



## ישיבת הנהלה מספר 11

מועד: יום חמישי, יד מנחם אב, תשע"ה, 30.07.2015

מקום: כפר המכביה, מרכז הסמינרים

נושא: סיכום ועידת ישראל הבינלאומית ה-7 לתחבורה, אישור תקציב למשרד יחסי ציבור, הצטרפות ארגונים נוספים למליאה, סיכום הסיוור המקצועי באתרי הרכבת המהירה, בחינת סיוור מקצועי בחו"ל.

### חברי המליאה

ד"ר אריה חממי – יו"ר מליאת בכירי התחבורה

יורם שפק – מנכ"ל אריה שפק סוכנות לביטוח

יהודה בר אור – יו"ר איגוד המוניות הארצי

שוקי שדה – מנכל ארגון חברות ההסעה בישראל

אודי שאשא – מנכ"ל מסיעי אריה שאשא

יוחאי זילברברג – מזכיר ארגון מנהלי התחבורה בישראל

תדי שמאי – מנכ"ל קונספטליין

דני אבירי – יועץ בכיר לענייני תחבורה

יוסי דסקל – מנכ"ל בומברדייר ישראל

מצליח קזיס – דירקטור חטיבת התנועה בדרך

יאיר דוידי – יועץ פוליטי

אור עמרי – יו"ר ITS

משה שלוש – מנהל חטיבת מש"א ושכר ארצי באגד

נועם קום – יו"ר פורום נוהגים הייטק

ציון פת – מנכ"ל קווים



## 1. נוכחים בישיבה

- ד"ר אריה חממי – יו"ר מליאת בכירי התחבורה
- נועם קום – יו"ר פורום נוהגים הייטק
- ציון פת – מנכ"ל קווים
- יוסי דסקל – מנכ"ל בומברדייר ישראל
- יאיר דוידי – יועץ פוליטי
- יהודה בר אור – יו"ר איגוד המוניות הארצי
- יוחאי זילברברג – מזכיר ארגון מנהלי התחבורה בישראל
- משה שלוש – מנהל חטיבת מש"א ושכר ארצי באגד
- תדי שמאי – מנכ"ל קונספטליין
- שוקי שדה – מנכל ארגון חברות ההסעה בישראל
- יורם שפק – מנכ"ל אריה שפק סוכנות לביטוח
- מאיר אלרם – מנהל אגף נהגים מקצועיים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
- יוסי יונה – מסעות המפרץ, סע שא
- אבי קוסטו – מנכ"ל סע שא
- רון אלחדוף – סמנכ"ל שיווק ומכירות, servision
- קטי אבני – יועצת ארגונית ומנהלת מליאת בכירי התחבורה
- דיקלה יוגב – יועצת ארגונית

## 2. רקע

חברי מליאת בכירי התחבורה זומנו לפגישת סטטוס בנושאים הבאים:

- 2.1. מתן סקירה אודות החלטות ועידת ישראל הבינלאומית ה-7 לתחבורה
- 2.2. אישור תקציב למשרד יחסי ציבור לטובת ליווי תהליך שינוי התדמית של מערכת התחבורה בישראל
- 2.3. עדכון בדבר הצטרפות ארגונים נוספים כנציגים במליאת בכירי התחבורה
- 2.4. סיכום הסיור המקצועי באתרי הרכבת המהירה לירושלים
- 2.5. בחינת סיור מקצועי בחו"ל



### 3. דיון

3.1. דברי פתיחה: ד"ר אריה חממי הציג את חברי מליאת בכירי התחבורה, את האורחים ואת ציון פת, מנכ"ל קווים, כחבר חדש במליאת בכירי התחבורה. כמו כן, הציג את נושאי הדיון לשמו התכנסו חברי המליאה.

3.2. אישור תקציב לטובת ליווי תהליך שינוי התדמית של מערכת התחבורה בישראל: ד"ר אריה חממי פתח באומרו כי אחת מבעיות מערכת התחבורה בישראל היא הדימוי והתדמית הקשורים לבטיחות, ניראות, חוסר תיאום מערכתי בין הארגונים, עבודת הרגולטור ועוד. עוד הוסיף כי שינוי פני התחבורה יהווה השפעה על היושבים בחדר ובעיקר על כוח האדם החדש שיגיע למערכת התחבורה.

