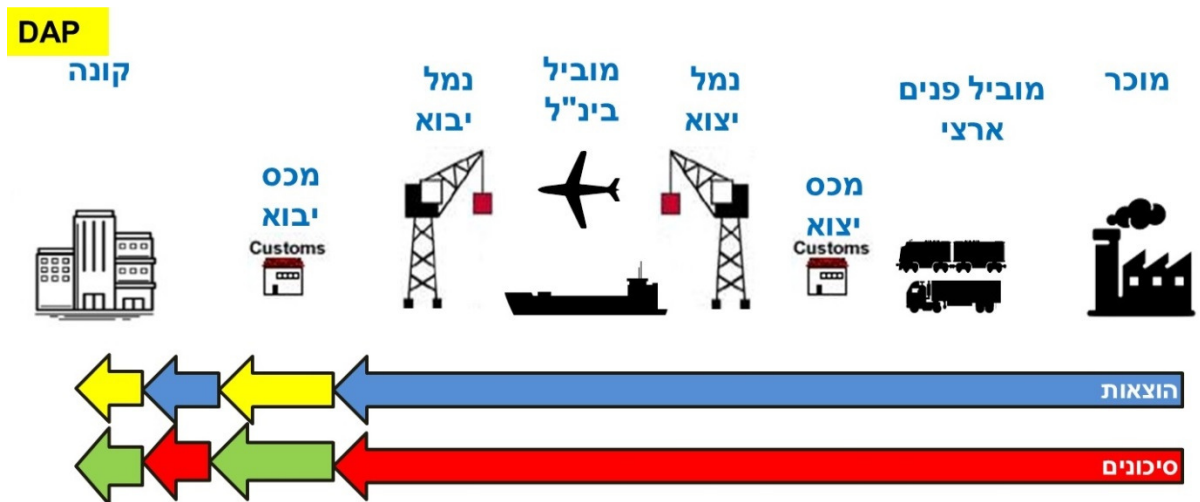




DAP – Delivery paid to DPU - Delivered at Place Unloaded

שני המונחים הללו הם מונחי Incoterms והם מאד דומים זה לזה.

DAP (named place of destination) Incoterms® 2020

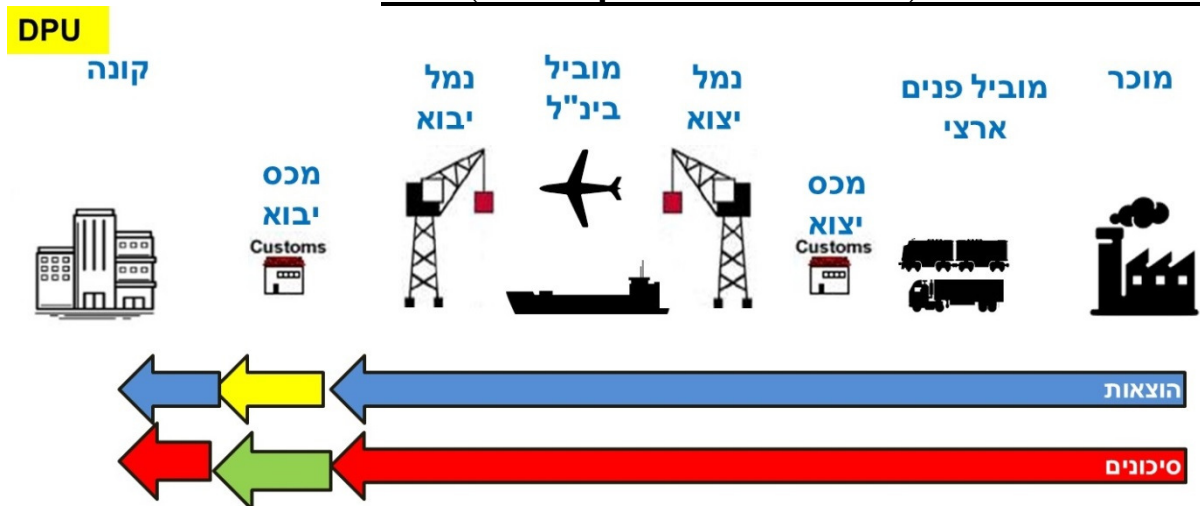


בשימוש במונח זה, מילא המוכר את התחייבויותיו, כאשר מסר הטובין, נשוא עסקת המכר, לקונה בנקודת מסירה מוסכמת בין הצדדים לעסקה, במדינת היעד, לא כולל תשלום בגין מכס ו / או מסים. על הקונה חלה החובה להתיר, על חשבונו, את הטובין המיובאים מרשות המכס. זיקת הביטוח, נטל ההוצאות, למעט תשלום בגין מכס ומסים, ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם מסירת הטובין לקונה או לנציג מטעמו, בנקודה מוסכמת במדינת היבוא.

דגשים נוספים:

- בשימוש במונח זה, יש לציין במדויק את נקודת המסירה. זו הנקודה עד אליה המוכר נושא בהוצאות ובסיכונים וממנה הקונה.
- על המוכר לא חלה חובה לפרוק את המטען בנקודת המסירה.
- אם הקונה לא ישחרר את המטען כמקובל, כל ההוצאות הכרוכות בעקבות זאת כולל הוצאות הנמל, דמי השהיה וכיוצ"ב יהיו על חשבונו. כדאי לציין נקודה חשובה זו בחוזה המכר.
- השימוש במונח זה מומלץ לכל סוגי ההובלה.

DPU (named place of destination) Incoterms® 2020



בשימוש במונח זה, מילא המוכר את התחייבויותיו כאשר מסר את המטען לקונה לאחר פריקתם בנקודת מסירה ביעד הסופי. הסיכונים זהים להוצאות.

דגשים נוספים:

- בשימוש במונח זה, יש לציין במדויק את נקודת המסירה. זו הנקודה עד אליה המוכר נושא בהוצאות ובסיכונים וממנה הקונה.
- DPU הוא המונח היחיד בו על המוכר חלה חובה לפרוק את המטען בנקודת המסירה. על כן כדאי למוכר לבדוק אם הוא יכול לעמוד במשימה זו. אם התשובה שלילית, מומלץ להשתמש במונח DAP.
- אם הקונה לא ישחרר את המטען כמקובל, כל ההוצאות הכרוכות בעקבות זאת כולל הוצאות הנמל, דמי השהיה וכיוצ"ב יהיו על חשבונו. כדאי לציין נקודה חשובה זו בחוזה המכר.
- השימוש במונח זה מומלץ לכל סוגי ההובלה.