

"האגודה הישראלית כמטוסים זעירי משקל"

חבר טייס,

1. לפני כחדשיים, במנחת תנובות, החליטו כ-80 טייסי א.ז.מ. להקים ארגון ארצי של העוסקים בענף הטיסה הזעירה.
2. לצורך הקמת הארגון נבחרו ע"י הנוכחים: כרמל אגרוהם, רן בג, נתי ניב וברנסון שמואל כצוות הקמה.
3. הצוות הנ"ל הריץ בחדשיים האחרונים הליכי הקמה, בשיתוף עם הגורמים העוסקים בענף בארץ.
4. הנכם מוזמנים לאסיפת הקמת העמותה שתערך ביום 25.12.86 בשעה 19.00 במלון דן קיסריה.
5. מצורף בזאת:א. מסמך מטרות ליסוד העמותה והמבנה הארגוני.
ב. שאלון הרשמה, אותו הנכם מתבקשים למלא.
ג. דף התייחסות, בו הנכם מתבקשים לבטא את השגותיכם, בכל נושא הקשור לפעילות העמותה בעתיד ולהשאירו בשולחן ההרשמה באולס הכינוס.
6. הנכם מתבקשים להביא אתכם סך של - 15 ש"ח לארוץ על מנת לכסות את הארוח במלון, והוצאות ראשוניות נוספות.
7. סדר יום: 19.00-20.00 - התכנסות, רישום, תשלום+קפה ועוגה.
20.00-20.15 - ברכות.
20.15-20.30 - הצגת המטרות והאמצעים ע"י צוות ההקמה.
20.30-21.30 - התייחסות החבריים.
21.30-21.40 - הכוונת העמותה.
21.40-22.00 - בחירות למוסדות העמותה.
22.00 - פיזור.
8. אירוע זה הוא בעל חשיבות עליונה לענף. נוכחותך חיונית - הבא מכתב זה לידיעת חברך והיה ולא הצלחנו לאתר את כתובתם.

בברכת טיסה נעימה ובטוחה

צוות ההקמה.

מטרות העמותה

1. העמותה תהייה גוף מייצג לחבריה כלפי גורמי חוץ הפעילים בענף. ייצוג זה ישאב את כוחו מבסיס רחב ככל האפשר של חברים. ניתן לחלק את גורמי החוץ לשלושה:
 - א. גופים הקשורים לרישוי, ותחוקה, הקצאת מרחבי טיטה ומיסוי, גופים אלה הם:
 - * מנהל תעופה אזרחית.
 - * חיכ אויר.
 - * מודיעין טייס.
 - * משרד האוצר.
 - * מכס.
 - * רשות שדות התעופה.
 - * המכון המטראולוגי.
 - ב. העמותה תפעל מול גופים אלה כיועץ מקצועי, שכו הידע והנסיון הרביע ביותר בהפעלת אמצעים. בתור שכזו העמותה תשפיע ותכוון קבלת החלטות בנושאים הנ"ל לטובת כלל העוסקים בענף.
 - ג. ספקי השרותים בארץ - חברות פרטיות העוסקות במכירת מטוסים, חלפים, שרותי בדיק, השכרה אחסנה, ביטוח, חיכוץ, לימוד, הזרקה וכו'. העמותה, בפעילותה מול גופים אלה תשתמש במנדט שניתן לה ע"י בסיס החברים הרחב לשם השגת העיסקה הטובה ביותר תוך עידוד מרכיב התחרות בין ספקי השרותים לביס עצמם.
 - ד. מועדונים מקבילים בארץ ובעולם.
2. העמותה תעודד ותכוון את המשר פיתוח הענף כענף ספורטיבי והרחבת מעגל העוסקים בו. פעילות זו תכלול את הנושאים הבאים:
 - א. פעילות מתמדת במסגרת סעיף 1 להקטנת עלויות בענף, מבלי לפגוע בבטיחות טייס.
 - ב. פעילות מתמדת במסגרת סעיף 1 להקטנת המגבלות והקשיים החוקיים והתפעוליים העומדים בפני טייס האז"מ - וזאת מבלי לפגוע בבטיחות הטיס.
 - ג. הגדלת מודעות הציבור לענף.
 - ד. הדרכה - שרותי הדרכה למינהם אשר ינתנו בהתנדבות ע"י החברים ויכללו תאוריה, הסבות והגדרים. פעילות זו תאפשר הקטנת עלויות לחבר הבודד.
 - ה. העמותה תמצא את הדרך להעמיד לחבריה שעות טיטה בהשכרה במחירי עלות.
3. העמותה תהא גוף אשר בעזרת כלים שינתנו בידינו, תעלה את רמת בטיחות הטיטה של חבריו. לפעילות זו שני היבטים:
 - א. מניעת חאונות ונפגעים.
 - ב. יצירת תדמית אמינה, תנאי הכרחי לפעילות בסעיף 1.

