

טיפול ותחזוקה שוטפת

במכשיר - לוטוס-פרימיום + PF

הוראות תחזוקה שוטפת

- ❖ פתחי את המנוע ה-JET (עם כיוון השעון) לתוך דלי/בקבוק/רצפת החצר עד לזרימה מקסימאלית למשך 15 שניות.
- ❖ סגור/י הברז הראשי והמתני/י שהמים יפסיקו לזרום דרך מנוע ה-JET
- ❖ כשהמים חדלו לזרום סגור/י את ברז ה-JET (נגד כיוון השעון) פתחי את הברז הראשי וודאי/י שאין נזילות.

הוראות החלפת מחסנית פעם בשנה



- 1) סגור/י את ברז המים הראשי לבית
- 2) פתחי את מנוע הג'ט (עם כיוון מחוגי השעון) לשחרור לחץ המים
- 3) אחוזי את מנגיטת הסיליקון בשתי ידיים וסובבי עם כיוון מחוגי השעון
- 4) שלופי את מוט ה-Til-ROD ונקה/י אותו, מומלץ בעזרת קרם רב מתכת של סנו ומברשת שיניים.
- 5) שלופי את המחסנית הישנה והכנסי מחסנית חדשה, שלופי את רשת ה-PF הישנה והכנסי חדשה.
- 6) הכנסי את מוט ה-Til-ROD בחזרה למרכז המחסנית, הכנסי תחילה את רשת הסינון לחלק העליון של המסנן
- 7) וודאי שגומיית האטם נמצאת המקומה, סגור את החלק התחתון של מסנן הלוטוס נגד כיוון השעון,
- 8) סגור/י את מנוע הג'ט נגד כיוון השעון
- 9) פתחי את ברז המים המרכזי וודאי/י שאין נזילות, במידה ויש, יש לחזור על סעיף 7 ומעלה, שוב.

הוראות ניקוי ה-Til-ROD - והרשתות נירוסטה

- * את רשת הנרוסטה מומלץ לטבול בחומץ (או חומצת מלח) למשך הלילה, לשטוף היטב במים זורמים ולהתקיין עפ"י הנאמר בהוראות החלפת המחסנית
- * את ה-Til-ROD מומלץ להבריש במברשת קשה, כמו מברשת ברזל, עד לקבלת אביזר נקי.

** מסן ה-PF מתוכנן לעומסים רגילים של 2 החלפות בשנה, באזורים קשים תהיינה יותר החלפות עפ"י שקולו ורצונו של הלקוח.

**מעוניין לקבל סרטון הדרכה להחלפה של כל אחד מהמסננים יש לשלוח סמס ל- whatsapp

050-6760-330 (אבקש לשלוח סרטון הדרכה להחלפת סנן לוטוס פרמיום)