימה.
4. חבר חדש יצטרף לעמותה לא יאוחר מהשלמת 10 טיסות ראשונות כחניך, מועד שבו ישלם את התשלום הראשון של דמי ההצטרפות.
5. אוסף הכללים המחייבים כל דואה וחבר במרכז דאיה נגב מצוי במסמך מקיף המכונה "פק"ל מרכז דאיה נגב". תוכן מסמך זה מחייב את כל החברים ללא פשרות, והחבר מתחייב בחתימתו על קיום כל הכללים. ניתן להוריד עותק מעודכן מאתר מרכז דאיה נגב: [www.ngc.org.il](http://www.ngc.org.il).
6. מסמכים מחייבים נוספים הם ספר העזר המבצעי (סע"מ) של איגוד הדאיה, כמו גם חוקת ותקנות הטיס ופרסומי מידע תעופתי (פמ"ת) של רשות התעופה האזרחית.

### תשלומים

1. דמי הצטרפות (עם השלמת 10 טיסות ראשונות כחניך): עפ"י המחירון בנספח 3, על פי שלבי ההתקדמות כחניך, סוליסט ובעל רשיון דואה.
2. דמי חבר חודשיים.

3. תשלום עבור טיסה:

- א. תשלום עבור הזנקה (משתנה בהתאם לגובה הגרירה).
- ב. תשלום עבור השימוש בדאון, תלוי במשך הטיסה.

### ביטוח

1. מרכז דאיה נגב לא מספק כל ביטוח אישי לחניכים או לחברי המועדון, מלבד ביטוח "צד ג" לפעילות הדאיה. חניכים נחשבים לצד ג כל עוד טסים עם מדריך ולכן מכוסים בכיסוי מסוים. כל ביטוח אישי אחר / נוסף שהוא הינו באחריות הדואה / מתלמד.
2. בתוקף דרישת החוק כל חבר בעמותה צריך להיות מבטוח למקרה של פציעה, מוות או בדין כושר. מי שאין ברשותו ביטוח אישי **ללא** "החרגה לענפי ספורט מסוכנים" יכול לרכוש ביטוח תאונות אישיות באמצעות העמותה (ראה טופס פרטים אישיים).

### תהליך ההכשרה

1. מטרת התהליך הינה להכשיר את החניך לטיסת יחיד.
  2. ההדרכה המעשית מתבצעת בשדה תימן בכל ימי הפעילות, ע"י מדריכים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית.
  3. לימוד התאוריה הינו בעיקרו עצמי, בהסתמך על חומר כתוב הניתן לחניכים. מפעם לפעם מתקיימים קורסי תאוריה מרוכזים.
  4. בהיותך חניך עליך להוציא רשיון מתלמד ברשות התעופה האזרחית (גיל מינימום 17 שנה) ראה פירוט בהמשך. טיסות המתבצעות לפני קבלת רשיון מתלמד לא יכולות להרשם כטיסות הדרכה.
  5. עם קבלת ההרשאה לטיסת יחיד, מורשה החניך להטסת דאון למתחילים, תחת השגחת מדריך, בהתאם להנחיית החוק ועל פי מגבלות הפק"ל והסע"מ.
  6. השלב הבא הינו ההסמכה לרשיון דואה. ההסמכה מותנית במעבר בהצלחה של כל בחינות תאוריה ברשות התעופה האזרחית ובבחינה מעשית.
  7. בהמשך יתקדם החבר לכוון של טיסות מרחק וטיסות תחרותיות.
  8. מינימום מספר טיסות ההדרכה הנדרש בחוק לקבלת אישור לטיסת יחיד הוא 42 טיסות, אולם זמן טיפוס להכשרת דואה יכול להגיע ל 50% יותר, בהתאם לכישורים ולקצב ההתקדמות.
  9. מרכז דאיה נגב לא מתחייב להסמכת החניך לטיסת יחיד. יש לזכור שעל אף היות הדאיה ספורט המתאים לכל אדם ממוצע ואין צורך בכישורים יוצאי דופן לשם כך, היכולת להגיע לרמה הנדרשת יכולה להשתנות מאדם לאדם ויתכנו מקרים (נדירים) בהם לא יגיע חניך לרמה הנדרשת לטיסת יחיד.
- המחויבות העליונה וההתמקדות העיקרית בעת ההכשרה הינה בטיחות הדואה, ובהתייחס לכך יקבע באם יוסמך לטיסת יחיד.

