



החריגים העיקריים לסעיף המכון A בביטוח ימי

ביטוח לפי CLAUSES A

ביטוח לפי Clauses A הוא הביטוח שהכי קרוב לביטוח "כל הסיכונים" ביחס למטען כללי המובל בים. אמנם זה הביטוח שמעניק את מירב הכיסוי אך חשוב להדגיש שגם לסוג רחב זה יש חריגים. להלן רשימה של החריגים העיקריים:

1. אי אכפתיות/פזיזות המבוטח

- א. נזק הנגרם במזיד על ידי המבוטח אינו מכוסה.
- ב. נזק שנגרם במזיד על ידי אחרים (ללא הסכמת או ידיעת המבוטח) מכוסה. (בכיסויים C ו-B שום נזק במזיד אינו מבוטח)
- ג. נזק שהגרם ברשלנות רגילה של המבוטח מכוסה.
- ד. נזק שנגרם ברשלנות חמורה (נפשעת / אי אכפתיות/ פזיזות) של המבוטח אינו מכוסה.

2. פחת, בלאי, נזילה, אבדן משקל ונפח טבעיים.

מדובר על נזילה רגילה, פחת רגיל או פחת רגיל במשקל או נפח. למשל, אובדל רגיל עקב התנדפות משקאות מסוימים לא מוגדרים כסיכון אלא יותר כנזרים ודאיים ואינם מכוסים.

3. אריזה בלתי מספקת או מתאימה

- א. המטען צריך להיות ארוז בצורה טובה אשר תעמוד בפני טלטולי דרך סבירים.
- ב. המטען צריך להיות מסומן כראוי (תוויות אזהרה, ניטול, טמפרטורה וכו')
- ג. המכלה גרועה בנסיבות מסוימות (כאשר נעשתה על ידי הספק לפני המסע או לאחר מכן על ידי המבוטח או בידיעתו והסכמתו) תחשב כאריזה לקויה וכן סימון לא נכון על גבי האריזה.



4. מום מולד – Inherent Vice

- א. נזק אשר נגרם ללא התערבות גורם חיצוני. נזק הנובע עקב אופיו ותכונותיו של המטען המבוטח – אינו מכוסה.
- ב. נזקים למטען עקב מעבר הזמן בלבד (קלקול פירות וירקות) אינו מבוטח.
- ג. נזקי מזג אוויר אינם מבוטחים במידה ואלו תנאי מזג אוויר רגילים (כגון המסה או קלקול בקיץ או קור בחורף) אלא אם מדובר בשינויי טמפרטורה קיצוניים ובלתי רגילים העולים כדי מדרגת "סיכון".

5. איחור

- א. הביטוח מכסה אך ורק נזקים ואובדנים פסיים.
- ב. הפסדים עקב איחור ואפילו נגרם האיחור עקב סיכון מכוסה – אינם מכוסים.

6. אי כושר פירעון של המוביל.

- א. נזק למטען שנגרם עקב אי כושר הפירעון של המוביל אינו מבוטח ואפילו המבוטח לא ידע על מצבו הכספי של המוביל. הביטוח לא נועד לשמש ערבות למצבו הפיננסי של המוביל.
- ב. לכן, נזקים שנגרמו על ידי אנשי הצוות למטען או עיקול על טובין בנמל ביניים על ידי נושים אינם מבוטחים, אם כל אלו נגרמו עקב קשייו הכספיים של המוביל.

7. חריג של נזקים רדיואקטיביים.

8. ביטוח סיכוני מלחמה

1. הכיסוי – מפני סיכונים בעלי אופי מלחמתי, כגון: מוקשים ימיים, תקיפת מטוסי אויב, טורפדו וכו'.
2. רק נזקים ואובדנים פסיים מבוטחים. הוצאות או הפסדים עקב מלחמה אינם מכוסים. (כגון, פריקת המטען בנמל אחר עקב מלחמה ונגרמו הוצאות נוספות עקב כך).
3. משך הביטוח – רק כאשר המטען על המים (Water Borne). אין כיסוי מלחמה בטרם טעינה על האונייה או לאחר פריקתו מהאונייה.

9. ביטוח סיכוני שביתה

1. הכיסוי הוא מפני נזקים ואובדנים פסיים למטען שנגרמו על ידי שובתים ומושבתים.
2. הפסדים הוצאות וכו' שנגרמו עקב שביתה אינם מכוסים (כגון, הוצאות פריקה בנמל אחר).
3. CLAUSES שביתות יכול להיות מורחב גם לכסות גם נזקי טרור.
4. משך הביטוח כמו ב – A, B, C, ואוויר (ושלא כמו בביטוח מלחמה) זאת אומרת ממחסן למחסן – כולל על היבשה.

חריגי מלחמה ושביתות מורחבים בדרך כלל בפרמיה נוספת ובתנאי חיתום שונים.

© כל הזכויות שמורות לזאב תלם