



סוגי נזקים בביטוח ימי

בביטוח ימי קיימים שלושה סוגי נזקים מוכרים:

- א. נזק חלקי – Particular Average
- ב. אובדן כליל – Total Loss
- ג. היזק כללי – General Average

נזק חלקי – Particular Average

- א. נזק שאינו מגיע ל – 100% ואינו היזק כללי.
- ב. חשוב לציין ולהדגיש שנזק חלקי אינו הופך להיות אבדן כליל רק מפני שהסחורה אינה מתאימה עוד לצרכיו הספציפיים של המבוטח.

אובדן כליל – Total Loss

קיימים שני סוגים של אובדן כליל: אובדן כליל למעשה ואובדן כללי להלכה.

אבדן כליל למעשה – Actual Total Loss

המטען המבוטח אבד פיסית או איבד את תכונותיו הטבעיות (מטען שטבע בים, זכוכית שנשברה).

אבדן כליל להלכה – Constructive Total Loss

אבדן מהבחינה המסחרית. המטען נמצא פיסית ואינו בגדר אובדן כליל למעשה אלא שמהבחינה המסחרית הוצאות הצלתו ו/או שיקומו עולים על ערכו לאחר שיקום והצלה.

היזק כללי – General Average

זהו מושג עתיק ומיוחד למשפט הימי: הקרבה בהסכמה של חלק מהמטען, או נזק שנגרם לאונייה במודע עקב פעולות הצלה. לדוגמא: השלכת מטען מסויים לים בעת סערה, על מנת להציל את האונייה ואת שאר המטען, או נזק שנגרם לאונייה עקב כיבוי שריפה. הנזק שנגרם בגין הפסדים אלו ישולם על ידי כל בעלי המטענים והמכולות שרכושם ניצל. הרעיון מאחורי כלל זה הוא שלא צודק



שרק בעל המטען שהוקרב יינזק, שכן לא הוא היה אשם בקרות האירוע. בפועל, המטען שלו הוקרב ובכך הציל מטענם של אחרים, ולכן הוא ראוי לפיצוי. נזק מסוג זה – הן למטען שהוקרב, הן לכיסוי השתתפות בעלי המטענים בנזק לאונייה/למטען שניצל - מכוסה ע"י כל סוגי הסיכונים בביטוח ימי.