

קלוב התעופה לישראל - דאיה  
מרכז דאיה נגב  
עמותה מס' 58-008-256-8  
אצל אמנון הררי  
חצב 11 מכבים רעות 71799

# דף מידע והנחיות למצטרף למרכז דאיה נגב

## תוכן עניינים

3	מידע למצטרף למרכז דאיה נגב
3	כללי
3	זמני ומועדי פעילות
3	כללי הפעילות במועדון
3	תשלומים
4	ביטוח
Error! Bookmark not defined.	קורס דאיה
4	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה
5	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה
5	אישור רפואי
5	רשיון מתלמד
5	אישור המצטרף
6	אישור המצטרף
6	טופס פרטים אישיים
7	נספח 1 – כתובות וטלפונים
8	נספח 2 – רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס
8	נספח 3 – חתימות והצהרות
9	נספח 4 – לוח תעריפים לשנת 2013

## מידע למצטרף למרכז דאיה נגב

דף זה נועד לרכז מידע ולהורות לדואים החדשים "במרכז דאיה נגב" מהם הצעדים הדרושים על מנת להקל ולזרז את הליך קבלת רשיון "טייס מתלמד" בהגדר דאוניום. אין הדף מחליף את פק"ל המועדון והוא נועד לנוחיותהעיון למצטרפים חדשים בלבד.

### כללי

"מרכז דאיה נגב" הינה עמותה שלא למטרות רווח העוסקת בתעופה ספורטיבית וממוקמת בשדה תימן שלייד באר שבע.

בעמותה יש כיום כ- 60 חברים פעילים ומופעלת על ידי החברים בהתנדבות ללא קבלת שכר. מרכז דאיה נגב מאוגד תחת "קלוב התעופה לישראל" אשר מהווה מסגרת לפעילויות ספורט התעופה בישראל כגון: דאיה, טיסנאות, טיס, גלישה אווירית, צניחה חופשית וכו'. פעילות המועדון מתמקדת באספקטים שונים של הדאיה בכלל זה טיסות חברים, השתתפות בתחרויות, הכשרה והדרכה, מחנות דאיה ועוד.

### זמני ומועדי פעילות

הפעילות מתקיימת בשדה תימן המצוי כ 7 ק"מ צפונית לבאר שבע על הכביש באר שבע משמר הנגב, בימי ששי ושבת, בחופשות וחגים, החל משעה 09:00 (לחניכים לפעמים יותר מוקדם עפ"י תאום מראש).

כן מתקיימים מחנות דאיה של מספר ימים רצופים במקומות שונים בארץ (שדה בוקר, עין יהב) בעיקר בחופשות החגים.

### כללי הפעילות במועדון

1. כל הפעילות במועדון נעשית בהתנדבות ע"י כל החברים ובכלל זה, הדרכה ולימוד דאיה, עבודות אחזקה ותורניות לקיום פעילות המועדון, סיוע בבדיקות וביקורות תקופתיות לכלי הטיס (כעזרה למכונאי מוסמך), תיקונים שונים, אחזקת מבנים של המועדון טיפול והשמשת הטנדר והעגלות.
2. תדירות הגעתך לפעילות דאיה תלויה בך בלבד.
3. דאוני המועדון והאמצעים האחרים הנדרשים לפעילות הדאיה עומדים לרשות החברים באופן שווה, כאשר השימוש בדאון מסויים מותנה בהרשאה מתאימה.
4. חבר חדש יצטרף לעמותה עם השלמת 10 טיסות ראשונות כחניך.
5. אוסף הכללים המחייבים כל דואה וחבר במרכז דאיה נגב מצוי במסמך מקיף המכונה "פק"ל מרכז דאיה נגב". תוכן מסמך זה מחייב את כל החברים ללא פשרות, והחבר מתחייב בחתימתו על קיום כל הכללים. ניתן להוריד עותק מעודכן מאתר מרכז דאיה נגב: [www.ngc.org.il](http://www.ngc.org.il).

