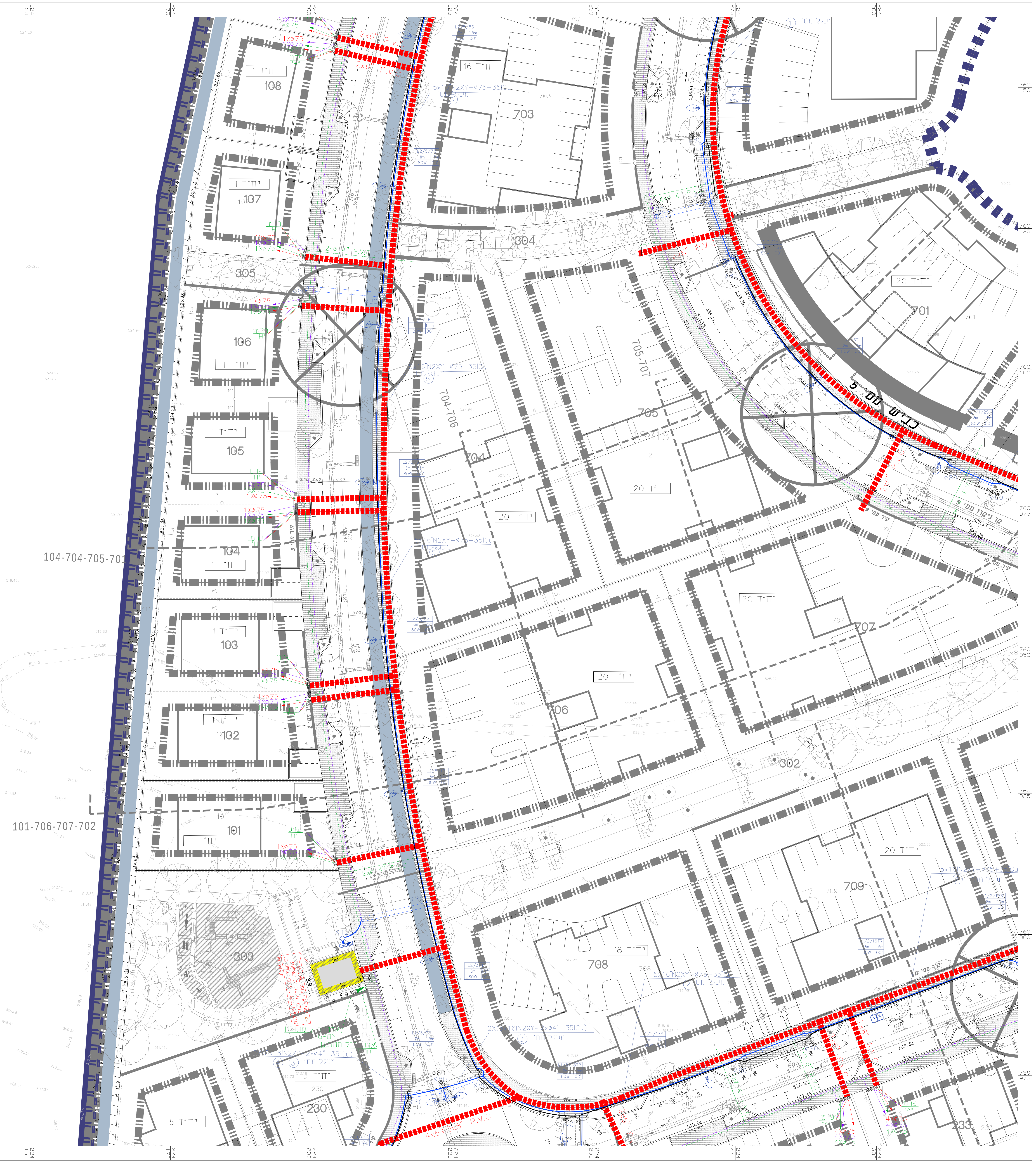
מקרא פרטי רחבות שירות

ארון בזק NGN במידות 162/62/150	🟩
כניסת בזק לרחבת שירות תבוצע על ידי בזק	▬ ▬ ▬
שוחת בזק מתוכננת 181/151/197A1	1A



הערות לקבלן החשמל:

