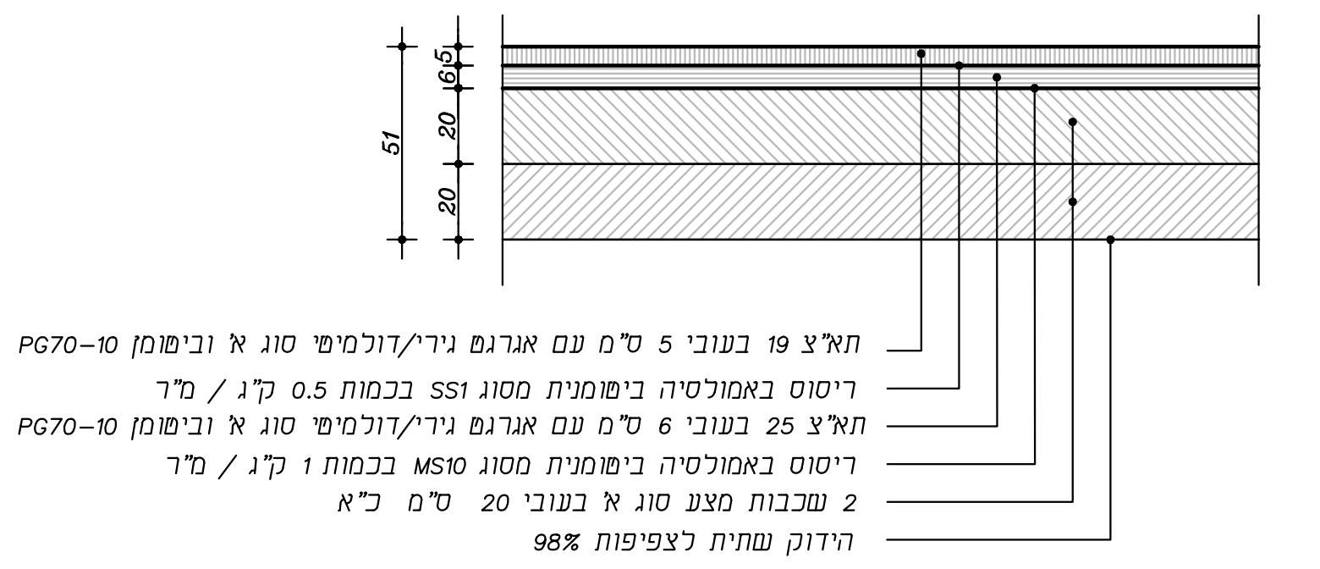
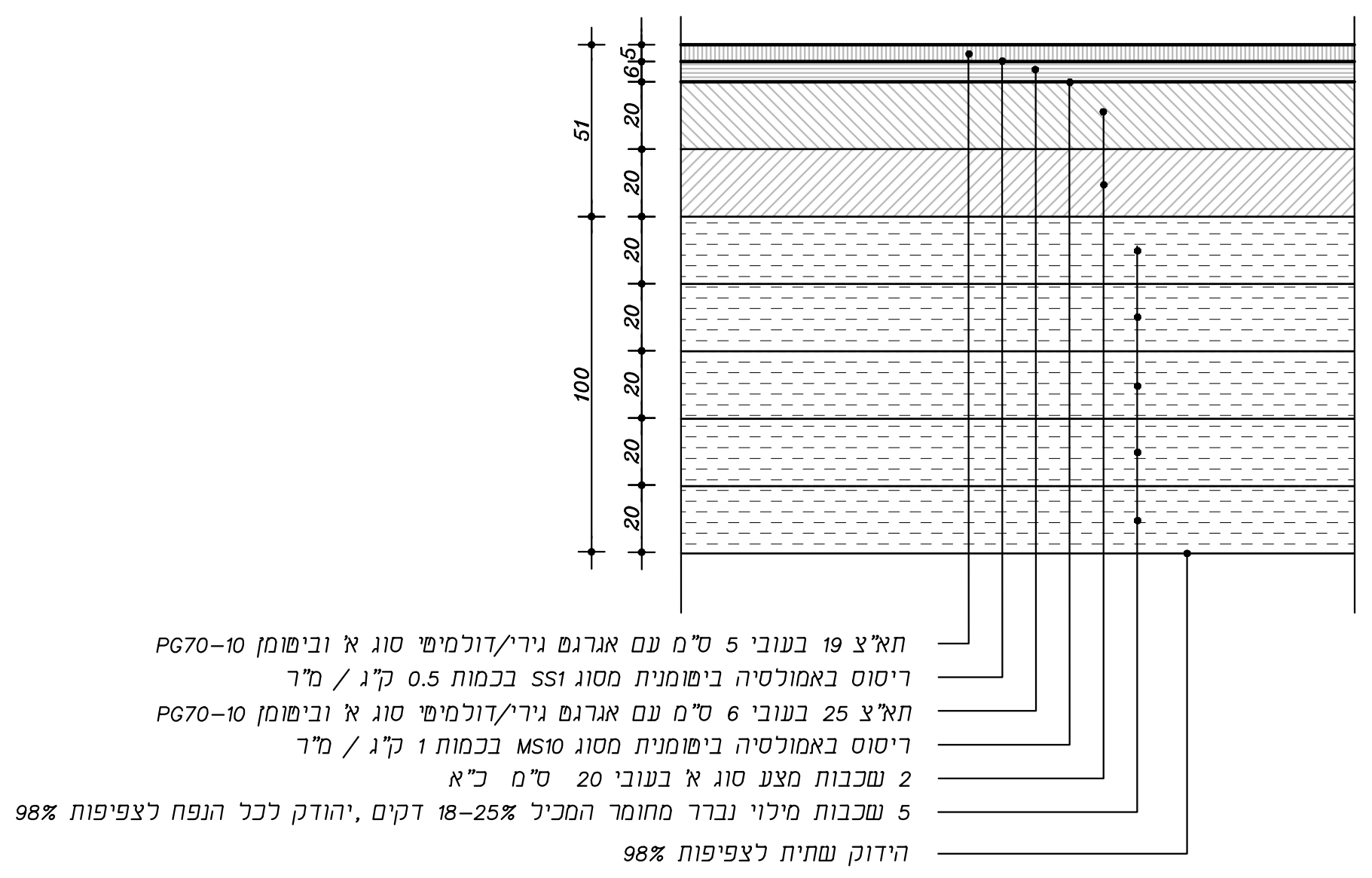