### תשלומים

1. דמי הצטרפות (עם השלמת 10 טיסות ראשונות כחניך): עפ"י המחירון בנספח 3, על פי שלבי ההתקדמות כחניך, סוליסט ובעל רשיון דואה.
2. דמי חבר חודשיים.

3. תשלום עבור טיסה:

- א. תשלום עבור הזנקה (משתנה בהתאם לגובה הגרירה).
- ב. תשלום עבור השימוש בדאון, תלוי במשך הטיסה.

### ביטוח

1. מרכז דאיה נגב לא מספק כל ביטוח אישי לחניכים או לחברי המועדון, מלבד ביטוח "צד ג" לפעילות הדאיה. כל ביטוח אישי שהוא הינו באחריות הדואה / מתלמד.
2. בתוקף דרישת החוק כל חבר בעמותה צריך להיות מבטוח למקרה של פציעה, מוות אובדן כושר. מי שאין ברשותו ביטוח אישי ללא "החרגה לענפי ספורט מסוכנים" יכול לרכוש ביטוח תאונות אישיות באמצעות העמותה (ראה טופס פרטים אישיים).

### תהליך ההכשרה

1. מטרת התהליך הינה להכשיר את החניך לטיסת יחיד.
  2. ההדרכה המעשית מתבצעת בשדה תימן בכל ימי הפעילות, ע"י מדריכים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית.
  3. לימוד התאוריה הינו בעיקרו עצמי, בהסתמך על חומר כתוב הניתן לחניכים. מפעם לפעם מתקיימים קורסי תאוריה מרוכזים.
  4. בהיותך חניך עליך להוציא רשיון מתלמד ברשות התעופה האזרחית (גיל מינימום 17 שנה) ראה פירוט בהמשך.
  5. עם קבלת ההרשאה לטיסת יחיד, מורשה החניך להטסת דאון למתחילים, תחת השגחת מדריך, בהתאם להנחיית החוק.
  6. השלב הבא הינו ההסמכה לרשיון דואה. ההסמכה מותנית במעבר בהצלחה של שש בחינות תאוריה ברשות התעופה האזרחית ובבחינה מעשית.
  7. בהמשך יתקדם החבר לכוון של טיסות מרחק וטיסות תחרותיות.
  8. מינימום מספר טיסות ההדרכה הנדרש בחוק לקבלת אישור לטיסת יחיד הוא 42 טיסות, אולם זמן טיפוס להכשרת דואה יכול להגיע ל 50% יותר, בהתאם לגיל ולכישרון.
  9. מרכז דאיה נגב לא מתחייב להסמכת החניך לטיסת יחיד. יש לזכור שעל אף היות הדאיה ספורט המתאים לכל אדם ממוצע ואין צורך בכישורים יוצאי דופן לשם כך, היכולת להגיע לרמה הנדרשת יכולה להשתנות מאדם לאדם ויתכנו מקרים (נדירים) בהם לא יגיע חניך לרמה הנדרשת לטיסת יחיד.
- המחויבות העליונה וההתמקדות העיקרית בעת ההכשרה הינה בטיחות הדואה, ובהתייחס לכך יקבע באם יוסמך לטיסת יחיד.

חתימה: \_\_\_\_\_

### תהליך ההצטרפות לחברות במרכז דאיה נגב

1. קריאת מסמך זה וניספחיו ואישור בחתימה על הבנת וקבלת התנאים.
2. אישור רפואי ע"י רופא תעופתי מוסמך (מאושר ע"י מנהל התעופה האזרחית).
3. הגשת בקשה לרשיון מתלמד.
4. לימוד הפרקים הראשונים בספר התאוריה "בשלושה צירים" (ניתן להורדה מאתר מרכז דאיה נגב).
5. הצטרפות לפעילות ההדרכה המעשית.