### תהליך ההצטרפות לחברות במרכז דאיה נגב

1. קריאת מסמך זה ונספחיו ואישור בחתימה על הבנת וקבלת התנאים.
2. אישור רפואי ע"י רופא תעופתי מוסמך (מאושר ע"י מנהל התעופה האזרחית).
3. הגשת בקשה לרשיון מתלמד.
4. לימוד הפרקים הראשונים בספר התאוריה "בשלושה צירים" (ניתן להורדה מאתר מרכז דאיה נגב).
5. הצטרפות לפעילות ההדרכה המעשית.

### אישור רפואי

1. אישור רפואי הינו תנאי לתחילת הקורס. האישור ניתן לאחר בדיקה ע"י רופא תעופתי מוסמך, מטעם רשות התעופה.
2. את רשימת רופאים המורשים ניתן לקבל ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר.

### רשיון מתלמד

1. רשיון מתלמד ניתן ע"י רשות התעופה האזרחית והינו תנאי לקבלת האישור לטיסת יחיד ולהדרכה בכלל.
2. הגשת בקשה לרשיון מתלמד במנהל התעופה האזרחית הינה תנאי לתחילת הקורס.
3. לשם קבלת רשיון מתלמד יש לבצע את הדברים הבאים:
  - א. אישור רפואי (כמתואר לעיל).
  - ב. התיצבות אישית ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר (ראה טלפונים וכתובת בנספח) ותשלום האגרות עבור תעודה רפואית ובקשה לרשיון, יש להביא שתי תמונות.
  - ג. המצאת תעודת יושר מטעם משטרת ישראל - יש לגשת לתחנת המשטרה הקרובה עם שתי תמונות ולבקש תעודת יושר עבור רשות התעופה האזרחית - אגף רישוי צוות אוויר. (תעודה זו לא עולה כסף).
  - ד. רשות התעופה האזרחית מבצעת תחקיר בטחוני שנמשך כחודשיים, לכן חשוב לגשת לרשות מיד לאחר השלב הראשון –בדיקה רפואית.
4. מודגש – לא ניתן לרשום טיסות שבוצעו לפני קבלת רשיון מתלמד כטיסות הדרכה רשמיות לצורך קבלת אישור לטיסת יחיד.

### ספר תאוריה

"בשלושה צירים", ניתן להורדה מאתר העמותה.

חתימה: \_\_\_\_\_

## אישור המצטרף

הינני מאשר שקראתי, הבנתי ואני מקבל על עצמי את כל הנאמר במסמך זה.  
על החתום (בנוסף יש לחתום על כל הדפים במקום המיועד לכך):

שם: \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

## טופס פרטים אישיים

שם: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_

תאריך לידה: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

מיקוד: \_\_\_\_\_

טלפון (בית): \_\_\_\_\_

טלפון (עבודה): \_\_\_\_\_

נייד: \_\_\_\_\_

פקס: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

כרטיס אשראי: \_\_\_\_\_ תוקף: \_\_\_\_\_

3 ספרות בגב הכרטיס: \_\_\_\_\_

עיסוק: \_\_\_\_\_

האם בעל רשיון טיס מסוג כלשהוא? כן / לא. אם כן, סוג: \_\_\_\_\_

האם יש ברשותך ביטוח חיים ואובדן כשר בו אין החרגה ל"ענפי ספורט מסוכנים" (אנא הקף את האפשרות הנכונה):

(1) כן, פוליסה מספר \_\_\_\_\_ בחברת ביטוח: \_\_\_\_\_

(2) לא, אבקש לרכוש פוליסת ביטוח תאונות אישיות באמצעות המועדון

קלוב התעופה לישראל - דאיה  
מרכז דאיה נגב  
עמותה מס' 58-008-256-8  
אצל אמנון הררי  
חצב 11 מכבים רעות 71799

## נספח 1 - כתובות וטלפונים

050-6291273	<u>בעלי תפקידים</u> אמנון הררי - יו"ר
054-6775599 052-6737822	שחר גולדברג – מד"ר (מדריך ראשי)
054-4995566	ארז בלגה – גזבר
052-3927966	אסף פרידלר – אחראי אחזקה

