ישיבת הנהלה מספר 13

מועד: יום ראשון, ג' באב תשע"ו, 07.08.16

מקום: משרדי מורג, חרוץ 6, תל אביב

נושא: דיון בנוגע להמשך פעילותה של מליאת בכירי התחבורה

חברי המליאה

ד"ר אריה חממי - יו"ר מליאת בכירי התחבורה

יורם שפק - מנכ"ל אריה שפק סוכנות לביטוח

יהודה בר אור - יו"ר איגוד המוניות הארצי

שוקי שדה - מנכ"ל א.ח.ה.ב

אודי שאשא - מנכ"ל מסיעי אריה שאשא

תדי שמאי - מנכ"ל קונספטליין

אליקו מנשה - יועץ ארגוני אסטרטגי לתחבורה

דני אבירי - יועץ בכיר לענייני תחבורה

יוסי דסקל - מנכ"ל בומברדייר ישראל

אבי קוסטו - מנכ"ל סע-שא

נועם קום - יו"ר פורום נוהגים הייטק

יאיר דוידי - יועץ פוליטי

יוחאי זילברברג - מזכיר ארגון מנהלי התחבורה בישראל

אודי קפלנסקי - סמנכ"ל בטיחות רכבת ישראל

1. נוכחים בישיבה

ד"ר אריה חממי - יו"ר מליאת בכירי התחבורה

יהודה בר אור - יו"ר איגוד המוניות הארצי

שוקי שדה - מנכ"ל א.ח.ה.ב

תדי שמאי - מנכ"ל קונספטליין

דני אבירי - יועץ בכיר לענייני תחבורה

יוסי דסקל - מנכ"ל בומברדייר ישראל

נועם קום - יו"ר פורום נוהגים הייטק

יאיר דוידי - יועץ פוליטי

נעדרים:

יוחאי זילברברג - מזכיר ארגון מנהלי התחבורה בישראל

אודי קפלנסקי - סמנכ"ל בטיחות רכבת ישראל

אודי שאשא - מנכ"ל מסיעי אריה שאשא

2. רקע

הישיבה התקיימה לאחר ועידת ישראל הבינלאומית לתחבורה השמינית. מטרתה העיקרית - בחינת המשך קיום פעילות מליאת בכירי התחבורה וכן כיצד ניתן להמשיך ולקדם את נושאי התחבורה.

3. דיון

**אריה:** פותח בחלוקת חוברת לכל אחד מחברי המליאה המאגדת בתוכה סיכומים, החלטות וביצועים של המליאה במשך שנות קיומה. אריה מדגיש את חשיבות המליאה ואומר שאם אין ארגון כזה הדואג לתחבורה בישראל אז הרגולטור 'יאכל' את כל הארגונים, לא יכול להיות שרגולטור יתנהל לבד. לנו צריך להיות אכפת, הארגון צריך לנשום, לצעוד ולגעת ביעדים. אריה מפנה את הנוכחים לחוברת- תראו באילו נושאים עסקתם, מה עשיתם עד כה. עכשיו נחליט לאן פנינו מועדות.

**יוסי:**  מה שמאחד את כולנו זה תחבורה. לא עשינו מספיק בכיוון החקיקה והשלב הבא הוא לחבור לחברי כנסת ושיהיה לנו מגע משותף איתם. חברי כנסת הם זמינים, חייבים להתחבר אליהם ולהתחיל לעקוב אחרי החקיקה. זה צריך להיות היעד הבא בגיבוש המליאה.

**שוקי:** מתחבר למה שנאמר. מדבר על שני מהלכים שאנחנו לא עושים- האחד, אין מעקב אחר החקיקה והתוצאה לא טובה. השני, יש צורך להיפגש עם גורמים שמשפיעים במערכת. נהג מקצועי- העסק תקוע, הדברים עומדים. חוסר נהגים- שום דבר לא נעשה. המליאה צריכה להמשיך, להוות גוש שמרכז את הנושאים המרכזיים, את זה אנחנו לא עושים טוב. צריכה לטפל בנושא המעשי שנותן תשובה לבעיה אזרחית.

**נועם:** נעשו דברים, הוצבו יעדים, פספסנו בגדול. מביאים את צמרת המומחים בתחום, צריכים לעשות מעשה, דחקנו את נושא תאונות הדרכים. במליאה האחרונה, התחום היה זניח. אין בהגדרות הקיימות הגדרה לנהג מקצועי, אז מה עשינו? זה הזמן שהמליאה תקום ותעמוד על הרגליים האחוריות. הנהג המקצועי- להגדיר מי יהיה הנהג המקצועי (לאפיין אותו ואת קהל היעד), הכשרות וכדומה. אני מצפה שיהיו הישגים. יש יותר הרוגים, לא עודדנו הכנסת טכנולוגיות מצילות חיים וזה הדגל, האג'נדה, אנחנו צריכים להניף את הדגל הזה. מי שעושה את התכלס זה הלוגיסטיים.

**יהודה:** לא מצאנו נושא משותף. נהג מקצועי- חסר לכולנו, היינו צריכים להביא את זה לכנסת כחוק. המס על הדלק- 67% מס ואנחנו יושבים ושותקים. להוביל מהלך שיוריד מיסים וככה יבואו אלינו הרבה אנשים. תאונות דרכים- מתכוון לטפל במסגרת המערכת שלו. נתיבי תחבורה ציבוריים- צריך לאכוף את זה. בנוגע לנושא הנהג המקצועי היינו צריכים לעשות משהו בכל הכוח. אנשים לא שילמו, כל אחד צריך להכניס יד לכיס ולתת מעצמו.

