



CIP –Carriage and Insurance Paid to

מונח זה דומה מאד למונח CPT. מה ששונה ביניהם זה נושא הביטוח הימי. בשימוש במונח זה על המוכר לרכוש פוליסת ביטוח ימי לטובת הקונה. במלים אחרות, המוכר ישלם עבור כיסוי ביטוחי אך המוטב יהיה הקונה. להבדיל מגירסת 2010 של מהמונחים, לפיה בהעדר הנחיות מהקונה, הכיסוי הביטוחי לפי פוליסה זו אמור היה להיות, הזול והמצומצם ביותר, הרי שבמהדורה 2020 נקבע שהכיסוי צריך להיות הכיסוי המירבי – לפי Clauses A.

דגשים נוספים:

- הביטוח שעל המוכר לרכוש אמור להיות כאמור לפי Clauses A. הוא אמור לכסות, לכל הפחות את המחיר כפי שנקבע בחוזה המכר + 10% ולהיות נקוב במטבע של חוזה המכר.
- הביטוח חייב להשתרע לפחות מנקודת המסירה ועד למקום היעד הנקוב – place of destination.
- על המוכר חלה החובה למסור לקונה פוליסת ביטוח או כל אישור אחר המעיד על הכיסוי הביטוחי שנרכש על ידו.
- על המוכר להסדיר את נושא הביטוח עם מבטחים בעלי מוניטין וזאת במטרה לאפשר לקונה או לכל גורם אחר בעל זיקת ביטוח לטובין להגיש תביעה ישירות למבטחים.
- השימוש במונח זה מומלץ לכל סוגי ההובלה.



CIP (place of destination) Incoterms ® 2020