51
6
5
20
20
תא"צ 19 בעובי 5 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג SS1 בכמות 0.5 ק"ג / מ"ר
תא"צ 25 בעובי 6 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג MS10 בכמות 1 ק"ג / מ"ר
2 שכבות מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א
הידוק שתית לצפיפות 98%

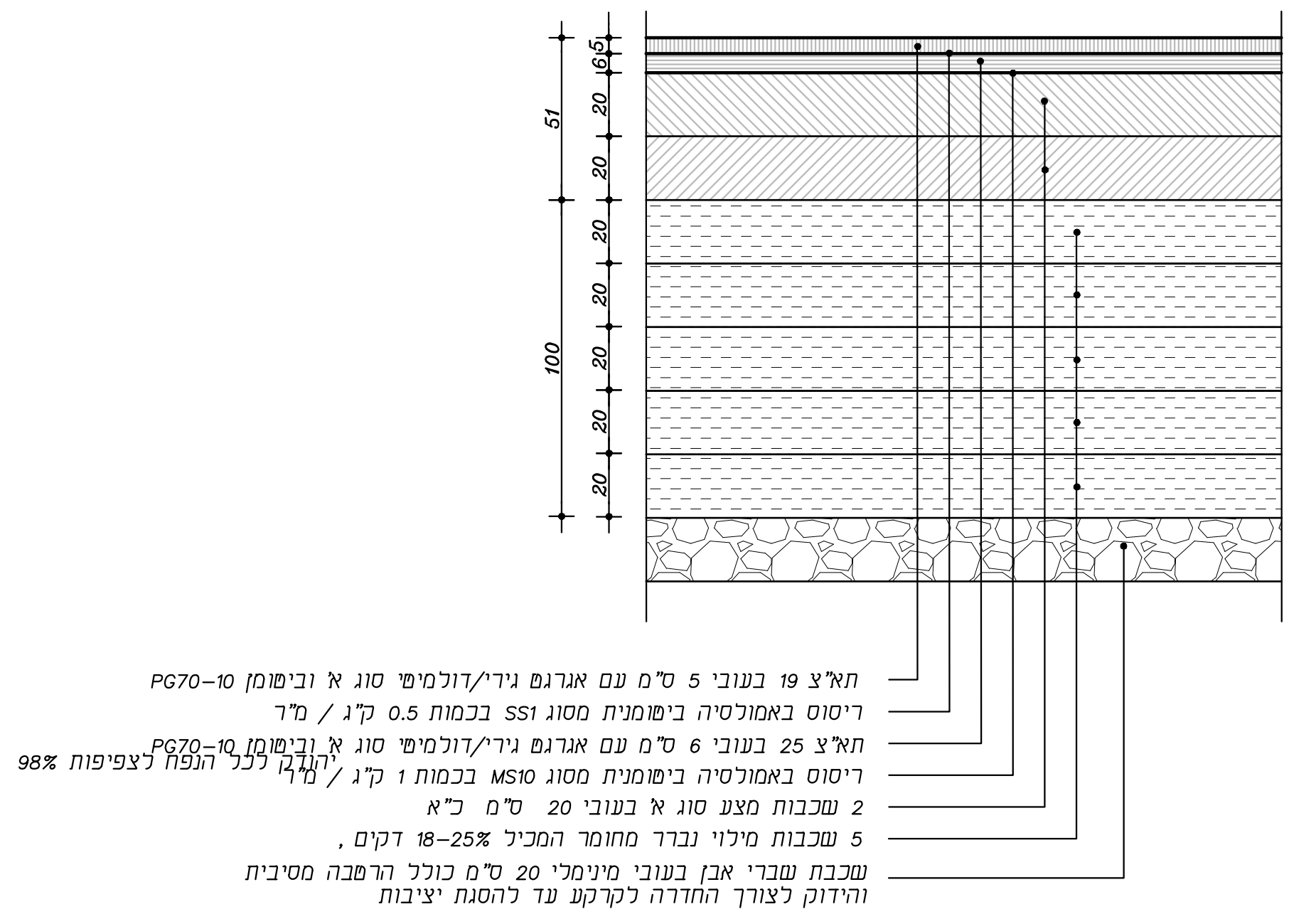
פרט מס׳ 1 : מבנה שכבות במסעה וחניה בשתית סלע או סלע קשה או סלע בינוני

