



FCA - Free Carrier

FCA הוא אחד מהמונחים הידועים כ-Incoterms אשר מטרתם העיקרית היא להגדיר את חלוקת ההוצאות והסיכונים בין מוכר לקונה. המונח פותח בשנות ה-80 על מנת לענות על המגמה ההולכת וגדלה של תובלה משולבת. בעוד שעד אז היה נפוץ השימוש במונחים כמו FOB, בהם המוכר מסיים את התחייבויותיו כאשר מביא את המטען לאנייה ממש, הרי שבשימוש במונח FCA, המוכר מסיים את התחייבויותיו בכל נקודה שנקבעה מראש במדינת היצוא.

המונח FCA נחשב כיום למונח השכיח ביותר בעסקאות המכר הבינלאומיות. על פי נתונים אותם הציגה לשכת המסחר הבינלאומית למעלה מ- 40% מכלל העסקאות בעולם מתבצעות כיום בתנאי מכר זה.

בשימוש במונח זה, המוכר מסיים את התחייבויותיו במסירת הטובין, נשוא עסקת המכר, כאשר מעביר את הטובין לחזקת מוביל בינלאומי (אותו קבע הקונה) במדינת היצוא.

מסירה זו יכולה להתבצע בבית הקונה (ואז המונח נקרא FCA Seller Premises). במקרה כזה המוכר מסיים את התחייבויותיו ברגע שהטובין הוטענו על גבי כלי הרכב שגשלה על ידי הקונה. המסירה יכולה להתבצע גם במקום אחר במדינת היצוא. נקודת המסירה יכולה להיות מסוף מטענים, או מסוף מטענים בנמל היצוא. במקרה זה. המוכר מסיים את התחייבויותיו כאשר:

- המטען הועמס על כלי הובלה מטעמו של המוכר.
- כלי הובלה הגיע למקום המסירה, ללא פריקה.

ולאחר ביצוע הליכי מכס יצוא.

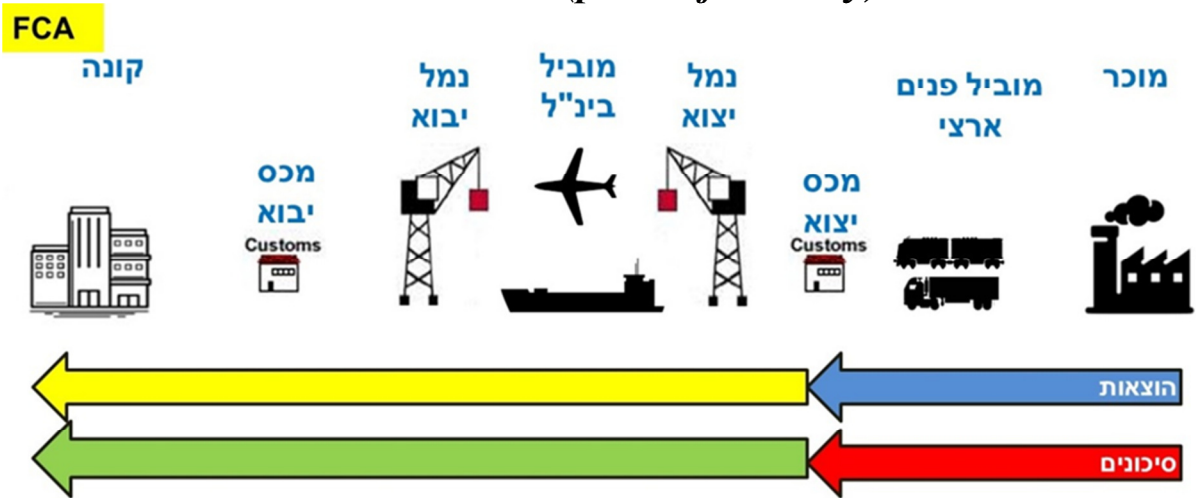
דגשים נוספים:

- בשימוש במונח זה, תהליך המכס במדינת היצוא באחריותו של המוכר, תהליך המכס במדינת היבוא על אחריותו של הקונה.
- במקרה ולא מדובר במכירה תחת המונח FCA Seller Premises, האחריות עוברת מהמוכר לקונה ברגע שהמטען נמסר למוביל אשר נקבע על ידי הקונה.



- בשימוש במונח זה רצוי שמסמך הובלה (במקרה של הובלה ימית) יהיה מסמך שיצויין בו received for shipment ולא On-Board. למרות שהמונחים נותנים פתרון למצב בו יתבקש מסמך הובלה On-Board הרי שפתרון זה לדעתי הוא לא מושלם. נקודה זו חשובה במיוחד כאשר הצדדים משתמשים כשיטת תשלום באשראי דוקומנטרי.
- בשימוש במונח זה, לא הקונה ולא המוכר לא חייבים לבטח את המטען. אם הקונה יבקש זאת, על המוכר לספק לו כל מידע הנחוץ לצורך ביטוח המטען.
- השימוש במונח זה מומלץ לכל סוגי ההובלה.

FCA (place of delivery) Incoterms® 2020



FCA Seller Premises

