



CFR – Cost Insurance and Freight

מונח זה דומה מאד למונח CFR. מה ששונה ביניהם זה נושא הביטוח הימי. בשימוש במונח זה על המוכר לרכוש פוליסת ביטוח ימי לטובת הקונה. במלים אחרות, המוכר ישלם עבור כיסוי ביטוחי אך המוטב יהיה הקונה. להבדיל ממונח CIP, בו על המוכר לרכוש פוליסה עם כיסוי ביטוחי מירבי - הרי שבשימוש ב-CIF, על המוכר לרכוש פוליסה עם הכיסוי הביטוחי הזול והמצומצם ביותר, לפי Clauses C.

דגשים נוספים:

- הביטוח שעל מור לרכוש אמור להיות כאמור לפי Clauses C. הוא אמור לכסות, לכל הפחות את המחיר כפי שנקבע בחוזה המכר + 10% ולהיות נקוב במטבע של חוזה המכר.
- הביטוח חייב להשתרע לפחות מנקודת המסירה ועד לנמל היעד – port of destination.
- על המוכר חלה החובה למסור לקונה פוליסת ביטוח או כל אישור אחר המעיד על הכיסוי הביטוחי שנרכש על ידו.
- על המוכר להסדיר את נושא הביטוח עם מבטחים בעלי מוניטין וזאת במטרה לאפשר לקונה או לכל גורם אחר בעל זיקת ביטוח לטובין להגיש תביעה ישירות למבטחים.
- השימוש במונח זה מומלץ להובלה ימית בלבד. השימוש במונח מתאים למטענים אשר נמסרים על סיפונה של האניה. במקרים אחרים – למשל כאשר נעשה שימוש בסוגי הובלה שונים או כאשר המסירה נעשית במסוף מכולות, מומלץ להשתמש במונח CIP. המונח CIF מתאים יותר לשימוש במטעני תפזורת או במטענים גדולים שאינם מובלים במכולות.



CIF (named port of destination) Incoterms® 2020

