

TEL: +972-3-9774666
 FAX: +972-3-9774599
 E-MAIL: aip@mot.gov.il

AIC בנושא עדכון נתיב התעופה הספורטיבית "עוקף נתב"ג"

רקע:

1. ב-1.3.2014 החל לפעול מחדש מסלול 12/30 בנתב"ג ועמו גם תהליכי המכשירים הרלוונטיים.
2. בעקבות הפעלת תהליכי הנחיתה למסלול 30 בנתב"ג, נסגר נתיב התעופה הספורטיבית (בשל תת הפרדה שנוצרה עם התהליך החדש) "עוקף נתב"ג" שעבר בנקודות: "מחלף נשרים" – "א"ת מודיעין" – "מבוא מודיעין" – "בודרוס" – "אבן וסיד מזרח" – "מחנה נחשונים" – "שער שומרון" – "ירחיב" – "צומת נווה ימין" – "ניר אליהו".
3. מסמך זה מפרט את השינויים שבוצעו בנתיב התעופה הספורטיבית ואת נהלי הטיסה בו.

פירוט הנתיב:

1. מקטע הנתיב שבין "מחלף נשרים" – "מחנה נחשונים" יבוטל לשני הכיוונים וינותב דרך הנק' הבאות:

נקודת דיווח	5LCN	נ"צ	הערה
"שעלבים"	SHLVM	31°52'11"N / 35°00'00"E	
"מכבים"	MKBIM	31°53'00"N / 35°02'19"E	
"מערבית לנילי"	NILIM	31°58'20"N / 35°02'15"E	מחצבה

2. גבהי הטיסה בקטע הנתיב החדש:

נקודה דיווח	נקודת דיווח	גובה טיסה
"מחלף נשרים"	"שעלבים"	1,300' דו כיווני
"שעלבים"	"מכבים"	1,300' דו כיווני
"מכבים"	"מערבית לנילי"	1,300' דו כיווני
"מערבית לנילי"	"מחנה נחשונים"	1,300' דו כיווני

3. הוספת קטע נתיב המחבר ישירות בין הנקודות "מכבים" - "שער הגיא" בגובה 1,300' לשני הכיוונים.

מעברי קשר:

1. "מכבים"
 - א. בכיוון צפון – "פלוטו"
 - ב. בכיוון דרום – "תל נוף"
2. "ניר אליהו"
 - א. בכיוון צפון – "תדר האז"ם"
 - ב. בכיוון דרום – "פלוטו"

תנאים והערות לטיסה בנתיב:

1. מקטע הנתיב עובר בסגירת אי"ש בעומק ממוצע של כשני מייל ומשך טיסה ממוצע של 5 דקות.
2. הטייס מחויב להודיע לבקר/פקח לפני כניסה לנתיב, באם הוא טס עם מכשיר זע"ט או לא.
3. הנתיב פתוח לשימוש מאור ראשון ועד לאור אחרון בלבד.
4. טיסה בנתיב עם תוכנית טיסה ומרשה טיסה מאושר בלבד.
5. טיסה בנתיב עם קשר רדיו דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטית בלבד!
 הערה: מטוס שלא יצר קשר רדיו עם יחידת הנת"א הרלוונטית – לא ימשיך טיסה בנתיב.

תרשים התיב:

