

מרכז דאיה נגב

טופס תדריך בוקר יומי – לתאריך: ____ / ____ / ____

תדר "תימן"	חגב: 08-6502374	"קדם": 08-9907913	טל: 03-9756215/7 פקס: 03-9713195
122.50	129.25	134.70 121.20	

שם המדריך: _____ טייס גורר: _____ אחראי פעולה: _____

מגיש המרשה: _____ מאשר המרשה במודיעין טיס: _____ בשעה: _____ :

תאום "קדם" שם המתאם: _____

אישור המדריך האחראי (סמן במקום המתאים)

ודא מרשה כולל לטיסות מרחק – ביצוע בפועל.	
מטוס: ודא כי נבדק ונמצא שמיש.	
בדיקת כבל מטוס עם הקפדה מיוחדת לשלמות חוליות חלשות	
הנגרים סגורים לא נשארו דאונים בחוץ	

הוראות קבע – כללי:

- רישיונות, בדיקות רפואיות, כשירות טייסים – בתוקף.
- טיסות "סוליסטים" בהשגחת מדריך בלבד ורק לאחר "צ'ק" יומי בטיסה.
- מימיה וכיסוי ראש – חובה.
- פינוי מסלול – פינוי ציר מסלול רק במקרה חירום.
- עזיבת השדה – רק באישור אחראי בשדה.
- מלוי ספרים - בדיקת תקלות פתוחות, C OF A, ביקורת אחרונה, יתרת שעות דאון לאחר / לפני ביקורת, חתימה
- ביקורת יומית, חתימה ביקורת לפני טיסה של כל טייס גם במצב של אותו טייס יוצא לטיסה נוספת לאחר שעתיים מטיסתו האחרונה באותו דאון.
- "בזים" – אסורים.
- משמעת קשר – אין טיסה או גרירה ללא קשר תקין בדאון ובגורר.

הוראות קבע עם הדגשים:

- שלמות חוליות חלשות: בכל חיבור כבל למטוס ולדאון יש לבדוק שלמות החוליות החלשות לשבר או סדק
- פעילות מקבילה צנחנים, מטוסים ודאונים:
- דאונים – אין לטוס מערבית לכביש ליד השדה אם אין אישור שהמטוס המצניח על הקרקע
- הקפות – דאונים הקפה מערבית למכלים (בין המכלים לשדה), מטוסים - מזרחית למכלים.
- האזנה לקשר ליצירת תמונת מצב אווירית
- קשר עם הבקרה, מעבר לחגב מצפון לבית קמה, דרום לברא שבע, מזרח לכביש 40, לפני חציית נתיבים
- התייחסות לקריעת כבל בגובה נמוך ושדות אלטרנטיביים
- טיסות הדרכה: דגש על תדריך, תחקיר, רישום בטפסי חניך.
- בטיחות בטיסה, בתרמיקה, בהקפה ובטיסה כללית – מניעת התנגשות. חובת הפעלת FLARM. הדגשים
- טיסות מרחק (הרשאות, צוותי חילוץ, עגלות ורכב תקינים), תדריך נתיבי טיסה (על המפה)
- מטאורולוגיה: תנאים, שעות, רוח, טמפרטורה, אזורי טיסה מועדפים ותוכניות טיסה (כולל הדגשים וסכנות)