### אישור רפואי

1. אישור רפואי הינו תנאי לתחילת הקורס. האישור ניתן לאחר בדיקה ע"י רופא תעופתי מוסמך, מטעם מנהל התעופה.
2. את רשימת רופאים המורשים ניתן לקבל ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר.

### רשיון מתלמד

1. רשיון מתלמד ניתן ע"י רשות התעופה האזרחית והינו תנאי לקבלת האישור לטיסת יחיד.
2. הגשת בקשה לרשיון מתלמד במנהל התעופה האזרחית הינה תנאי לתחילת הקורס.
3. לשם קבלת רשיון מתלמד יש לבצע את הדברים הבאים:
  - א. אישור רפואי (כמתואר לעיל).
  - ב. התיצבות אישית ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר (ראה טלפונים וכתובת בנספח) ותשלום האגרות עבור תעודה רפואית ובקשה לרשיון, יש להביא שתי תמונות.
  - ג. המצאת תעודת יושר מטעם משטרת ישראל - יש לגשת לתחנת המשטרה הקרובה עם שתי תמונות ולבקש תעודת יושר עבור רשות התעופה האזרחית - אגף רישוי צוות אוויר. (תעודה זו לא עולה כסף).
  - ד. רשות התעופה האזרחית מבצעת תחקיר בטחוני שנמשך כחודשיים, לכן חשוב לגשת לרשות מיד לאחר השלב הראשון –בדיקה רפואית.

### ספר תאוריה

"בשלושה צירים", ניתן להורדה מאתר העמותה.

חתימה: \_\_\_\_\_

## אישור המצטרף

הינני מאשר שקראתי, הבנתי ואני מקבל על עצמי את כל הנאמר במסמך זה.  
על החתום (בנוסף יש לחתום על כל הדפים במקום המיועד לכך):

שם: \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

## טופס פרטים אישיים

שם: \_\_\_\_\_  
ת.ז.: \_\_\_\_\_  
תאריך לידה: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_  
מיקוד: \_\_\_\_\_  
טלפון (בית): \_\_\_\_\_  
טלפון (עבודה): \_\_\_\_\_  
נייד: \_\_\_\_\_  
פקס: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_  
כרטיס אשראי: \_\_\_\_\_ תוקף: \_\_\_\_\_  
3 ספרות בגב הכרטיס: \_\_\_\_\_  
עיסוק: \_\_\_\_\_  
האם בעל רשיון טיס מסוג כלשהוא ? כן / לא. אם כן, סוג: \_\_\_\_\_

האם יש ברשותך ביטוח חיים ואובדן כשר בו **אין** החרגה ל"ענפי ספורט מסוכנים" (אנא הקף את האפשרות הנכונה):

(1) כן, פוליסה מספר \_\_\_\_\_ בחברת ביטוח: \_\_\_\_\_

(2) לא, אבקש לרכוש פוליסת ביטוח תאונות אישיות באמצעות המועדון

קלוב התעופה לישראל - דאיה  
מרכז דאיה נגב  
עמותה מס' 8-256-008-58  
אצל אמנון הררי  
חצב 11 מכבים רעות 71799

## נספח 1 - כתובות וטלפונים

054-4815600

052-6737822

054-4995566

052-6126263

### בעלי תפקידים

אמנון הררי - יו"ר

שחר גולדברג - מד"ר

ארז בלגה - גזבר

יוסי מדל - אחראי אחזקה

### דו"אל

amnon.harari@barak.net.il

### רשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר:

טלפון: 03-9774500

קבלת קהל: ב' ג' ה' בשעות 09:00-15:30

תאום טלפוני למבחן עיוני: בימים א'-ה' בשעות 09:00-15:30

איירפורט סיטי - לוד.