**תדי:** מצטרף לכולם. אף אחד לא יודע עלינו, אנחנו לא קיימים בשום צורה בשום מקום. עשינו דברים אבל המליאה לא קיימת, גם בהתייחסות של חברי המליאה עצמם וראינו זאת בוועידה- חלק לא היו, חלק הלכו מוקדם.

**דני:** המליאה צריכה להגיב על נושא תאונות הדרכים. נמצא בענף 45 שנה, עסק בפרויקט עם אירופה למניעת תאונות דרכים אך זה נעצר באכיפה, שום דבר לא זז. לא מכירים, לא סופרים, היו המון כנסים ואנחנו הראשונים שהעלנו את נושא הנהג המקצועי ועכשיו חוגגים עליו. צריך להפוך לארגון שמתייחסים אליו ואז לחברי הכנסת יהיה רצון להתייחס. חייבים ליצור קשר עם יבואן אחד או שניים, להם יש ידע על הדרכת נהגים, מישהו משם יממן ויעזור - יהיו משאבים, חומר, עזרה, יחסי ציבור. יש לעשות הגרלות לבאים לכנס, למשוך אותם וכך לארגונים יהיה כדאי לשתף אתנו פעולה.

**יאיר:** שרים שלא באים לא יבואו, מפחדים מישראל כץ. אין סיכוי שיבואו עובדים זרים מחו"ל לצורך מילוי מכסות הנהגים שחסרים ואל תתלו תקוות. יודעים עלינו אבל לא מתייחסים אלינו. תעשו צוות של 2-3 אנשים ונקבע פגישה עם ישראל כץ, נתחיל לנדנד והוא יבוא. צריך לבוא אליו, ככה גם לעשות עם עיתונאים, יבואנים - צריך ללכת אליהם ולא לחכות שיבואו. אני מאשים אותנו.

**אריה:** בנוגע לנהג המקצועי- גמרנו את כל הנדרש מאתנו עם הכנת טיוטה לשרי ממשלה - כבר לא קשור אלינו, מיצינו. שמח על מה שקרה בישיבה ושהדברים צפו, כל אחד מדבר, אנחנו צריכים לעשות, חשוב שנעשה. כל מה שעשינו עשינו הכי טוב בפרק הזמן שעמד לרשותנו. הכוח שיש לנו לתכנון, לתאום ולביצוע עולה גם כסף. הצעתי לקשר אותנו עם ספונסרים.

**הצבעות:**

1. מי בעד המשך פעילות מליאת התחבורה?- בעד- 5, נמנע- 1 (מתוך 6 סה"כ)
2. מי בעד לצרף עוד חברים חדשים למליאה?- בעד- 5, נגד-1 (מתוך 6 סה"כ)
3. השארת דמי החבר כסכום שהיה בעבר? יהודה - העניין הכספי לא צריך לעלות על הפרק. דני- לדבר על מה צריך לעשות ולפי זה כמה צריך. לדעת מהן ההוצאות לפני.

**נועם:** היחצ"ן צריך להיות אנחנו. תרומה, התנדבות - להצליח בזה ואז יצטרפו.

**אריה:** מבין שמציעים נושאים ומצפים שייעשו בהתנדבות. קיוויתי שאחרי פרק זמן מסוים יבינו שצריך כסף או שיכוונו לעבר מקורות אחרים. עשיתי את זה בהכרה שאני מפסיד כסף, אני לא ממשיך ככה את התהליך הזה. לא מדבר על רווח. מעריך שבכדי שנוכל להמשיך לתפעל את המליאה ואת פעילויותיה, צריך בין 6000 ₪ ל-5000 ₪ ל-3 חודשים, זה בשלב הראשון.

4. החלטות

1. **רוצים להמשיך את קיום מליאת בכירי התחבורה**
2. **כרגע אין כסף לקיום המליאה, צריך להציע מקורות גיוס (ימולא בנספח המצורף)**
3. **כל אחד ימלא במסמך מה הוא חושב שצריך לעשות, יעביר לאריה ומשם נמשיך. מצורף כנספח.**

**עותק למשתתפים** רשמה: שחר שטרן

**חברי המליאה שלום,**

בהמשך להחלטות המליאה, שנתקבלו בישיבת מליאה מספר 13 בתאריך 07.08.16 שהתקיימה במשרדי מורג יועצים, הנכם מתבקשים למלא את הדף הבא עד לתאריך **18.08.16** ולהשיב בפקס 03-5371403 או במייל shaharmoragad@gmail.com

אנא ציין 3 נושאים שהנך ממליץ להמשך טיפול על ידי המליאה

א.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ב.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ג.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

אנא ציין מקורות גיוס תקציב לצורך פעילות המליאה

תשלומי חברי מליאה לחודש: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ₪

שמות ארגוני תחבורה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

שמות ספקים: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

שמות ספונסרים: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

אחר:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

במידה וישנן הערות נוספות אנא ציין אותן כאן

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_\_\_ בברכה,

ד"ר אריה חממי

יו"ר המליאה