הים התיכון
ים המלח
ירדן
מצרים
מפרץ אילת
ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
N
צפון מגנטי
VAR 4°E 2012
השינוי השנתי הממוצע של הנטיה המגנטית הוא 03׳°0 מזרחה
קנה המידה 1:250000
0 ק״מ
20
40 km
0 מייל ימי
10
20 NM
מקרא
נקודת דווח לפי דרישה
נקודת דווח חובה
(כל נקודות הדיווח הן מסוג — VFR Fly-Over)
2500
גובה טיסה (בכוון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
נתיב טיסה אמצע שבוע
נתיב טיסה סוף שבוע
באישור בקר/פקח בלבד
נתיב טיסה מיוחד
7
טווח בין נקודות (מייל ימי)
073
כוון טיסה מגנטי
רמת דוד
פלוטו
נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)
פלמחים
נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ
שדה צבאי
נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזור כדורים פורחים
אזור הצנחה
מנחת אזרחי
מנחת חקלאי
CTA/TMA תחום פיקוח
גובה (רגל)
תדר ראשי (מ״ה)
שם השדה
CTR ROSH PINA 118.45 GND–6000 QNH
CTR תחום פיקוח (שדות תעופה ובסיסי ח״א)
שמורת טבע
טיסה מעל אזור זה בתאום מראש ורק באישור הבקר/הפקח
בועת סופ״ש
טיסה מעל אזור זה בסופי שבוע בלבד
בועה תמידית
טיסה מעל אזור זה בכל ימות השבוע
מאות רגל
אלפי רגל
13
גובה אזורי מרבי
ערך מספרי המתייחס למשבצת גאוגרפית שמידותיה 15׳ X 15׳.
ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000׳ רגל במשבצת זו.
LLP18
8 000
GND
הגובה המירבי של הסגירה, רגל
שטח אסור/מוגבל/מסוכן לטיסה
עיר/ישוב/שטח בנוי
כביש דו־מסלולי
כבישים
גבול בינלאומי
גדר הפרדה
תחנת רכבת
מסילת ברזל
נחלים
איתן
אכזב
ימות ואגמים
מאגרי מים
1976
נקודת גובה (רגל)
1000
1500
קווי גובה (רגל)
9000
8500
8000
7500
7000
6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
-500
-1000
-1500

תדרי תקשורת (מ״ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	אות קריאה
בקרה צפון	127.10	134.80	פלוטו
בקרה דרום	132.70	129.00	חגב
פלמחים	135.55	133.25	פלמחים
תל נוף	129.05		תל נוף
חצור	131.35		חצור
קדם	134.70 גישה	135.20 הקפה	קדם
נבטים	120.15		נבטים
רמון	122.70		רמון
עובדה	129.90		עובדה
אילת	121.80	119.00	אילת
תימן	122.50		תימן
מצדה	122.55		מצדה

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח

ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

ג. מהירות טיסה מרבית בנתיבים:
- ❋ לכלי טיס אזרחיים — 180 קשר.
- ❋ לכלי טיס צבאיים — ע״פ הוראות הבקר/הפקח.

ד. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ה. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעזר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.

ו. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ז. הערות הנתיבים, לפי המספר המופיע לצד הנתיב, מפורטות בגב המפה

ח. הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישות מכשירים בבסיסי ח״א. השימוש בריתוקים אלה יעשה אך ורק בהתאם להוראות יחידת הבקרה.

נוהל אובדן קשר:

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) — יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.

אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.

הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. ינסה להקים קשר בתדרים המתאימים עם יחידת נת״א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים ״שידור עיוור״ (TRANSMITTING BLIND). אם נחוץ, ידווח גם את שם יחידת הנת״א, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת״א.

3) לפני כל החלפת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

רשות התעופה האזרחית — תחום תקינה

מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית

גליון דרומי

קנ״מ 1:250,000

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

תוסף 4/12, 23 אוגוסט 2012

הטיסה בנתיבי מפה זו תבוצע
בכללי טיסת ראיה מבוקרת CVFR בלבד

קנה המידה 1:250000

© כלהזכויות שמורות לרת״א, כל הזכויות על המידע הגאוגרפי שייכות לחברת ״מפה״.

עיצוב והפקה: סטודיו ומכון גדעון דן לקרטוגרפיה www.studio-dan.biz