



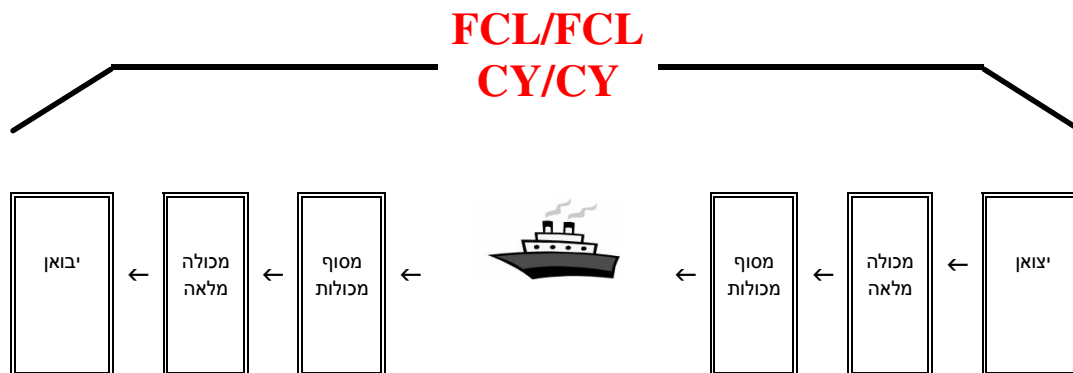
סטטוס מכולות

בהובלת ימית של מטען במכולה, המכולה מומכלת במדינתו של המוכר, השולח ומרוקנת במדינתו של הקונה, המקבל. המכולה עצמה היא בבעלותה של חברת הספנות וזו יכולה לרוקן את המכולה בנמל היבוא או לחילופין למסור אותה לקונה שירוקן אותה אצלו. במשך השנים פותחו מספר מושגים המציינים היכן המכולה מומכלת והיכן מרוקנת.

בהובלה במכולות תיתכנה מספר אפשרויות ביניהן יכול בעל המטען לבחור בדרך הרצויה והמתאימה לו ביותר. להלן פירוט המושגים המתאר סטטוס המכלת וריקון האניות. מושגים אלה מופיעים בד"כ כל גבי שטר המטען הימי.

FCL/FCL או CY/CY

המכולה הריקה מובאת לביתו של היצואן שממכיל אותה ושולח אותה לנמל היצוא. עם פריקת המכולה בנמל היעד היא לא נפתחת אלא מועברת אל ביתו של היבואן ולאחר שזה יפרק את המטען, תוזזר ריקה לנמל היבוא.