מרכזיה: 03-9774545

אתר המועדון באינטרנט: [www.negevgliding.com](http://www.negevgliding.com)

## נספח 2

### רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס

מספר טלפון	שם משפחה/שם פרטי/כתובת המרפאה
09-7460822, 054-4562530	איש-טוב איתן
04-8241382, 050-5674693	אפרת כרמל רח' יותם 23, חיפה
02-5316817	ארנון רון בית חולים ע"ש הרצוג - גבעת שאול, ירושלים
02-5635303, 052-2406760	בומגרטן עמוס רח' הרכבת 34/2, ירושלים
03-6412094, 052-2750378	בקמן גילה רח' אופנהיימר 17, תל-אביב
050-5554809	ברלב אבינועם ש.ת. הרצליה, חיפה, מכון מור בני-ברק, ת"א מדיכל
050-5230310	גילוני יאיר רח' ז'בוטינסקי 7 רמת-גן
057-7482572	גלזברג אלון רח' טשרניחובסקי, כפר סבא
03-5282925, 050-7292562	גלזר ישראל רח' בוגרשוב 89, תל-אביב
09-7712939	דוד דניאל רח' השלום 52, רעננה
04-8559359	דרייפוס אוריאל רח' גולומב 49, חיפה
03-5222683	הדר ששון רח' ז'בוטינסקי 7, בני ברק
03-6059084, 054-4560816	יעקבי יוסף רח' יהודה המכבי 57, תל-אביב
03-6357389, 054-2114001	ירדן פנחס רח' צה"ל 83, קיראון 55451
04-6338922	לבר-סגל ענת רח' גולדנברג 14, חדרה. 38374
03-9663761, 052-8305371	ליברטי אליהו מגדל היוכל, רח' תרמ"ב 9, ראשל"צ
054-6651685	עטר אלי רח' רחל ונחום 5, פתח-תקוה 49377
03-7554000, 050-5678601	פויטש בריאן רח' ז'בוטינסקי 7, רמת-גן 52520
03-9622514, 054-4275593	פוקס עדי רח' החלמונית 14, ראשל"צ 75425
050-5256113	קלנר בנימין
02-5316817	קן יחזקאל בית חולים ע"ש הרצוג - גבעת שאול, ירושלים
050-470239	רענן יוסף רח' ניצנה 21/א, רמת-יוסף, בת-ים
03-6380530, 054-6649019	שולוביץ שי רח' אדוארד ברנשטיין 17, תל-אביב
03-6740718	שכטר מיכאל רח' מתתיהו מנדל 7, רמת-גן
03-7411771, 052-3394455	שנקר ערן רח' ישראל גילי 14, תל-אביב
	שפר עפר רח' הנגב 3/6, כפר-סבא



## נספח 3 – חתימות והצהרות

העתק מתוך המבוא לפק"ל:

"פק"ל" נגב

מרכז דאיה נגב הינו עמותה רשומה אשר מטרתה בין היתר קידום פעילות ספורט הדאיה בארץ. ספורט הדאיה הינו ספורט בטוח כל עוד נשמרים בקפדנות וללא פשרות כללי התנהגות ומשמעת, כפי שמפורטים בספרי ההדרכה, בחוקה, בספר העזר המבצעי של ק.ה.ל. - דאיה, בפק"ל זה ובהנחיות המד"ר וההנהלה אשר ניתנות מעת לעת, וכן כל עוד מושם דגש מירבי לרמה המקצועית של כל העוסקים בספורט זה.

בבעלות העמותה ציוד יקר ערך אשר כל מימון רכישתו, ביטוחו ואחזקתו הוא על חברי העמותה. הקפדה על שמירת שלמות הרכוש כפי שמפורט בפק"ל זה תבטיח שמישות מירבית של כלי הטיס להנאת כל חברי המועדון וניצול מיטבי של תקציבי המועדון לפיתוח והרחבת הפעילות במקום לתיקון נזקים הנגרמים מחוסר הקפדה ורשלנות.

1. פק"ל מד"נ הינו ספר בו מרוכזים כל הנהלים הנוגעים להפעלת מרכז דאיה נגב.