1:20


51
100
20
תא"צ 19 בעובי 5 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג SS1 בכמות 0.5 ק"ג / מ"ר
תא"צ 25 בעובי 6 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג MS10 בכמות 1 ק"ג / מ"ר
2 שכבות מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א
5 שכבות מילוי נברר מחומר המכיל 18-25% דקים ,יהודק לכל הנפח לצפיפות 98%
הידוק שתית לצפיפות 98%

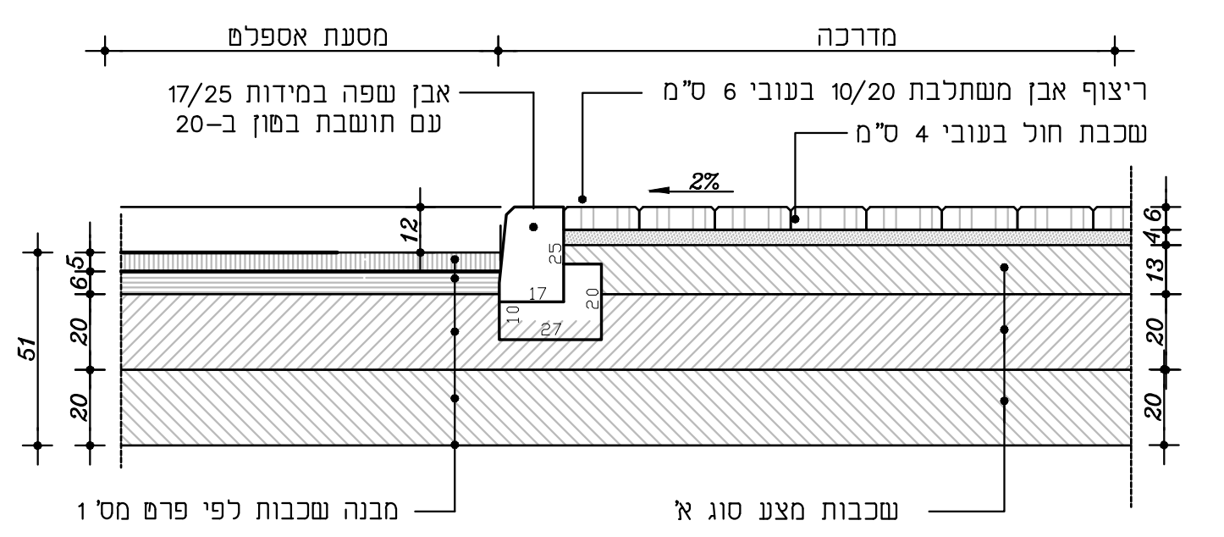
פרט מס׳ 1A : מבנה שכבות במסעה וחניה בשתית חרסיתית