בטיחות תושג בדרכים הבאות:

- א. הדרכה מקצועית מונעת וחינוך.
 - ב. ענישה.
 - ג. יבוא מטוסים וציוד בטיחותי בלבד.
4. העמותה תפעל לרווחתו הסביבתית של החבר.
- א. ארגון ארועים חברתיים אשר יקרבו את משפחת החבר לעיסוקו ולענף.
 - ב. הקמת מתקנים לרווחת החברים, שיאפשרו פעילות חברתית משותפת לחברים ובני משפחותיהם..

מבנה העמותה (הצעה)

- 1. אסיפה כללית
- 2. ועדת בקורת
- 3. מועצת מנהלים
 - א. יו"ר
 - ב. גזבר
 - ג. רכז ארועים
 - ד. רכז בטיחות טיס
 - ה. מזכיר
- 4. טייס ראשי
- 5. מכונאי ראשי
- 6. יועץ משפטי

תאור התפקידים:

- 1. האסיפה הכללית של כל חברי העמותה תכונס לפחות פעם בשנה, לסיכום הפעילות החולפת, החלטות לעתיד ובחירת מוסדות.
- 2. ועדת ביקורת תמנה 3 חברים אשר יפקחו על כל פעילויות העמותה, עם דגש על הגיהול הכספי, הוצדה תמסור לאסיפה דו"ח ביקורת שנתי ותהיה רשאית או חייבת לכנס את האסיפה במידה ותמצא תופעות של ניהול לא תקין לפי תקנון העמותה.
- 3. מועצת המנהלים תהיה גוף בן חמישה חברים אשר יהוו את הגורם המפעיל של העמותה וחבריה ימלאו את התפקידים הבאים:
 - א. יו"ר - ירכז ויכוון את כלל הפעילויות.

- ב. גזבר - האחראי על המערכת הכספית והנהייה.
- ג. רכז אירועים - אחראי על ארגון אירועים (טיסה וחברה) ופרסום העלוו, בעלוו יפורסמו אינפורמציה מקצועית, הודעות לחברים, התבטאויות חברים.
- ד. רכז בטיחות טיס - ילווה את כל פעילויות העמותה וחבריה תוך שימת דגש על בטיחות הפעלה: פרסום תקנות, ניתוח תקלות, השתלמויות תקופתיות לחברים.
- ה. מזכיר - ידאג להפעלה שוטפת של המערכת כולל שליטה על ביצוע ההחלטות ותיאום מקצועי עם העמותה.
4. טיס ראשי - אחראי מטעם העמותה על תורת הפעלת אזי"מ. ירכז מסביבו ועדה מקצועית המורכבת מטייסיים בעלי יידע מתאים.
5. מכונאי ראשי - אחראי מטעם העמותה על ביקורת רמת המקצועיות של נותני השרותים בתחומים הטכניים למטוסי חברי העמותה. בוחן ומאשר מטוסיים וטיפולט כמתחייב בחוק. ירכז מסביבו ועדה מקצועית המורכבת ממכוונאי מטוסיים בעלי יידע מתאים.
6. יועץ משפטי - שירותי ייעוץ משפטי לעמותה. וכחבריה בנושאים הקשורים בפעילות העמותה.

מבנה כספי - הצעה בערכים שקליים

1. העמותה תהיה מ.ל.כ.ר (מוסד ללא כוונת רווח) ולכן תהיה פטורה מתשלום מיסים.
2. כמ.ל.כ.ר, העמותה לא תתן שוט שרותים בתמורה.
3. פעילי העמותה יתנו שאת שרותיהם בהתנדבות.
4. ההוצאות הישירות של הפעילים ימומנו ע"י העמותה.

5. הצעות תקציב:

ב.	א.	
-	350	מזכיר
450	450	בעלי תפקידים, נסיעות וטלפונים
350	350	משרד - הוצאות משרדיות למטרות מידע
350	350	ככליות - המשך הקמת גופי העמותה
1150	1500	סה"כ הוצאות לחודש

* ההבדל בין אפשרויות א' ו- ב' הוא במזכיר "התנדבותי" או במשרה חלקית.

6. לפי הערכה של כ- 100 חברי עמותה בשנה הראשונה המיסים לחבר לחודש יהיו 15 ש"ח.

7. המסגרת התקציבית שתקבע באסיפה הכללית וחייב את המנהלים, במידה ויווצרו עודפים כספיים (עקב הרשמה מוגברת) יועברו היתרות לשנת הכספים הבאה.

8. גביית דמי חבר תעשה ב- 4 תשלומים שנתיים מראש ע"י הוראת קבע או שיקים דחויים.