2. הפק"ל אינו מבטל או מחליף את ספר עזר מבצעי של ק.ה.ל. - דאיה או תקנות הטיס והנחיות מנהל התעופה אלא בא כספר נהלים פנימי של מרכז דאיה נגב. הפק"ל מבטל הוראות פנימיות קודמות של מרכז דאיה נגב.

3. הנהלים בפק"ל מחייבים באופן אישי כל חבר מחברי מרכז דאיה נגב וכן דואים מסניפים אחרים הטיס בנגב. על כל חבר מועדון יהיה לקרוא, לדעת ולנהוג עפ"י נהלים אלה וברשות כל חבר יהיה עותק של הפק"ל. אי ידיעה של הנהלים לא תפטור לא מאחריות ולא מעונש במקרה של עבירה עליהן. החברים יחתמו על התחיבות שקראו והבינו את הנחיות הפק"ל כחלק מהדרישות לביצוע סולו.

4. שינויים ועדכונים יבוצעו לפי הצורך ע"י הנהלת מרכז דאיה נגב, באישור מדריך ראשי מד"נ ויו"ר המרכז ויפצו בין החברים. על החברים מוטלת החובה לעדכן את עותק הפק"ל שברשותם על פי העדכונים שיופצו מזמן לזמן על לוח ההודעות/מכתבים שישלחו לחברים.

5. מרגע הפצת הפק"ל יוחתם כל אחד מחברי המועדון ומדריכיו על התחייבות לקרוא להבין

ולבצע הנחיות הפק"ל לאלתר.

6. האחריות על קיום הכללים וההוראות וההנחיות הינה על כל חבר וחבר באופן אישי ומחלט. סטייה מהנחיות הפק"ל הינה סטייה מהנחיות הנהלת המועדון/המד"ר (כל אחד בתחומו) ותטופל משמעתית.

7. שינויים ועדכונים יפצו מפעם לפעם ובאחריות החברים לוודא עדכניות הפק"ל שברשותם.

טכניקת העדכון הינה החלפה של עמוד בעמוד מעודכן כולל עמוד רשימת העדכונים.

8. עותק של הפק"ל ימצא תמיד באזור הפעולה בשדה.

הצהרה:

אני מצהיר בזאת שקראתי והבנתי את ספר העזר המבצעי של "קלוב התעופה לישראל – דאיה" ואת פק"ל מרכז דאיה נגב, ואני אחראי אישית לקיום ההוראות וההנחיות הכלולות בהם.

שם: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_.

## טופס הצהרה ושחרור מאחריות

כללי

עמותת מרכז דאיה נגב היא התארגנות של טייסי דאונים לשם יצירת מסגרת ספורטיבית התנדבותית משותפת של העוסקים בספורט הדאיה כתחביב, המאפשרת יעילות וחסכון (רכישה, תפעול ותחזוקה משותפת של כלי טייס, קניית ביטוח משותף, ממשק אחד מול השלטונות וכו').

כל אדם הפועל במסגרת העמותה אחראי למלא את כל דרישות החוק, תקנות מינהל התעופה, הוראות השדה בו הוא פועל, ספר העזר המבצעי והוראות מד"ר ואחראי תחזוקה עליו הסכימו וחתמו כל החברים.

הצהרה:

אני (שם מלא): \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

הנני מצהיר בזאת כי קראתי בעיון טופס שחרור מאחריות זה ואני מסכים ומתחייב למלא בקפידה ועל אחריותי האישית ולפעול בהתאם אחר כל ההוראות וההנחיות הכלולות בחוק הטייס, בספר העזר המבצעי, בפק"ל מרכז הדאיה נגב, הוראות מד"ר ואחראי תחזוקה ובעדכוניהם כפי שמתפרסמים מעת לעת.

