

מרכז דאיה נגב

טופס תדריך בוקר יומי – לתאריך: ____ / ____ / ____

תדר "תימן"	חגב: 08-6502374	"קדם": 08-9907913	טל: 03-9756215/7 פקס: 03-9713195
122.50	128.35	118.35	

שם המדריך: _____ טייס גורר: _____ אחראי פעולה: _____

מגיש המרשה: _____ מאשר המרשה במודיעין טיס: _____ בשעה: _____ :

תאום "קדם" שם המתאם: _____

אישור המדריך האחראי (סמן במקום המתאים)

ודא מרשה כולל לטיסות מרחק – ביצוע בפועל.		
מטוס: ודא כי נבדק ונמצא שמיש.		
בדיקת כבל מטוס עם הקפדה מיוחדת לשלמות חוליות חלשות		
הנגרים סגורים לא נשארו דאוניס בחוץ		

הוראות קבע – כללי:

- רישיונות, בדיקות רפואיות, כשירות טייסים – בתוקף.
- תו ירוק בתוקף לחברים ואורחים.
- טיסות "סוליסטים" בהשגחת מדריך בלבד ורק לאחר "צ'ק" יומי בטיסה.
- מימיה וכיסוי ראש – חובה.
- פינוי מסלול – פינוי ציר מסלול רק במקרה חירום.
- עזיבת השדה – רק באישור אחראי בשדה
- מלוי ספרים - בדיקת תקלות פתוחות, C OF A, ביקורת אחרונה, יתרת שעות דאון לאחר / לפני ביקורת, חתימה
- ביקורת יומית, חתימה ביקורת לפני טיסה של כל טייס גם במצב של אותו טייס יוצא לטיסה נוספת לאחר שעתיים מטיסתו האחרונה באותו דאון.
- "בזים" – אסורים.
- משמעת קשר – אין טיסה או גרירה ללא קשר תקין בדאון ובגורר.

הוראות קבע עם הדגשים:

- שלמות חוליות חלשות: בכל חיבור כבל למטוס ולדאון יש לבדוק שלמות החוליות החלשות לשבר או סדק פעילות מקבילה צנחנים, מטוסים ודאוניס:
- דאוניס – אין לטוס מערבית לכביש ליד השדה אם אין אישור שהמטוס המצניח על הקרקע הקפות – דאוניס הקפה מערבית למכלים (בין המכלים לשדה), מטוסים - מזרחית למכלים.
- האזנה לקשר ליצירת תמונת מצב אווירית
- קשר עם הבקרה, מעבר לחגב מצפון לבית קמה, דרום לבאר שבע, מזרח לכביש 40, לפני חציית נתיבים
- התייחסות לקריעת כבל בגובה נמוך ושדות אלטרנטיביים
- טיסות הדרכה: דגש על תדריך, תחקיר, רישום בטפסי חניך.
- בטיחות בטיסה, בתרמיקה, בהקפה ובטיסה כללית – מניעת התנגשות. חובת הפעלת FLARM. הדגשים
- טיסות מרחק (הרשאות, צוותי חילוץ, עגלות ורכב תקינים, תדריך נתיבי טיסה (על המפה)
- מטאורולוגיה: תנאים, שעות, רוח, טמפרטורה, אזורי טיסה מועדפים ותוכניות טיסה (כולל הדגשים וסכנות)

