

EXW Loaded

בשימוש במונח EXW מסיים המוכר את התחייבויותיו בעסקה עם מסירת הטובין לחזקתו של הקונה ב"חצרו" של המוכר, ללא הטענה. אולם הפרקטיקה היא שלעתים קרובות המוכר הוא שמטעין את המטען על המשאית שנשלחה על ידי הקונה וזאת למרות שלפי כללי Incoterms® 2010 הטענה אמורה להיות על חשבונו וסיכוננו של הקונה.

וכך נאמר בסעיף A4 (חובות המוכר) בהגדרת המונח:

Delivery

The Seller must place the goods by placing them at the disposal of the buyer at the agreed point, if any, at the named place of delivery no loaded on any collecting vehicle...

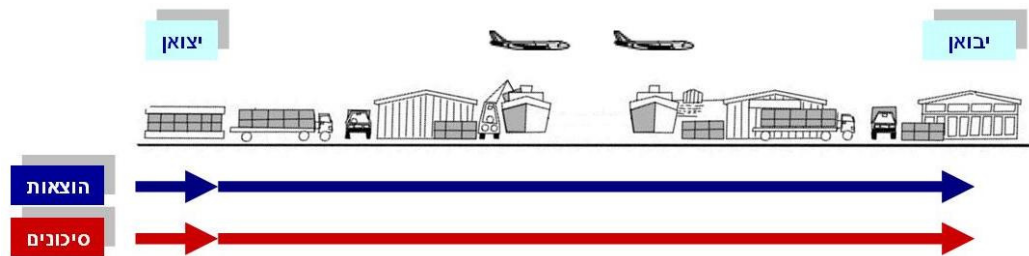
מחד פוליסת הביטוח של הקונה מכסה כנגד סיכונים רק עם מסירת הטובין בפועל לקונה או סוכן מטעמו. מאידך, פעמים רבות כאשר למוכר יש אפשרויות להטעין את המטען, אין זה הגיוני שהקונה יבוא עם משאית עם מנוף או סבלים שעלותם גבוהה. קיים, אם כן, "פער סיכון" שבין השלב שבו מעמיד הספק את הטובין לרשות הקונה לבין השלב שבו מקבל הקונה את הטובין לחזקתו. פער זה, יוצר מצב בלתי נסבל שבמסגרתו הטובין, לכאורה, אינם מבוטחים.

כדי להימנע מהעדר כיסוי מתאים בשלב הביניים ממליץ פרופסור יאן רמברג בספרו ICC Guide to Incoterms® 2010⁽¹⁾ להשתמש במונח EXW עם תוספת קטנה, אולם משמעותית, המתייחסת לטעינת כלי ההובלה. הכוונה למונח "EXW Loaded". במונח זה, שאינו מונח Incoterms "טהור" נעשה ניסיון להרחיב את אחריותו של הספק מחד, ולצמצם את זו של הקונה מאידך. (השימוש במונח זה כפוף להסכמת הצדדים לעסקה). בשימוש במונח זה, נדרש למעשה הספק לעשות "צעד" אחר נוסף קדימה אל מול הקונה ולקבל על עצמו "הרחבת סמכויות" ולטעון, על חשבונו, את המשאית הבאה לאסוף את הטובין, נשוא העסקה.

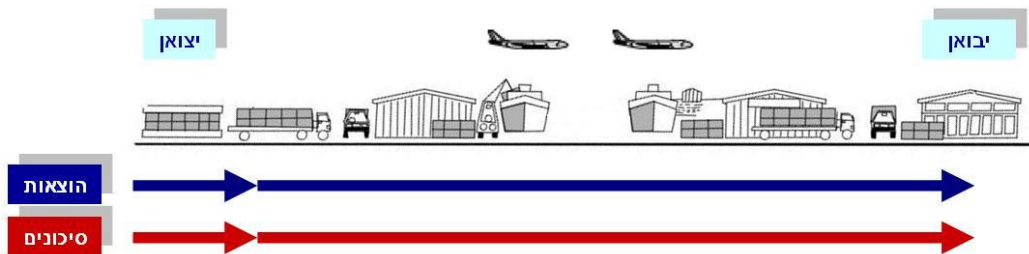
אז ברור שבשימוש ב-EXW Loaded הספק נושא בהוצאות ההטענה – אך האם הוא גם נושא בסיכונים הכרוכים בכך?

כותב על זה פרופסור רמברג שעדיף שהצדדים יוסיפו את המלים "At buyer's risk". מי שירצה לדייק יכול לפרט יותר: "At the buyer's risk subsequent to the seller's notice that the goods have been placed at the disposal of the buyer".

מן הראוי להדגיש כי המונח EXW Loaded הינו "בן חורג" למשפחת ה- Incoterms אולם השימוש בו קיים ואף נדון באחד מהפרסומי הרשמיים של Incoterms® 2010.



Ex Works



Ex Works Loaded

ברצוני להדגיש שאם הצדדים מבקשים שההטענה תהיה על חשבון וסיכוני המוכר והמוכר אף ישא בהוצאות של תהליך המכס ביצוא, מומלץ להשתמש במונח FCA Seller Premises.