



## CFR – Cost and Freight

בשימוש במונח זה, המוכר מסיים את התחייבויותיו עם מסירת הטובין על סיפון האונייה בנמל היצוא. הסיכון עובר מהמוכר לקונה עם מסירת הטובין למוביל. ההוצאות משולמות עד למסירת הטובין על סיפון האנייה לאחר ביצוע תהליך מכס ביצוא. להבדיל ממונחים אחרים, בשימוש במונח זה קיימות שתי נקודות קריטיות: הנקודה בה המטען נמסר – שהיא נקודת חלוקת הסיכונים בין הצדדים והנקודה עד אליה על המוכר לשלם – שהיא נקודת חלוקת ההוצאות בין הצדדים. בעוד שהמוכר נושא בסיכונים עד למסירת הטובין על סיפון האנייה בנמל היצוא, הרי שהוא נושא בהוצאות עד לנמל היעד המוסכם.

דגשים נוספים:

- בשימוש במונח זה, תהליך המכס במדינת היצוא באחריותו של המוכר, תהליך המכס במדינת היבוא על אחריותו של הקונה.
- בשימוש במונח זה חלה התפצלות בין הנקודה הקריטית של ההוצאות לנקודה הקריטית של הסיכונים. בעוד שהמוכר נושא בסיכונים עד למסירה על סיפון האנייה בנמל המוצא, הרי שהוא נושא בהוצאות עד לנמל היעד.
- חוזה ההובלה צריך להיכרת בתנאי ההובלה ובמסלול המקובלים – *the contract of carriage must be made on usual terms...and provide for carriage by the usual route in a customary manner of the type normally used for carriage of the type of goods sold.*
- במקרה של הובלה ימית, אם תעריף ההובלה הימית אותו שילם המוכר התבסס על כך שדמי ההובלה כוללים טעינה ופריקה (Liner Terms), אזי עלות הפריקה שולמה במסגרת עלות ההובלה והקונה פטור מלשלם עבורה. לעומת זאת אם תעריף ההובלה לא כלל בתוכו את הוצאות הפריקה, מוטל על הקונה לשלם בגינה לנמל או לחברה המתפעלת את הרציף בו בוצעה הפריקה.
- בשימוש במונח זה על הקונה לטפל בכל נושא השחרור מהמכס ותשלום המסים במדינת היבוא.
- השימוש במונח זה מומלץ להובלה ימית בלבד. השימוש במונח מתאים למטענים אשר נמסרים על סיפונה של האנייה. במקרים אחרים – למשל כאשר נעשה שימוש בסוגי הובלה שונים או כאשר המסירה נעשית במסוף מכולות, מומלץ להשתמש במונח CPT. המונח CFR מתאים יותר לשימוש במטעני תפוזרת או במטענים גדולים שאינם מובלים במכולות.



**CFR (named port of destination) Incoterms® 2020**