1:20


51
100
20
תא"צ 19 בעובי 5 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג SS1 בכמות 0.5 ק"ג / מ"ר
תא"צ 25 בעובי 6 ס"מ עם אגרגט גירי/דולמיטי סוג א' וביטומן PG70-10
יהודק לכל הנפח לצפיפות 98%
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג MS10 בכמות 1 ק"ג / מ"ר
2 שכבות מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א
5 שכבות מילוי נברר מחומר המכיל 18-25% דקים ,
שכבת שברי אבן בעובי מינימלי 20 ס"מ כולל הרטבה מסיבית והידוק לצורך החדרה לקרקע עד להסגת יציבות

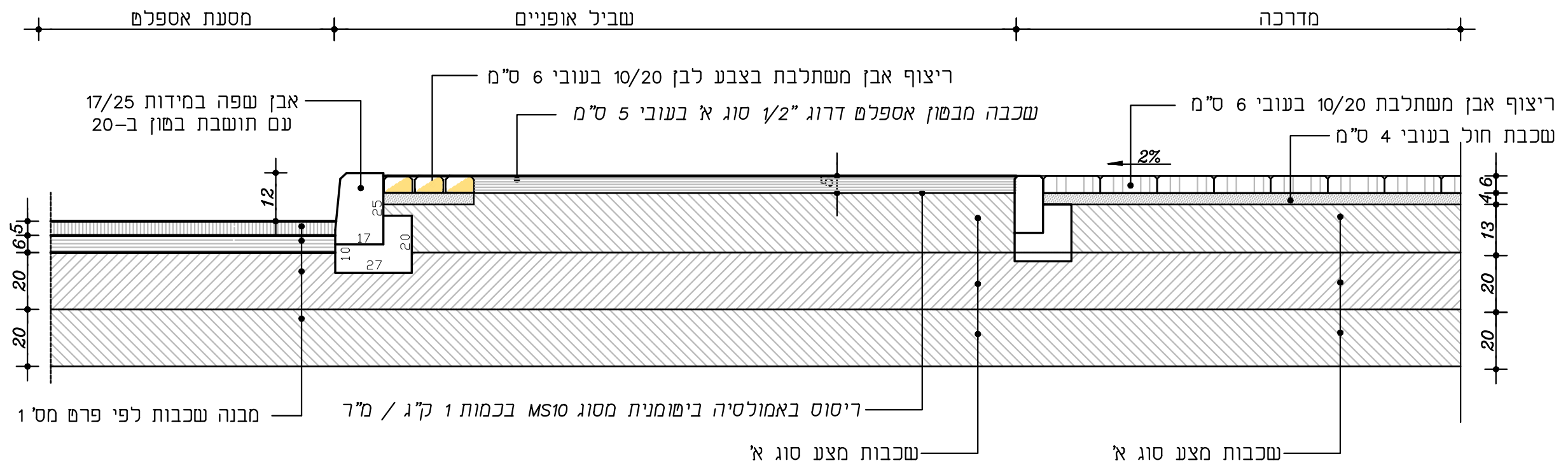
פרט מס׳ 1B : מבנה שכבות במסעה וחניה בשתית בתכולת רטיבות גבוהה

1:20


מסעת אספלט
מדרכה
אבן שפה במידות 17/25 עם תושבת בטון ב-20
ריצוף אבן משתלבת 10/20 בעובי 6 ס"מ
שכבת חול בעובי 4 ס"מ
2%
12
51
מבנה שכבות לפי פרט מס' 1
שכבות מצע סוג א'

