



## FOB - Free on Board

נחשב כאחד ממונחי ה-Incoterms המפורסמים ביותר. המוכר מסיים את התחייבויותיו עם מסירת הטובין על סיפון האונייה, שנקבעה ע"י הקונה, בנמל המוצא הנקוב או שעליו לגרום לכך שהטובין ימסרו כך למשלוח (זאת במיוחד במכירה של סחורות (commodities) שם נהוגה שיטה של מכירות רבות ולא תמיד המוכר הראשון הוא המוכר הסופי). מסירת המטען תיעשה לאחר תהליך המכס במדינת היצוא. המוכר יוכל לבצע את ההתקשרות עם המוביל הימי אם וכאשר בקשה כזו נמסרה למוכר על ידי הקונה. נטל הסיכון וההוצאות עובר לקונה עם מסירת הטובין על סיפון האונייה.

### דגשים נוספים:

- זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל הביטוח עוברים מקונה למוכר עם אחסנת הטובין, נשוא עסקת המכר, עם טעינת הטובין על האנייה. הנקודה הזו של טעינת הטובין על האנייה היא נקודת שפעמים כבות גורמת לאי בהירות. שנים רבות הנקודה היתה נקודת דמיונית של מעקה האנייה אך כמובן שזו נקודה שאי אפשר לסמוך עליה. בהתאם למהדורת 2020, המוכר מסיים את התחייבותו כאשר מסר את המטען:
  - בתאריך שניקבע
  - בהתאם לדרך המקובלת בנמל המוצא – in the manner customary at the port
- השימוש במונח זה מומלץ להובלה ימית בלבד, בהובלת מטענים אשר נמסרים על סיפונה של האנייה. במקרים אחרים – למשל כאשר המסירה נעשית במסוף מכולות, מומלץ להשתמש במונח FCA. המונח FOB מתאים יותר לשימוש במטעני תפוזרת או במטענים גדולים שאינם מובלים במכולות.



**FOB (named port of shipment) Incoterms® 2020**