1. יש לבצע הגנה על עמודי התאורה על פי הנחיות הבטיחות של משרד התחבורה ותכניות מתכנן הגיאומטריה.
2. במקומות בהם מתוכננים ומבוצעים מעקות בטיחות יוצבו עמודי התאורה מאחורי מעקות הבטיחות-בהתאם לתכנית.
3. עמודי התאורה המוגנים ע"י אבן שפה יוצבו בקצה החיצוני של המדרכה בדרך עירונית ובדרך בין עירונית מאחורי מעקות בטיחות או יהיו עם מבחר שביר לפי שיטת ההגנה שיקבע מתכנן הכביש.
4. באחריות קבלן החשמל לוודא היכן מתוכננים ומבוצעים מעקות בטיחות ו/או אבני שפה בכביש וליידע את המפקח המתכנן על כל שינוי יחסית לתכניות.
5. לגבי יסודות המצויים במדרון: על הקבלן להתריע מראש וליידע את המפקח על-כך ולקבל את הנחייתו לגבי אופן הגדלת היסוד, העמקתו ויייצובו כך שיתאים למיקום ההתקנה.
6. סימון מיקום עמודי תאורה יבוצע ע"י מודד מוסמך של הקבלן רק לאחר שיסומנו בשטח מיקום מעקה הבטיחות ואבני השפה, איי תנועה, מדרכות וכבישים, מיקום עמודי התאורה יהיה מאחורי מעקבות בטחות בהתחשב בסוג מעקה הבטיחות המבוצע ובהתאם תכנית תאום מערכות ופרט חתך טיפוסי לביצוע של מתכנן הכביש המראה את פס צהוב, רוחב השוליים, מעקה הבטיחות ואת מיקום עמודי התאורה שמאחוריו, והמרחק הנדרש בין מעקה הבטיחות לעמוד התאורה (בהתאם לרוחב הפעיל של מעקה בטיחות). כמו-כך על הקבלן להתחשב בתנאי השטח ובתשתיות עיליות ותת קרקעיות זאת בהתאם לאישורי החפירה שעל הקבלן לקבל. במידה ומיקום עמודי התאורה , כפי שסומן ע"י המודד המוסמך ובהתחשב בגורמים הנ"ל אינו תואם את התכנון הכולל של הכביש והתאורה על הקבלן להודיע מיד למפקח ולמתכנן לקבלת הנחיות. הקבלן אחאי באמצעות המודד המוסמך שלו לבקר את המידות והתאמתם למקום, עליו לבקר את כל המידות ועל כל טעות ו/או אי התאומה עליו להודיע מיד למפקח ולמתכנן לקבלת הנחיות.
7. האחריות על המרחקים בפועל שבין עמודי התאורה לבין רשתות חשמל- מתח עליון, גבוה ונמוך, מוטלת בשלמותה על הקבלן. עליו לוודא בכל מקרה ובהתאם עם המפקח ונציג חח "י כי המרחקים הינם לפי הנדרש ובהתאם לחוק החשמל.
8. חובה בדיקת צנרת ותשתיות תת קרקעיות של שרותים אחרים (חשמל, תקשורת, מים, דלק, נפט וכו') וקבלת רישיון לחפירה בסביבה חלה על הקבלן. במקומות הקרובים לשרותים אחרים , יש לבצע חפירה בידיים ובהתאם להנחיות נציג הרשות האחרת ופיקוחו.
9. על הקבלן לבצע איזון עומסים במרכזיה. ההזנה תהיה משלושת הפזות לסירוגין R, S, T לכל מעגל תאורה בנפרד: - בעמודי תאורה המוצבים לאורך הכביש הזנת עמודים תהיה לסירוגין R-S-T כששני גופי תאורה על אותו עמוד מוזנים מפאזות שונות.
10. במקומות בתכנית בהם מצוין קידוח מתחת לכביש קיים, הקידוח הינו אופציה באישור המפקח.
11. יסוד עמוד תאורה לא יבלוט יותר מ- 7 ס"מ מעל פני קרקע סופית/מתוכננת.

על הקבלן לוודא מרחק בין עמוד תאורה,
גוף תאורה וזרוע לקווי חברת חשמל על פי דרישות חברת חשמל
וזאת לפני יציקת הבסיס לעמוד התאורה.

מקרא :

AA/BB/CC ← מספר עמוד : עמוד/מעגל/מרכזיה
XXm ← גובה עמוד מפלדה חתך קוני עגול.
XXX W ← הספק גוף תאורה כולל נורת נל"ג
XX° ← זווית הטייה של הפנס.
X.Xm ← אורך הזרוע

עמוד תאורה מדורג מתוכנן בגובה 8 מטר הנושא בראשו גוף תאורה דגם ITALO 1 שהספקו 80 ווט	▢◇
שוחה ø80 כולל מכסה D400	○
אלקטרודת ארקה כוללת שוחת הארקה	⏚
ביטול עמוד תאורה/שוחה	✕
תוואי תאורה מתוכנן 5Xø16N2XY+35CU	▬
שרוול לחציית כביש	- - - -

קנה מידה 1 : 250

5 מטר

22.04.2021	עדכון תוכניות למכרז	1
DATE תאריך	DESCRIPTION תאור	No מס'

REVISIONS שינויים

CLIENT עבור
דיר אלאסד

PLANT מתקן
שכונה חדשה

TITLE נושא
תכנית תשתיות
חשמל,תאורה ותקשורת

DATE	22.01.2020	תאריך	שרטוט מס' DRAW. №	19735-03
SCALE	1:250	ק.מ.		
PLOT SCALE:	1:1		FILE NAME:	19735-0X.dwg
DES.	עסאם	תכנן		
DRW.	רנא	שרטט		
CHK.	עסאם	בדק		
APR.	מג'יד	אישר		

1	○	●	○
הוצאה ISSUE	לבצוע FOR CONST	למכרז FOR BIDS.	לעיון FOR REF.

TOPAZ ENGINEERING
Leading for Innovation
Electrical Engineering & Architectural Ligthing Design LTD.
5 Boneh Eliezer st.
P.O Box 25560
Haifa 3223703 Israel
Office: +972-4-812-4620
Fax: +972-4-812-4625
Office@topazengs.net
website address: www.topazengs.net