



CPT –Carriage Paid to

מתוך 11 המונחים הידועים כ-Incoterms, רק בארבעה מונחים ההוצאות והסיכונים בין המוכר והקונה לא מסתיימים באותו מקום ארבעת המונחים הללו הם המונחים המתחילים באות C – CPT, CIP, CFR, CIF.

במונח השבוע נדון במונח CPT

בשימוש במונח זה, המסירה נעשית על ידי המוכר עם מסירת המטען למוביל שנקבע על ידי המוכר. הסיכון עובר מהמוכר לקונה עם מסירת הטובין למוביל, המדינת היצוא. ההוצאות משולמות עד למקום מסירה במדינת היבוא. כאמור, להבדיל ממונחים אחרים, בשימוש במונח זה קיימות שתי נקודות קריטיות: הנקודה בה המטען נמסר – שהיא נקודת חלוקת הסיכונים בין הצדדים והנקודה עד אליה על המוכר לשלם – שהיא נקודת חלוקת ההוצאות בין הצדדים.

דגשים נוספים:

- בשימוש במונח זה, תהליך המכס במדינת היצוא באחריותו של המוכר, תהליך המכס במדינת היבוא על אחריותו של הקונה.
- בשימוש במונח זה חלה התפצלות בין הנקודה הקריטית של ההוצאות לנקודה הקריטית של הסיכונים. בעוד שהמוכר נושא בסיכונים עד למסירה למוביל במדינת המוצא, הרי שהוא נושא בהוצאות עד לנקודת מוסכמת במדינת היעד.
- רצוי לציין בחוזה המכר את נקודת התפצלות הסיכונים. זאת, על מנת למנוע בעיות אם יקרה נזק למטען.
- חוזה ההובלה צריך להיכרת בתנאי ההובלה ובמסלול המקובלים -
–the contract of carriage must be made on usual terms...and provide for carriage by the usual route in a customary manner of the type normally used for carriage of the type of goods sold.

- במקרה של הובלה ימית, אם תעריף ההובלה הימית אותו שילם המוכר התבסס על כך שדמי ההובלה כוללים טעינה ופריקה (Liner Terms), אזי עלות הפריקה שולמה במסגרת עלות ההובלה והקונה פטור מלשלם עבורה. לעומת זאת אם תעריף ההובלה לא כלל בתוכו את הוצאות הפריקה, מוטל על הקונה לשלם בגינה לנמל או לחברה המתפעלת את הרציף בו בוצעה הפריקה.
- בשימוש במונח זה על הקונה לטפל בכל נושא השחרור מהמכס ותשלום המסים במדינת היבוא.
- השימוש במונח זה מומלץ לכל סוגי ההובלה.

CPT (place of destination) Incoterms® 2020