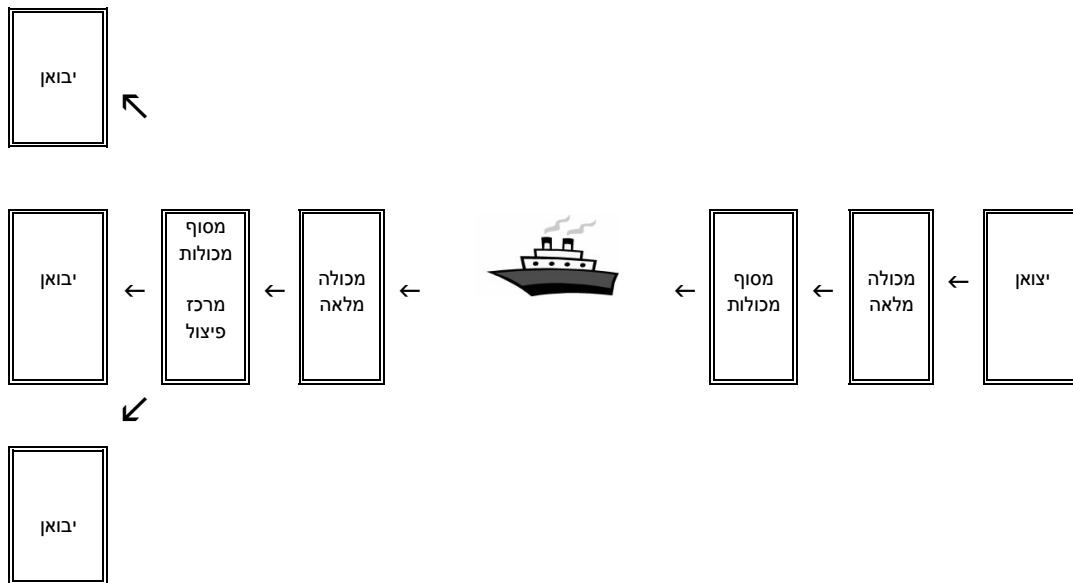




FCL/LCL או CY/CFS

המכילה הריקה מובאת המכילה הריקה לבית היצואן שממכיל אותה, והיא מרוקנת בנמל היבוא. דרך טובה לשימוש כשמדובר ביצואן השולח מספר מטענים למספר לקוחות במכילה אחת.

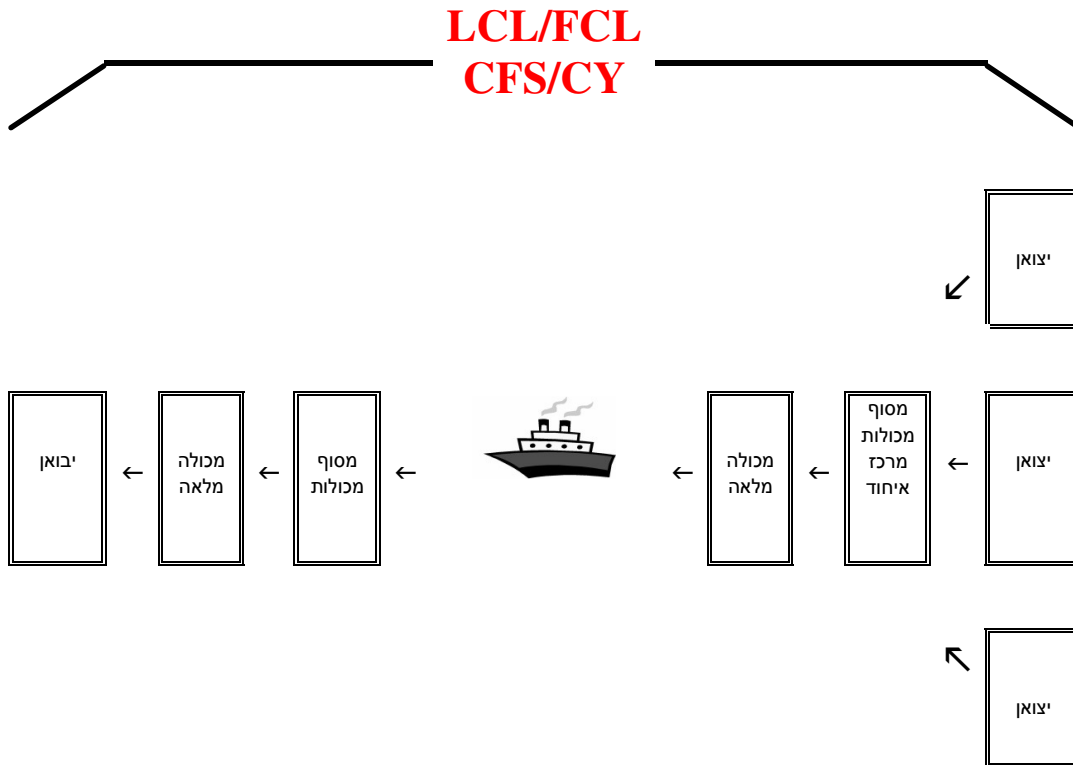
FCL/LCL CY/CFS





LCL/FCL או CFS/CY

בדרך זו מספר יצואנים מביאים את מטענם לנמל, וממכילים במכולה אחת הנשלחת ליעד מסוים. ניתן להשתמש כאשר מספר יצואנים שולחים טובין במכולה אחת, ליבואן אחד.





LCL/LCL ו CFS/CFS

בדרך זו מומכלים המטענים המגיעים לנמל היצוא ומרוקנים ממנה בנמל היבוא. היצואנים מביאים את המטענים לנמל היצוא וממכילים אותם שם בתוך מכולה. המכולה ננעלת ונשלחת לנמל היעד, שם היא תרוקן והמטענים יפוצלו ליבואנים המתאימים.

