



ששת העקרונות של הביטוח הימי

בביטוח ימי קיימים ששה עקרונות יסודיים:

- ◆ **זיקת הביטוח – Insurable Interest**
זיקת הביטוח קשורה לעניין כלכלי של המבוטח (הפסד פוטנציאלי) שתלוי בעצם קיומו של האובייקט המבוטח. האפשרות להפסד כספי מהווה את הסיבה (הזיקה) לביטוח. זיקת ביטוח מוגדרת כקשר מוכר על ידי החוק (במו בעלות, שיעבוד וכיוצ"ב) בין המבוטח לרכוש המבוטח. והיה אם הרכוש יינזק או יאבד יגרם הפסד כספי למבוטח.
- ◆ **תום לב – good faith**
הצדדים לחוזה הביטוח מחוייבים לגלות את כל העובדות המהותיות הנוגעות לביטוח. מדובר על כל פרט העלול להשפיע על שיקולו של מבטח בקביעת שיעור הפרמייה או בהחלטה לקבל או להחריג את הסיכון.
- ◆ **שיפוי – Indemnity**
החזרת המצב לכפי שהיה לפני קרות האירוע הביטוחי. על המבוטח לדאוג לכך שסכום הביטוח בפוליסה ישקף נכונה את ערך המטען.
- ◆ **שיבוב – Subrogation**
זכות הקיימת למבטח לתבוע כל צד שלישי האחראי לנזק שנגרם למטענו של המבוטח ואשר תמורתו פוצה המבוטח על ידי המבטח.
- ◆ **השתתפות – Contribution**
במקרה שלמבוטח היו מספר פוליסות והנזק שאירע הוא נזק שניתן לייחס לפוליסות אלה אז יכולים המבטחים להשתתף בנזק באופן יחסי לחבותם. זאת כמובן אם הבטוח הכפול לא נעשה לצורך מירמה.
- ◆ **סיבה קרובה – PROXIMATE CAUSE**
הפיצוי אשר יתקבל על ידי המבוטח מהמבטח בגין אובדן יקרה רק אם האובדן הוא תוצאה קרובה, ישירה ומיידית של סכנה מהסכנות כנגדן בוטח המטען.