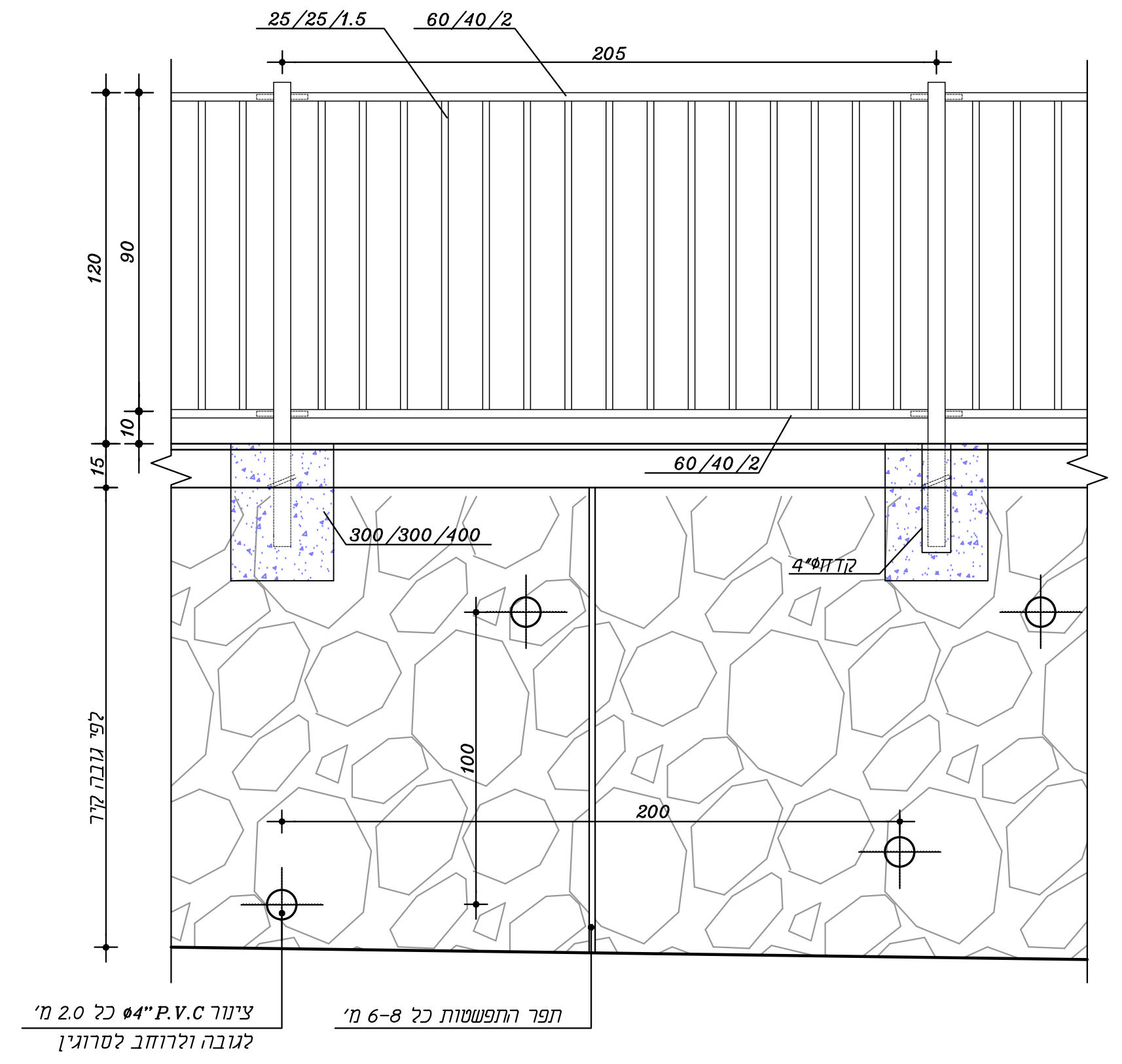
פרט מס׳ 2 : מבנה שכבות במדרכה

1:20


מסעת אספלט
שביל אופניים
מדרכה
אבן שפה במידות 17/25 עם תושבת בטון ב-20
ריצוף אבן משתלבת בצבע לבן 10/20 בעובי 6 ס"מ
שכבה מבטון אספלט דרוג "1/2 סוג א' בעובי 5 ס"מ
ריצוף אבן משתלבת 10/20 בעובי 6 ס"מ
שכבת חול בעובי 4 ס"מ
2%
12
51
מבנה שכבות לפי פרט מס' 1
ריסוס באמולסיה ביטומנית מסוג MS10 בכמות 1 ק"ג / מ"ר
שכבות מצע סוג א'
שכבות מצע סוג א'