אני מסכים כי מרכז דאיה נגב, מרכזי הדאיה האחרים, קלוב התעופה לישראל – דאיה, קלוב התעופה לישראל, בעלי התפקידים והעובדים בגופים אלה וגופים הקשורים אליהם ובכללם מנהלים, מדריכים, אחראי אחזקה, אחראי פעילות בשדה ואחרים לא יהיו אחראים בשום מקרה לנזק כלשהו אשר ייגרם ע"י כלי טייס (דאון או מטוס) כאשר אני מטיס אותו בין אם הנזק נגרם לעצמי או לכל אדם או רכוש אחר. זאת גם אם ניתן לייחס לנזקים כנתרמים או נגרמים כתוצאה מרשלנות או מחדל מצד הגופים ו/או האנשים הפועלים במסגרתם או מטעמם.

אני פוטר בזאת מאחריות כלשהי לנזק גוף ו/או רכוש את כל הגופים הנ"ל ואת בעלי הרכוש וכלי הטייס אשר במסגרתם אני טס, ואני מצהיר כי אני מודע לסיכונים ולאיומים העומדים בפני כפועל בספורט הדאיה כתוצאה מטיסה בכלי טייס במסגרת אימונים, תחרויות וטיסות חופשיות.

אני מודע לכיסוי הביטוחי המינימלי שהוצא לגופים הנ"ל ומתחייב בהתאם לשיקול דעתי העצמי לרכוש לעצמי ביטוחים משלימים מתאימים.

למען הסר ספק מובהר כי האמור לעיל הינו לגבי כל נזק שיגרם מעבר לנזקים המכוסים ע"י פוליסות הביטוח שהוצאו לעמותות הדאיה ולגופים המפורטים לעיל.

כתב התחייבות זה יחייב לכל דבר וענין אותי ואת יורשי וחילפי וכל מי שבא מטעמי, מכוחי ו/או בנעלי. הנני מתחייב לפצות ולשפות את כל אחד מהחברים או הגופים המוזכרים לעיל מייד עם דרישתם הראשונה על כל דרישה ו/או תביעה שתוגש נגדם בגין כל נזק שאגרום במהלך פעילותי שאיננו מכוסה בפוליסות הביטוח שהוצאו להם לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עורכי דין.

נחתם ב: \_\_\_\_\_ ביום: \_\_\_\_\_ על ידי: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

באם חותם כלשהו על הטופס דלעיל הוא מתחת לגיל 18, אזי יש למלא את התוספת הבאה:

אני (שם מלא): \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

בסמכותי כאב / אפוטרופוס, אני מסכים בזה להשתתפות בני / בתי הנ"ל בפעילות דאיה אשר במסגרת מרכז דאיה נגב וקלוב התעופה לישראל – דאיה. אני גם מסכים שטופס זה יהווה חלק בלתי נפרד של טופס השחרור מאחריות ושתוכנו הוסבר והובן על ידי ועל ידי בני / בתי.

אני (שם מלא): \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

## נספח 4 - לוח תעריפים לשנת 2013

הערות	מחיר	סעיף
	270 ₪	דמי חבר חודשיים
		זינוק מטוס
	110 ₪	• 1500'
	130 ₪	• 2000'
	45 ₪	תעריף שהיה [שעה/₪]
	350 ₪	טיסת הכרות
	\$300 עם ההצטרפות \$500 במועד סולו ראשון \$500 עם קבלת רשיון דואה	דמי ההצטרפות
חידוש פעילות לאחר הקפאה מחייב תשלום 3 חדשי מיסי חבר קודם למועד החידוש.		הקפאת פעילות
גובה ואופן התשלום יקבע ע"י הועד. בכל מקרה לא מעל \$2,000 לחבר	=< \$2,000	השתתפות עצמית בגין נזק שנגרם לכלי טייס או ציוד קרקע ע"י חבר
חובה במידה ואין ביטוח פרטי ללא החרגת דאיה	כ 900 ₪ לשנה	ביטוח תאונות אישיות (אופציונלי)

כל התעריפים ניתנים לשינוי מעת לעת