בסיס התקציב לצורך כך הינו 1,700,000 ש"ח. השותפים הפוטנציאליים לגיוס החסויות הם משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

**התקיימה הצבעה בנושא תכנית יחסי הציבור, עליה הסכימו פה אחד המשתתפים שנכחו במפגש: בעד-11 נגד-0 נמנעים-0.**

3.3. סיכום הסיור המקצועי באתרי הרכבת המהירה לירושלים: חברי מליאת בכירי התחבורה הביעו את שביעות רצונם מהסיור המקצועי באתרי הרכבת המהירה: תדי שמאי ציין כי הסיור מעשיר והעבודה שנעשת על ידי אנשי הרכבת מדהימה בעוצמתה. נועם קום ציין כי זהו פרויקט התשתיות הגדול ביותר במדינת ישראל ועם זאת, הוא עומד בלוחות הזמנים ובתקציב, מספר הנפגעים נמוך וניכרת השמירה על איכות הסביבה. יאיר דויד ציין כי מי שטרם הספיק לחוות את הסיור, חייב ללכת. יוחאי זילברברג ציין כי הפרויקט מראה כי ניתן לקחת יכולות גלובליות וטכנולוגיות מהטובות בעולם כדי לעשות משהו מדהים. יוסי דסקל ציין כי האנשים שמנהלים את הפרויקט הם מנכ"לים מקצועיים ולא פוליטיים ארש הקימו מינהלת שהביאה מומחים בינלאומיים. בנושא החפירות אמר כי הביאו אנשים שמכירים ויודעים כיצד להפעיל את המכונה הזו שמכילה בתוכה מפעל.

3.4. החלטות ועידת ישראל הבינלאומית ה-7 לתחבורה:

- חתימת תהליך הגדרת מעמד הנהג המקצועי והבאתו לידי מימוש וחקיקה בסיוע משרד התחבורה

- בניית מודל וקידום תהליך הקמת אוניברסיטה למדעי התחבורה בישראל

- תימשך הפעילות הנמרצת לשינוי תדמית מערכת התחבורה באמצעות מליאת נציגי ארגוני התחבורה.

3.5. נהג מקצועי: בשלב זה נוצר דיון בנוגע לנהג המקצועי. ד"ר אריה חממי ציין כי משרד התחבורה ומשרד הכלכלה אמורים לקדם את נושא הכשרת הנהגים. כמו כן אמר כי יש לקדם את נושא העבודה המועדפת כדי להאיץ את המהלך ליוצאי נהגי תובלה מצה"ל. ציון פת ציין כי



נושא העבודה המועדפת אינו רלוונטי לתחבורה הציבורית. עוד ציין כי הוא נמצא בעיצומו של תהליך שיפור התדמית של הנהג בתח"צ בישראל בשיתוף משרד התחבורה. לב העניין הוא שיפור שכר הנהג. יוסי יונה אמר כי שכר של נהג סמיטריילר הוא בין הגבוהים בענף, הבעיה היא שרעיון גיוס הנהגים בעת שחרורם מהצבא נזרק לצד בכל פעם שמתחלף מפקד. אם הנהג יבוא עם רשיון מהצבא ויקבל משכורת טובה, הוא ישאר. תדי שמאי ציין כי יש לקדם את נושא העבודה המועדפת. יש הסכמה גורפת על בעיות תדמית ושכר, אך אם לא תופסים את הנהגים בעת שחרורם, זה לא יקרה. יש לפנות לראש אט"ל/אכ"א ולזמנו למפגש מליאה הבא. מאיר אלרם צין כי מפגישותיו עם משרד התחבורה ומרכז תובלה הוא רואה כי צה"ל מבינים את הצורך ורוצים לעשות זאת מכיוון שאלו אנשים שיכולים לשרת בהמשך במילואים כנהגים. נועם קום ציין כי הבעיה הקשה היא הבטיחות. ישנה אפליקציה חדשה לשיתוף נסיעות בתשלום, כאשר היא בניגוד לחוק ולבטיחות. ברצונו כי המליאה תביע את דעתה ותנחה מה מותר ומה אסור. אבי קוסטו טוען כי זהו צו השעה ויש להקטין את הנסועה על הכביש. יהודה בר אור ציין כי ברגע שהנסיעות השיתופיות יהיו בתשלום, יותר רכבים פרטיים יעלו על הכביש ויסעו פחות בתחבורה ציבורית. אומר כי זה יפגע בכל תחום ההסעות.

3.6. בחינת סיוור מקצועי בחו"ל: ניתן מידע על ועידות שונות בחו"ל. כל פרטי הועידות מופיעים במצגת אשר תישלח במייל. נא לבחור את הועידה המועדפת.

#### 4. החלטות

- 4.1. עם קביעת התקציב לתהליך השינוי התדמיתי והגשת ההצעות ממשרדי יחסי הציבור, חברי המליאה יקבלו עדכון ומידע לגבי השתתפות בדיונים.
- 4.2. חברי המליאה יקבלו מידע מסודר לגבי הועידות המתקיימות בחו"ל. מתבקשים לבחור את הועידה המועדפת עליהם ולהעביר למנהלת המליאה, קטי אבני.

רשמה: קטי אבני

עותק למשתתפים