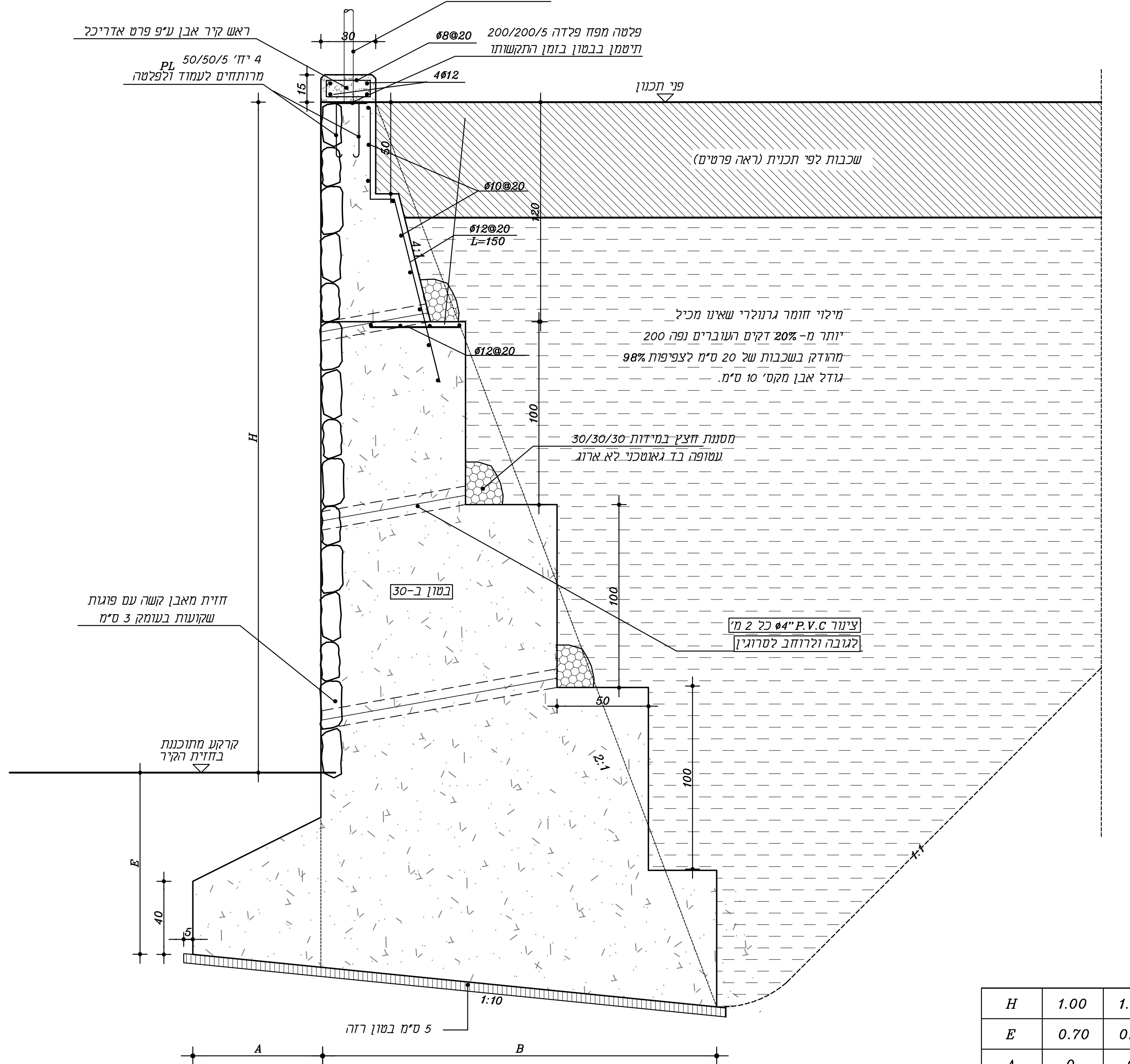
פרט מס׳ 3 : מבנה שכבות במדרכה ושביל אופניים

1:20


25/25/1.5
60/40/2
205
120
90
10
15
60/40/2
300/300/400
קדח 4"ø
לפי גובה קיר
100
200
צינור P.V.C "ø4 כל 2.0 מ' לגובה ולרוחב לסרוגין
תפר התפשטות כל 6-8 מ'

פרט מס׳ 6 : חזית קיר עם מעקה בטיחות

1:20


מעקה בטיחות
ראש קיר אבן ע"פ פרט אדריכל
פלטה מפח פלדה 200/200/5
תיטמן בבטון בזמן התקשותו
ø8@20
PL 50/50/5 '4 יח
מרותחים לעמוד ולפלטה
4ø12
30
15
פני תכנון
שכבות לפי תכנית (ראה פרטים)
ø10@20
ø12@20
L=150
120
50
מילוי חומר גרנולרי שאינו מכיל יותר מ-20% דקים העוברים נפה 200 מהודק בשכבות של 20 ס"מ לצפיפות 98% גודל אבן מקס' 10 ס"מ.
ø12@20
100
מסננת חצץ במידות 30/30/30 עטופה בד גאוטכני לא ארוג
H
בטון ב-30
חזית מאבן קשה עם פוגות שקועות בעומק 3 ס"מ
צינור P.V.C "ø4 כל 2 מ' לגובה ולרוחב לסרוגין
50
100
2:1
קרקע מתוכננת בחזית הקיר
E
40
5
1:1
1:10
5 ס"מ בטון רזה
A
B