### דו"אל

amnon.harari@barak.net.il

### רשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר:

טלפון: 03-9774500  
קבלת קהל: ב' ג' ה' בשעות 09:00-15:30  
תאום טלפוני למבחן עיוני: בימים א'-ה' בשעות 09:00-15:30  
איירפורט סיטי - לוד.  
מרכזיה: 03-9774545  
כל הפרטים העדכניים באתר רת"א <http://caa.gov.il>

אתר המועדון באינטרנט: [www.ngc.org.il](http://www.ngc.org.il)

## נספח 2

### רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס

מספר טלפון	שם משפחה/שם פרטי/כתובת המרפאה
09-7460822 ,054-4562530	איש-טוב איתן
04-8241382 ,050-5674693	אפרת רח' יותם 23, חיפה
02-5316817	ארנון רון
02-5635303 ,052-2406760	בומגרטרן עמוס רח' הרכבת 34/2, ירושלים
03-6412094 ,052-2750378	בקמן גילה רח' אופנהיימר 17, תל-אביב
050-5554809	ברלב אבינועם ש.ת. הרצליה, חיפה, מכון מור בני-ברק, ת"א מדיכלל
050-5230310	גילוני יאיר רח' ז'בוטינסקי 7 רמת-גן
057-7482572	גלזברג אלון רח' טשרניחובסקי, כפר סבא
03-5282925 ,050-7292562	גלזר ישראל רח' בוגרשוב 89, תל-אביב
09-7712939	דוד דניאל רח' השלום 52, רעננה
04-8559359	דרייפוס אוריאל רח' גולומב 49, חיפה
03-5222683	הדר ששון רח' ז'בוטינסקי 7, בני ברק
03-6059084 ,054-4560816	יעקבי יוסף רח' יהודה המכבי 57, תל-אביב
03-6357389 ,054-2114001	ירדן פנחס רח' צה"ל 83, קיראון 55451
04-6338922	לבר-סגל ענת רח' גולדנברג 14, חדרה. 38374
03-9663761 ,052-8305371	ליברטי אליהו מגדל היובל, רח' תרמ"ב 9, ראשל"צ
054-6651685	עטר אלי רח' רחל ונחום 5, פתח-תקוה 49377
03-7554000 ,050-5678601	פוייטש בריאן רח' ז'בוטינסקי 7, רמת-גן 52520
03-9622514 ,054-4275593	פוקס עדי רח' החלמונית 14, ראשל"צ 75425
050-5256113	קלנר בנימין
02-5316817	קן יחזקאל בית חולים ע"ש הרצוג - גבעת שאול, ירושלים
050-470239	רענן יוסף רח' ניצנה 21/א, רמת-יוסף, בת-ים
03-6380530 ,054-6649019	שולוביץ שי רח' אדוארד ברנשטיין 17, תל-אביב
03-6740718	שכטר מיכאל רח' מתתיהו מנדל 7, רמת-גן
03-7411771 ,052-3394455	שנקר ערן רח' ישראל גילי 14, תל-אביב
	שפר עפר רח' הנגב 3/6, כפר-סבא



## נספח 3 - לוח תעריפים לשנת 2019

הערות	מחיר	סעיף
	₪270	דמי חבר חודשיים
		זינוק מטוס
	₪110	• 1500'
	₪130	• 2000'
	₪45	תעריף שהיה [שעה/₪]
	₪350	טיסת הכרות
	1000 ₪ עם ההצטרפות 2000 ₪ במועד סולו ראשון או לאחר שנה של חברות 2000 ₪ עם קבלת רשיון דואה או לאחר שנתיים של חברות	דמי ההצטרפות
חידוש פעילות לאחר הקפאה מחייב תשלום 3 חדשי מיסי חבר קודם למועד החידוש.		הקפאת פעילות
גובה ואופן התשלום יקבע ע"י הוועד. בכל מקרה לא מעל 2,000\$ לחבר	=< 2,000\$	השתתפות עצמית בגין נזק שנגרם לכלי טייס או ציוד קרקע ע"י חבר
חובה במידה ואין ביטוח פרטי ללא החרגת דאיה	כ ₪900 לשנה	ביטוח תאונות אישיות (אופציונלי)

כל התעריפים ניתנים לשינוי מעת לעת