



קונסולידציה בהובלה אווירית

מבנה התעריפים של ההובלה האווירית מקנה יתרון לגודל (משקל) המטען בכך שהוא מאפשר לשוגר (ולנשגר) להנות מהוזלה של דמי ההובלה האווירית, ככל שגדל משקלו של המטען. על מנת לעקוף תעריפי הובלה יקרים, התפתחה במרוצת השנים שיטה לפיה יכולים גם יצואן ו/או יבואן של מטען קטן ליהנות מהוזלה בתעריף ההובלה, אם ישלח את המשלוח שלו יחד עם משלוחים אחרים ובכך "יווצר" משלוח גדול יותר במשקל ותעריף ההובלה ליחידת משקל (ק"ג או ליברה) יקטן.

שיטה זו נקראת איחוד מטענים, או קונסולידציה (consolidation) ובמסגרתה מאחד המשלח הבינלאומי (international freight forwarder) משלוחים של מספר יצואנים על מנת להנות מהוזלה בתעריף ההובלה – הוזלה שממנה נהנים גם היצואן והיבואן.

במקרה של משלוח בקונסולידציה יקבל היצואן מהמשלח הבינלאומי שטר מטען אווירי פנימי (HAWB – House Air Waybill). במקרה כזה מהווה שטר המטען הפנימי ראייה לכאורה לחוזה בין המשלח הבינלאומי ובין היצואן ולא בין היצואן למוביל האווירי (חברת התעופה). המשלח הבינלאומי ינפק, בנוסף שטר מטען ראשי (MAWB – Master Air Waybill) של חברת התעופה. שטר מטען זה יכסה את הקונסולידציה כולה ואף אחד מהיצואנים שמטעניהם מובלים באותה קונסולידציה לא יקבל ולא יראה שטר מטען זה. שטר המטען הראשי משמש בעצם את המשלוחים הבינלאומיים בלבד.

משלוח הקונסולידציה כולו יגיע ליעדו כיחידה אחת (מבחינת מסמכים) ושם יעשה לו נציג המשלח (שגם הוא משלח בינ"ל במדינת היבוא), פיצול (Bulk Breaking). הפיצול ייעשה על מנת להפוך את המשלוח האחד (הקונסולידציה כולה) למשלוחים המקוריים, שיימסרו לנשגרים (Consignees).

להבדיל משטרי מטען של חברות התעופה, אין לשטרי המטען של משלוחים בינלאומיים פורמט אחיד. ישנם המשתמשים בפורמט נייטרלי, הזהה לחלוטין לפורמט של חברות התעופה וישנם המשתמשים בפורמטים אחרים.

לשימוש בקונסולידציה מספר יתרונות ביניהם יתרונות ההובלה האווירית אך במחיר נמוך יותר, טיפול אישי יותר, מעקב צמוד אחרי המשלוח באמצעות רשת של משלוחים בינלאומיים עד למסירתו אצל המקבל ביעד הסופי, ועוד. החסרונות של הקונסולידציה הן: לעתים סה"כ המשלוח איטי יותר והמחירים המאד מורכבים יחסית בהם משתמשים המשלוחים הבינלאומיים.