פרט מס׳ 4 : קיר תומך

קיר כובד עם גב בטון

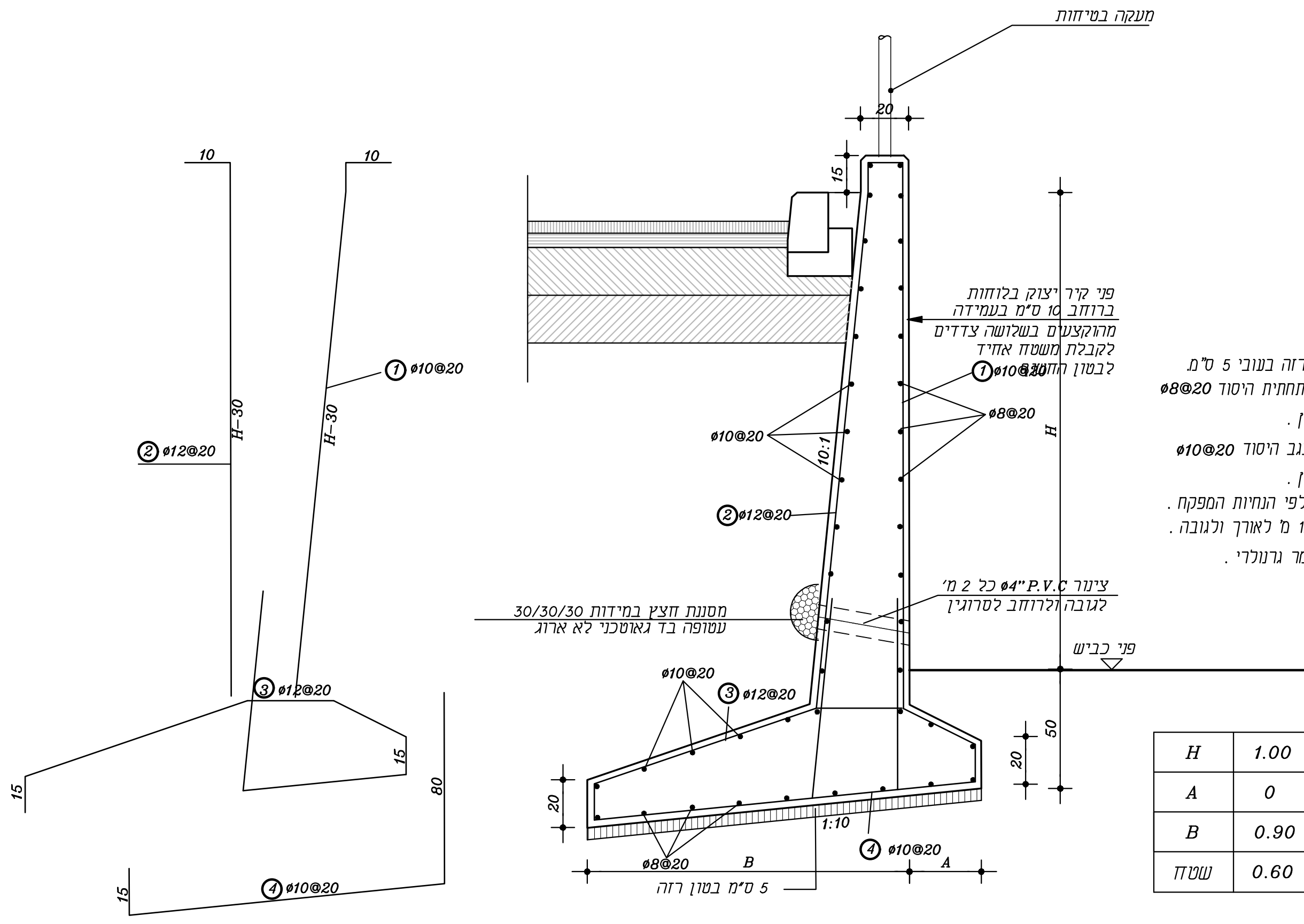
קנ"מ 1 : 20

טבלת מידות

H	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00
E	0.70	0.80	0.80	0.80	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.10	1.10	1.20	1.20
A	0	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	1.20
B	1.05	1.21	1.34	1.67	2.15	2.18	2.40	3.02	2.78	3.04	3.27	3.53	3.77
שטח	1.17	1.77	2.24	3.01	4.27	4.97	5.57	7.97	7.93	9.26	10.54	12.05	13.55

