



סטטוס מכס המתייחס למכולות (מונחים המופיעים על גבי שטר המטען) - זהו דרכי תפעול מקובלות במגזר המכולות זאב תלם

המונחים המקובלים לתאר סטטוס מכס מכולות הם:

FCL – Full Container Load – מכולה מלאה.
LCL – Less than Container Load – חלק ממכולה.

מבחינה מעשית, בגלל שיקולים של מחירי הובלה או שיקולים אחרים מובילים יצואנים ויבואנים מכולות שהן לא לחלוטין מלאות. לכן, נראה שהפירוש הנכון יותר ל-FCL יהיה: מכולה על שם יצואן אחד או יבואן אחד ול-LCL מכולה על שם כמה יצואנים וכמה יבואנים.

בהובלה במכולות תיתכנה מספר אפשרויות ביניהן יכול בעל המטען לבחור בדרך הרצויה והמתאימה לו ביותר.

(FCL/FCL) House to House – "בית לבית"

דרך זו המכולה הריקה מובאת לביתו של היצואן שממלא אותה ושולח אותה לנמל היצוא. עם פריקת המכולה בנמל היעד היא לא נפתחת אלא מועברת אל ביתו של היבואן ולאחר שזה יפרק את המטען, תוחזר ריקה לנמל היבוא.

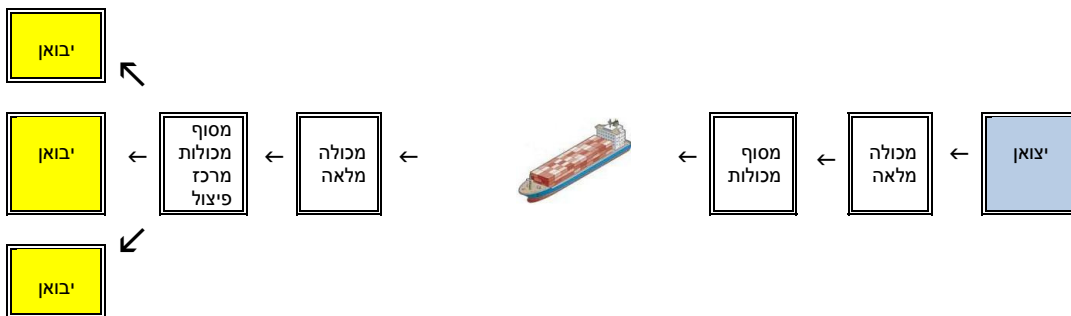
FCL/FCL



(FCL/LCL) House to Pier – "בית לרציף"

בדרך זו מובאת המכולה הריקה לבית היצואן שממלא אותה, והיא נפתחת בנמל היבוא. דרך טובה לשימוש כשמדובר ביצואן השולח מספר מטענים למספר לקוחות במכולה אחת. במקרה כזה יונפקו מספר שטרי מטען ורשימוני יבוא כמספר היבואנים עבורם יש מטענים בתוך המכולה.

FCL/LCL

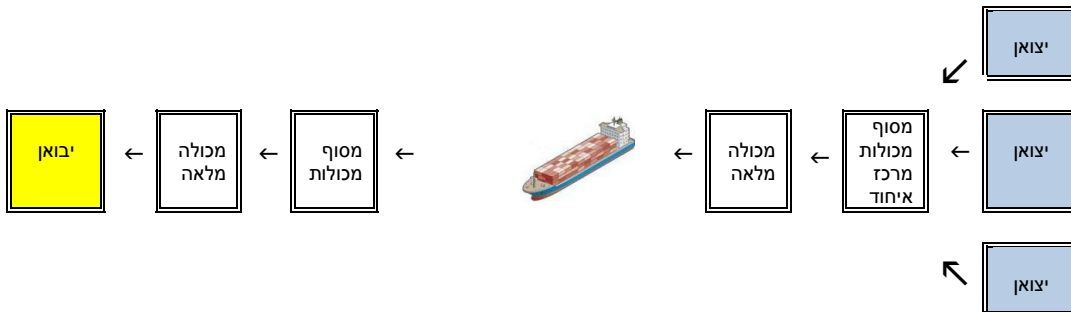




הובלה מ"רציף לבית" – (LCL/FCL) Pier to House

בדרך זו מספר יצואנים מביאים את מטענם לנמל, וממכילים במכולה אחת הנשלחת ליעד מסוים. ניתן להשתמש כאשר מספר יצואנים שולחים טובין במכולה אחת, ליבואן אחד. במקרה כזה יונפקו מספר שטרי מטען ורשימוני יצוא כמספר היצואנים המשתתפים במכולה.

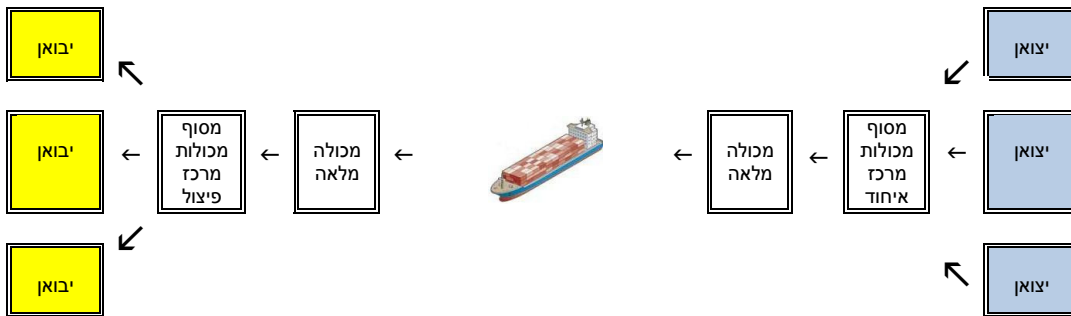
LCL/FCL



הובלה מ"רציף לרציף" – (LCL/LCL) Pier to Pier

בדרך זו מומכלים המטענים המגיעים לנמל היצוא ומפורקים ממנה בנמל היבוא. היצואנים מביאים את המטענים לנמל היצוא וממכילים אותם שם בתוך מכולה. המכולה ננעלת ונשלחת לנמל היעד, שם היא תרוקן והמטענים יפוצלו ליבואנים המתאימים.

LCL/LCL



בשנים האחרונות נוהגים להשתמש במונח CY/CY כחלופה ל-H/H (FCL/FCL) וב-CFS/CFS כחלופה ל-P/P (LCL/LCL). השינוי נובע מהעובדה שבשונה מהעבר המכלות של מטענים חלקיים מבוצעות במסופים עורפיים הרחק מנמלי הים.