הערות לביסוס קירות תומכים
לפי דו"ח קרקע של ישראל קלר מס׳ 1917342
מתאריך 2\07\2020

כאשר שכבת הביסוס אינה סלע קשה או בינוני,נדרשת החלפת קרקע.
עובי החלפת הקרקע המיני׳ יהיה 80 ס"מ עבור קירות בגובה של עד 3.0 מ׳
ו100 ס"מ עבור קירות בגובה של מעל 3.0 מ׳. בכל מקרה מילויים קיימים או
פסולת יסולקו עד הגעה לקרקע טבעית


10
10
H-30
H-30
① ø10@20
② ø12@20
③ ø12@20
④ ø10@20
80
15
15
מעקה בטיחות
20
15
פני קיר יצוק בלוחות ברוחב 10 ס"מ בעמידה מהוקצעים בשלושה צדדים לקבלת משטח אחיד לבטון החשוף
① ø10@20
ø8@20
ø10@20
10:1
H
② ø12@20
צינור P.V.C "ø4 כל 2 מ' לגובה ולרוחב לסרוגין
מסננת חצץ במידות 30/30/30 עטופה בד גאוטכני לא ארוג
פני כביש
ø10@20
③ ø12@20
50
20
20
1:10
ø8@20
④ ø10@20
B
A
5 ס"מ בטון רזה

פרט מס׳ 5 : קיר תומך מבטון מזויין

1:20

הערות :

1. סוג הבטון ב-30
2. פלדת זיון מצולעת
3. יסוד הקיר ע"ג מצע בטון רזה בעובי 5 ס"מ.
4. ברזל מחלק בפני הקיר ובתחתית היסוד ø8@20 עם חפיפה 50 ס"מ לסרוגין .
5. ברזל מחלק בגב הקיר ובגב היסוד ø10@20 עם חפיפה 60 ס"מ לסרוגין .
6. יש לבצע איטום גב הקיר לפי הנחיות המפקח .
7. יש לבצע חורי ניקוז כל 1.5 מ' לאורך ולגובה .
8. מילוי חוזר בגב הקיר מחומר גרנולרי .

טבלת מידות

H	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00
A	0	0.20	0.30	0.40	0.50
B	0.90	1.05	1.35	1.70	2.00
שטח	0.60	0.89	1.24	1.67	2.12

הערה:

במסגרת מכרז/חוזה זה לעבודות שלב א׳, לא יבוצעו העבודות כדלקמן:
- שכבת אספלט עליונה בכבישים
- שכבת האספלט בשביל האופניים
- עבודות ריצוף במדרכות
- אבני צד גנניות

עדכונים ושינויים:

מס׳	מהות השינוי	תאריך
8	עדכון כללי	8/04/2021
7	עדכון כללי	3/03/2021
6	עדכון כללי	1/02/2021
5	עדכון כרי של פרט קיר תומך וחתכים טיפוסיים	25/1/2021
4	עדכון פרט מס׳ 5	7/9/2020
3	עדכון כללי	31.08.2020
2	עדכון חתך כביש מס׳ 7	18.06.2020
1	עדכון כללי לפי דו"ח קרקע מוקדם של ישראל קלר	10.06.2020

לידיעה ☐ לעיון ☐ לאישור ☐ למכרז ☒ לביצוע ☐

צבי נוה
הנדסה אזרחית בע"מ
תכנון כבישים וניקוז
הנדסת תנועה ותחבורה
מערכות מים וביוב
פיתוח שטח
שד׳ ההסתדרות 177 מפרץ חיפה 32960
טל׳ 04-8725001 פקס׳ 04-8725002
office@zvi-naveh.com

PROJECT שם הפרויקט

דיר אל אסד
שכונה מערבית

SUBJECT : נושא :

מערכת כבישים
חתכים טיפוסיים ופרט ביצוע

DATE : תאריך : 21/04/2020
SCALE : קנ"מ : 1 : 20
DRAWN : שרטט :
DESIGNER : תכנן : צביקה נוה
APPROV. : אישר :
VERIFIED : בקר :
DRAWN №: תכ׳ מס׳: 792/2.2
FILE : הקובץ : 792-2-21A.dwg
P:\792 [illegible] \Tich-2

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.